



Nasz znak: 232/18

Lublin, dn. 09 kwietnia 2018 r.

**INDYWIDUALNE
MISTRZOSTWA POLSKI NIESŁYSZĄCYCH
W BOWLINGU Kobiet i MĘŻCZYZN
WARSZAWA, dn.21-22 kwietnia 2018r.**

**IMPREZA DOFINANSOWANA ZE ŚRODKÓW
MINISTERSTWA SPORTU I TURYSTYKI**

KOMUNIKAT nr.1

1.Cel imprezy:

- Popularyzacja bowlingu w Polsce wśród Niesłyszących
- Organizacja i popularyzacja Sportu Niesłyszących w Polsce,
- Wyłonienie najlepszych zawodników w kraju,
- Nabór utalentowanych zawodników do Kadry Narodowej Polski,
- Integracja poprzez sport

2.Organizator: Polski Związek Sportu Niesłyszących

3.Współorganizator: Warszawski Klub Sportowy Głuchych „WARS” w Warszawie

4.Termin: 21-22.04.2018r. (sobota-niedziela)

5.Miejsce zawodów: Kręgielnia - Hulakula, ul. Jagiellońska 82B, 03-301 Warszawa

6.Zakwaterowanie: Hotel pod Lasem, ul. Czeremchowa 38a, 03-159 Warszawa

7.Wyżywienie: kolacja i śniadanie w Hotelu pod Lasem, obiady w miejscu zawodów

8.Klasyfikacja: Indywidualna - 6 gier na osobę

9.Smarowanie: Kegel Kode Sport Series - 3043 (40 uL TR)

10.Sprawy finansowe

Organizatorzy pokrywają koszty związane z organizacją zawodów.

Koszty podróży zwróci PZSN po wystawieniu faktury lub listy kosztów podróży w ilości do 70% i BUS do 50%.

Faktura ma być wystawiona na:

Polski Związek Sportu Niesłyszących

Al. Piłsudskiego 22, 20-011 Lublin

NIP: 946-263-87-76

11.Zgłoszenie

Zgłoszenie imiennie należy wysłać w terminie do **14.04.2018** r. na adres mailowy: bowling@pzsn.pl i wars_1922@o2.pl,

12. Uwagi!!!

- W czasie imprezy sportowcy mają zakaz noszenia aparatu słuchowego.
- Na miejscu będzie możliwość wypożyczenia butów do bowlingu.
- Posiadanie stroju i obuwia sportowego w/g obowiązujących przepisów (**zakaz noszenia dżinsów**).
- Organizator nie odpowiada za rzeczy zgubione, zostawione lub skradzione.
- Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność za szkody materialne powstałe z ich winy.
- Obowiązuje całkowity zakaz palenia papierosów i picia alkoholu podczas całej imprezy i zakwaterowania.
- każdy zawodnik posiada ważne badania lekarskie.

Maksymalna ilość uczestników na zawodach - 60 osób.

Program

21.04.2018 (sobota)

godz. 16:00 - 20:00 - przyjazd i zakwaterowanie uczestników

godz. 19:00 - kolacja

godz. 20:00 - 21:00 - odprawa techniczna, rejestracja zawodników, losowanie torów

22.04.2014 (niedziela)

godz. 06:30 - 07:00 - śniadanie

godz. 08:00 - 12:30 - zawody

godz. 13:30 - zakończenie zawodów, rozdanie pucharów

godz. 14:00 - obiad w miejscu zawodów



POLSKI ZWIĄZEK
SPORTU NIESŁYSZĄCYCH



Kegel Kode Sport Series - 3043 (40 uL TR)

Oil Pattern Distance: **43 Feet** Reverse Brush Drop: **43 Feet** Oil Per Board: **40 uL**
 Forward Oil Total: **19.28 mL** Reverse Oil Total: **5.2 mL** Volume Oil Total: **24.48 mL**
 Forward Boards Crossed: **482 Boards** Reverse Boards Crossed: **130 Boards** Total Boards Crossed: **612 Boards**

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	9	14	333	0.0	15.8	15.8	13320
2	10L	10R	1	14	21	15.8	17.7	1.9	840
3	11L	11R	3	14	57	17.7	23.6	5.9	2280
4	12L	12R	2	18	34	23.6	28.7	5.1	1360
5	14L	14R	2	18	26	28.7	33.8	5.1	1040
6	15L	15R	1	18	11	33.8	36.3	2.5	440
7	2L	2R	0	22	0	36.3	43.0	6.7	0

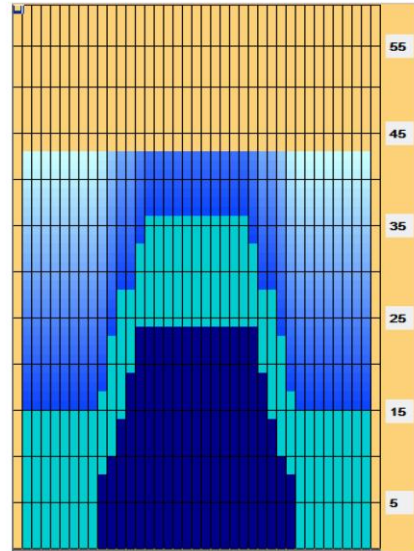
Conditioner: Fire
 TransferType:
 Transfer Roller

Forward
 Reverse
 Combined
 Buff

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	26	0	43.0	24.0	-19.0	0
2	14L	14R	2	18	26	24.0	19.9	-5.1	1040
3	13L	13R	2	18	30	18.9	13.8	-5.1	1200
4	12L	12R	2	14	34	13.8	9.9	-3.9	1360
5	11L	11R	1	14	19	9.9	8.0	-1.9	760
6	10L	10R	1	14	21	8.0	6.1	-1.9	840
7	2L	2R	0	14	0	6.1	0.0	-6.1	0

Forward
 Reverse
 More

Kegel Kode: 3043 | Pattern designed for use in Kegel TRANSFER ROLLER/ WIPER BAR machines. | This 43 foot pattern has more out of bounds than most patterns because of the increased application of conditioner on the forward pass. With a slight increase slope of oil from the tenth board on the return pass, the goal of the player is to target along those boards of extra conditioner without swinging the ball too much towards the outside part of the lane.



Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	2.89	2.06	1.05	1.05	2.06	2.89

