

POLSKI ZWIĄZEK NARCIARSKI
Wydział Sędziowski

**NARCIARSKI
REGULAMIN SPORTOWY
(NRS)**

ZESZYT I

ZJAZDY

Rozdział I	Przepisy ogólne dotyczące wszystkich zawodówstr. 11
Rozdział II	Przepisy wspólne dla zawodów w konkurencjach alpejskichstr. 49
Rozdział III	Przepisy specjalne dla poszczególnych konkurencji alpejskichstr. 111

KRAKÓW 2019

OPRACOWANIE

Leszek Krzeszowiak

POPRAWKI

Jakub Michalczuk

SKŁAD I DRUK

Grupa Press Art Wieliczka

Zatwierdzony przez Zarząd PZN na zebraniu w Krakowie
dnia 10.10.2017r. Uchwała U/03/Z/31/17

Spis treści

Wstęp	7
Wykaz skrótów i symboli	9

Rozdział I

200	Przepisy wspólne dotyczące wszystkich zawodów.....	11
201	Klasyfikacja i rodzaj zawodów	12
201.A	Podział zawodów PZN	13
202	Kalendarz FIS i PZN.....	14
203	Licencje FIS/PZN.....	17
204	Kwalifikacje zawodników	18
205	Obowiązki i prawa zawodników	19
206	Reklama i sponsorzy	20
207	Sprzęt sportowy oraz znaki handlowe	22
208	Stosowanie praw związanych z mediami elektronicznymi	24
209	Prawa filmowe	28
210	Organizacja zawodów.....	28
211	Organizacja	28
212	Ubezpieczenia.....	29
213	Program	30
214	Zapowiedź zawodów	30
215	Zgłoszenia	31
216	Odprawa kierowników drużyn.....	32
217	Losowanie.....	33
218	Ogłaszanie wyników.....	34
219	Nagrody	36
220	Przedstawiciele firm i wyposażenia oraz obsługa serwisu	36
221	Badania lekarskie i antydopingowe.....	37
222	Wyposażenie zawodników.....	38
223	Sankcje	39
224	Przepisy proceduralne	41
225	Komisja apelacyjna.....	44
226	Naruszenie sankcji.....	45
227	W kraju	46
228	Postanowienia specjalne.....	46
229	Obniżenie wymagań NRS	47
230	Weryfikacja zawodów	47
231	Sędziowie.....	47

Rozdział II

Przepisy wspólne dla zawodów w konkurencjach alpejskich

600	Organizacja	48
601	Komitet organizacyjny i jury	48

602	Delegat Techniczny (DT)	60
603	Ustawiacz	64
604	Akredytacja / prawa i obowiązki personelu technicznego	66
605	Otwierający trasę („przejeżdźczące”)	68
606	Wyposażenie zawodników.....	68
607	Granice wieku	70
608	Międzynarodowe zawody dzieci	71
610	Start, meta, mierzenie czasu	76
611	Przygotowania techniczne	76
612	Funkcyjni na starcie i na mecie.....	79
613	Start	80
614	Trasa i zawody	82
615	Meta	84
616	Mikrofony.....	85
617	Obliczenia i ogłoszenie wyników.....	86
618	Punkty FIS i udział w zawodach FIS	87
619	Ceremonia nagradzania	87
620	Kolejność startu	87
621	Losowanie grup i kolejność startu	87
622	Odstępny startowe	90
623	Powtórzenie przejazdu	91
624	Przerwanie zawodów lub treningu	92
625	Przerwanie zawodów	92
626	Sprawozdanie	92
627	Zakaz startu (NPS)	93
628	Kary	93
629	Dyskwalifikacja	94
640	Protesty	94
641	Rodzaje protestów.....	95
642	Kierowanie protestów.....	95
643	Terminy wniesienia protestów.....	95
644	Forma protestów	95
645	Upoważnienie do składania protestów	96
646	Rozpatrywanie protestów przez jury.....	96
647	Środki prawne	97
650	Regulamin licencjonowania tras.....	98
655	Zawody przy sztucznym świetle.....	106
660	Wskazówki dla sędziów bramkowych	106
661	Rodzaje bramek i kontrola przejazdów (wyjaśnienie)	107
662	Znaczenie zadań sędziego bramkowego	109
663	Udzielanie informacji zawodnikom	110
664	Natychmiastowe udzielenie informacji o popełnionym błędzie	110
665	Zadania sędziego bramkowego po pierwszym i drugim przejeździe.....	110
666	Zadania sędziów bramkowych po zakończeniu zawodów	110

667	Dodatkowe zadania sędziego bramkowego	111
668	Stanowisko sędziego bramkowego	111
669	Ilość sędziów bramkowych.....	111
669.4	Pomoc dla sędziów bramkowych w zawodach krajowych	112
670	Wideo kontrola	112
680	Rodzaje tyczek	113
690	Płachty bramek dla super G i slalomu gigant.....	113

Rozdział III

Przepisy specjalne dla poszczególnych konkurencji alpejskich

700	Zjazd	115
701	Dane techniczne	115
702	Trasy	116
703	Wytyczanie trasy	117
704	Trening oficjalny	118
705	Strefy żółte.....	119
706	Przeprowadzenie zjazdu.....	120
707	Kaski ochronne.....	121
800	Slalom	121
801	Dane techniczne	121
802	Trasy	123
803	Ustawianie przejazdu	123
804	Slalom z pojedynczymi tyczkami.....	125
805	Start	126
806	Przeprowadzenie slalomu	127
807	Kaski ochronne.....	127
900	Slalom gigant.....	127
901	Dane techniczne	127
902	Trasy	128
903	Ustawianie trasy	129
904	Slalom Gigant z pojedynczymi bramkami	129
905	Start	130
906	Przeprowadzenie slalomu giganta	130
907	Kaski ochronne.....	130
1000	Super gigant (SG).....	130
1001	Dane techniczne	131
1002	Trasa	132
1003	Ustawianie bramek	132
1004	Oglądanie trasy	133
1005	Start	133
1006	Przeprowadzenie zawodów Super-G	133
1007	Kaski ochronne	133

1008	Żółte strefy.....	133
1100	Kombinacje.....	133
1101	Kombinacja alpejska.....	134
1102	Kombinacja klasyczna	135
1103	Kombinacje nadzwyczajne	135
1220	Zawody równoległe	135
1221	Definicja	135
1222	Różnica poziomów	135
1223	Wybór i przygotowanie tras.....	135
1224	Przejazdy	136
1225	Odstęp między torami.....	136
1226	Start	136
1227	Meta	137
1228	Jury i ustawiacz	137
1229	Mierzenie czasu	138
1230	Przeprowadzenie slalomu równoległego.....	138
1231	Kontrola przejazdów.....	140
1232	Dyskwalifikacje (nieobecni na mecie)	141
1233	Przepisy slalomu.....	141
1240	System KO	141
1241	Tryb i przebieg czasowy.....	142
1242	Lista wyników zawodów po półfinale i finale	142
1260	Punkty z zawodów.....	144

Wstęp

Narciarski Regulamin Sportowy (w skrócie: NRS) jest zbiorem przepisów dotyczących organizacji i przeprowadzania zawodów narciarskich w Polsce. W NRS wykorzystano postanowienia Międzynarodowego Regulaminu Zawodów Narciarskich (w skrócie ICR-ang./ IWO- niem.) w brzmieniu dosłownym.

Wprowadzono identyczne artykuły i ich kolejność z tym, że treść została wzbogacona o dodatkowe artykuły lub podpunkty dostosowane do warunków krajowych.

W roku 2009 opracowano nowe przepisy NRS w biegach narciarskich, kombinacji norweskiej i zjazdach, zmieniono także format wydawnictwa z A5 na B5 oraz grafikę i okładki.

Podkreślić należy, że szeroko zostały opracowane artykuły omawiające organizacyjne przygotowania zawodów narciarskich międzynarodowych, Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata i Pucharów Świata oraz innych zawodów FIS i krajowych, co w znacznej mierze powinno ułatwić pracę organizatorów zawodów, sędziów i trenerów oraz przekazać informacje dla zawodników.

Zasób przepisów zawartych w Narciarskim Regulaminie Sportowym jest niezbędnym materiałem do przygotowania i przeprowadzenia zawodów, najwyższej rangi, międzynarodowych a przede wszystkim krajowych.

W zawodach niższej rangi przepisy te stanowią bazę wyjściową dopuszczającą drobne odstępstwa czy też uproszczenia wynikające z określonych warunków. W każdym przypadku należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa! W tych zawodach obsada organizacyjna i sędziowska może być ograniczona do niezbędnego minimum. W każdym wypadku konieczna jest decyzja DT i jury.

Nieustanny rozwój dyscyplin narciarskich i snowboardowych oraz ciągle zmiany przepisów zmuszają nas do wielokrotnego drukowania zmian i poprawek, a nawet wydawania nowych przepisów.

Od roku 2015 wprowadziliśmy na stronie internetowej www.pzn.pl zaktualizowane przepisy NRS i ICR. Stworzona została nowa zakładka NRS/ICR, która znajduje się pod adresem: <http://pzn.pl/strefa-pzn/nrs-icr/>

Przepisy są do pobrania bezpłatnie na mobilne urządzenia przenośne /tablety, smartfony, laptopy itp.../

Przepisy te są aktualizowane na bieżąco za zmianami w FIS.

W dalszym ciągu obowiązują przepisy w formie drukowanej i będziemy je wydawać okresowo.

UWAGA: Na każdych zawodach muszą być do dyspozycji drukowane przepisy NRS oraz Wytyczne Sportowe na dany sezon.

NRS został opracowany w czterech zeszytach:

Zeszyt I - biegi

Zeszyt II - skoki i kombinacja norweska

Zeszyt III - zjazdy

Zeszyt IV - snowboard

Motto

***Jeżeli przyjmujesz funkcję w Komitecie Organizacyjnym
lub sędziowską zapoznaj się z wytycznymi sportowymi
i przeczytaj odpowiednie paragrafy
Narciarskiego Regulaminu Sportowego (NRS)***

Polski Związek Narciarski
Ul. Mieszczańska 18/3
30-313 Kraków
Tel.: (+48) 12 260 99 70
Fax: (+48) 12 269 71 12
e-mail: office@pzn.pl, www.pzn.pl

Wykaz zastosowanych skrótów i symboli:

Art.	- artykuł
BA	- Big Air (snowb.)
Backside	- krawędź tylna „jazda na piętach”
CA	- kąt trasy
CL	- technika klasyczna
CL (m)	- długość trasy
CHF	- franki szwajcarskie
CHI	- Children - dzieci
COC	- Puchar Kontynentalny
Competition – Level	- poziom zawodów (Snowb.)
DH	- zjazd
DT	- delegat techniczny
As. DT	--asystent delegata technicznego
DT FIS	- delegat techniczny FIS
DNF	- nieobecny na mecie
DNS	- nieobecny na starcie
DSQ	- dyskwalifikacja
Drop In	- obszar wjazdu do Half Pipe’u (Snowb.)
EYOF	- Europejski Młodzieżowy Festiwal Olimpijski
F	- technika dowolna
ff	- seria paragrafów
FIS	- Międzynarodowa Federacja Narciarska
FIS-punkty	- punkty klasyfikacyjne zawodników i juniorów
Flipt	- salta
Frontside	- krawędź przednia „jazda na palcach” (Snowboard)
FS	- frontside
Goofy	- prawa noga w przodzie (Snowboard)
LGP	- Letnie Grand Prix
GPJ	- Grand Prix Juniorów
Grabys	- chwyt
GS	- Slalom gigant
HP	- Halfpipe (Snowboard)
HS	- maksymalna wielkość skoczni (Hill Size)
PZN	- Polski Związek Narciarski
OZN/ZW	- Okręgowy Związek Narciarski/ Związek Narciarski
Inclination	- nachylenie
IOC, MKOI	- Międzynarodowy Komitet Olimpijski
ICR	-międzynarodowe przepisy narciarskie (ang.)
IWO	- międzynarodowe przepisy narciarskie (niem.)
NRS	- Narciarski Regulamin Sportowy
POL-punkty	- punkty klasyfikacyjne. w kraju juniorów mł. i młodzików
M	- mężczyźni
MIO	- Młodzieżowe Igrzyska Olimpijskie
MP	- Mistrzostwa Polski
MPA	- Mistrzostwa Polski Amatorów
MŚS	- Mistrzostwa Świata Seniorów

Narciarski Regulamin Sportowy

MŚJ	- Mistrzostwa Świata Juniorów
MŚ KN	- Mistrzostwa Świata w Kombinacji Norweskiej
MŚL	- Mistrzostwa Świata w lotach
ME	- Mistrzostwa Europy
HS	- maksymalna wielkość skoczni (Hill Size)
K	- kobiety
Kicker	- wybicie (Snowboard)
kL	- koszty leczenia
KN	- kombinacja norweska
KZ	- kierownik zawodów
KO	- komitet organizacyjny zawodów
WS PZN	- Wydział Sędziowski PZN
KS PZN	- Komisja Sędziowska PZN
KDT PZN	- Komisja delegatów technicznych PZN
KS OZN/ZW	- Komisja Sędziowska Okręgu/Związku
max.	- maximum
min.	- minimum
NNW	- ubezpieczenia od nieszczęśliwych wypadków
NAP	- zawody krajowe
NC	- mistrzostwa krajowe
„O”	- sędzia orzekający
Obmann	- rzecznik sędziów FIS
Overall Impression	- Ogólne wrażenie (Snowboard)
OZN	- Okręgowy Związek Narciarski
PAR	- konkurencje równoległe (Snowboard)
PGS	- Slalom Gigant równoległy (Snowboard)
Pro – jumps	- stopnie (Snowboard)
PŚ	- Puchar Świata
PŚL	- Puchar Świata w lotach
PSL	- Slalom równoległy (Snowboard)
Regular	- lewa noga w przodzie (Snowboard)
SA (m)	- obszar startu
SBS	- Slopestyle (Snowboard)
SBX	- Snowboard Cross (Snowboard)
SBX Team	- Snowboard Cross Team (Snowboard)
SG	- Super Slalom Gigant
SL	- Slalom
SP (m)	- platforma startowa (Snowboard)
SW (m)	- szerokość trasy
Swith	- jazda na drudąnogę (Snowboard)
TSL	- Slalom Potrójny
VD (m)	- różnica pozimów
SFIS	- sędzia orzekający FIS
ZIO	- Igrzyska Olimpijskie
ZN	- Związek Narodowy
ZW	- Związek Narciarski (krajowy)
NZ	- Narodowy Związek

ROZDZIAŁ I

200 Przepisy wspólne dotyczące wszystkich zawodów

- 200.1 Wszystkie zawody zgłoszone do kalendarza FIS muszą być przeprowadzone zgodnie z regulaminem FIS (ICR).
- 200.1.1 Wszystkie zawody umieszczone w kalendarzu imprez PZN muszą być przeprowadzone zgodnie z przepisami NRS.
- 200.1.2 Zawody z ograniczonym udziałem oraz dla nie stowarzyszonych mogą być przeprowadzane według specjalnych przepisów. Jednak podstawowe przepisy ICR i NRS muszą być zachowane. Nieznaczące odstępstwa od przepisów ICR i NRS muszą być podane do wiadomości w pisemnych zaproszeniach (zapowiedzi zawodów).
- 200.1.3 Organizatorzy, którzy w normalnych warunkach atmosferycznych tak źle przygotowują i przeprowadzają zawody międzynarodowe lub krajowe, że z tego powodu przez jury lub DT muszą być odwołane, mogą być ukarani przez władze FIS lub PZN jednorazowym zakazem organizowania podobnych zawodów.
- 200.1.4 Organizatorzy, którzy organizują i przeprowadzają zawody niezgodnie z przepisami będą karani jednorazowym zakazem organizowania zawodów.
- 200.1.5 Prawo interpretacji postanowień NRS i regulaminu zawodów oraz rozstrzygnięcia w sprawach nie uregulowanych w NRS przysługuje Wydziałowi Sędziowskiemu PZN.
- 200.1.6 W czasie trwania zawodów uprawnienia wynikające z art. 201.5 przysługują jury.
- 200.1.7 Materiałami uzupełniającymi do NRS są wydawane przez PZN wytyczne sportowe na każdy sezon.
- 200.2 **Organizacja i przeprowadzanie zawodów.** Organizacja zawodów w różnych dyscyplinach narciarskich jest przeprowadzana zawsze w oparciu o regulaminy i przepisy przewidziane dla danej dyscypliny.
- 200.3 W zawodach międzynarodowych wpisanych do kalendarza FIS prawo uczestniczyć zawodnicy, posiadający ważną licencję FIS i wchodzący w skład aktualnego limitu dla danego związku narodowego, będącego członkiem FIS.
- 200.3.1 **W zawodach krajowych** wpisanych do kalendarza PZN mają prawo uczestniczyć zawodnicy, posiadający aktualną licencję PZN, zgłoszeni prawidłowo przez klub, który jest członkiem PZN.
- 200.4 **Specjalne upoważnienia.** Rada FIS może upoważnić związek narodowy do ustalenia przepisów do organizacji zawodów narodowych i międzynarodowych

według innych kryteriów kwalifikacyjnych pod warunkiem, że nie przekroczą one granic obowiązujących regulaminów.

- 200.4.1 PZN może upoważnić organizatora zawodów do ustalenia innych kryteriów kwalifikacyjnych.
- 200.5 **Kontrola.** Wszystkie zawody międzynarodowe umieszczone w kalendarzu FIS muszą być nadzorowane przez Delegata Technicznego FIS.
- 200.5.1 Wszystkie zawody **krajowe** umieszczone w kalendarzu PZN muszą być nadzorowane przez wyznaczonego Delegata Technicznego PZN.
- 200.6 Wszystkie sankcje dyscyplinarne nałożone na danego zawodnika, oficjela czy trenera i podane do wiadomości będą uznawane obopólnie przez FIS i jego związek narodowy.
- 200.6.1 Każda sankcja dyscyplinarna nałożona na zawodnika, oficjela czy trenera i podana do wiadomości będzie uznawana obopólnie przez PZN jego klub.

201 Klasyfikacja i rodzaj zawodów

- 201.1 **Zawody o szczególnym regulaminie (i/lub z ograniczonym udziałem).** Związki narodowe, należące do FIS lub upoważnione przez nie kluby mogą zapraszać na organizowane przez siebie zawody, związki lub kluby sąsiednich krajów. Takie zawody jednak nie mogą być ogłaszane, ani nazywane zawodami międzynarodowymi. Ograniczenie udziału powinno być jasno określone w zapowiedzi zawodów.
- 201.1.1 **Zawody krajowe** z ograniczonym udziałem lub dla nie stowarzyszonych mogą być przeprowadzone według specjalnych przepisów, ale informacja szczegółowa na ten temat musi być podana w programie zawodów.
- 201.2 **Zawody dla nie stowarzyszonych.** Rada FIS może swojemu zrzeszonemu związkowi narciarskiemu wydać zezwolenie na zaproszenie do udziału w zawodach organizacji nie zrzeszonych w FIS (np. wojsko) oraz na akceptowanie zaproszeń.
- 201.3 **Podział zawodów FIS**
 - 201.3.1 Zimowe Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata Seniorów FIS, Mistrzostwa Świata Juniorów FIS.
 - 201.3.2 Puchary Świata FIS.
 - 201.3.3 Puchary Kontynentalne FIS.
 - 201.3.4 Zawody Międzynarodowe FIS.

- 201.3.5 Zawody ze specjalnymi przepisami.
- 201.3.6 Zawody dla nie zrzeszonych w FIS.
- 201.A **Podział zawodów PZN**
Zawodami PZN są Mistrzostwa Polski i PZN, eliminacje ogólnopolskie i in. Zawodami okręgowych związków narciarskich są ich mistrzostwa i zawody organizowane przez kluby na zlecenie OZN/ZW
- 201.A.1 **Zawody centralne.** PZN zalicza do zawodów centralnych wszystkie zawody umieszczone w centralnym kalendarzu PZN.
- 201.A.2 **Zawody ogólnodostępne i zamknięte.** W zawodach ogólnodostępnych mogą startować wszyscy zawodnicy PZN. W zawodach zamkniętych mogą startować tylko, określone regulaminem, grupy zawodników. Organizator zawodów zamkniętych może swoje zawody ogłosić jako otwarte i w takich zawodach mogą startować wszyscy zawodnicy PZN.
- 201.A.3 **Zawody z udziałem zawodników nie zarejestrowanych.**
PZN, względnie OZN mogą same przeprowadzić lub upoważnić klub do przeprowadzenia zawodów przy udziale zawodników zarejestrowanych i nie zarejestrowanych, przy czym zawodnicy nie zarejestrowani muszą się legitymować „zdolnością do startu”, zaświadczeniem wystawionym przez lekarza lub poradnię sportowo-lekarską względnie przez lekarza zawodów (o ile organizator przewiduje przeprowadzenie badań lekarskich we własnym zakresie).
- 201.4 **Dyscypliny FIS/PZN**
Dyscyplina jest działem sportu i zawiera jedną lub kilka **konkurencji**, np. biegi narciarskie są dyscypliną, a sprint konkurencją itp.
- 201.4.1 *Wprowadzenie nowych dyscyplin do zawodów FIS*
Nowe dyscypliny, składające się z jednej lub kilku konkurencji uprawiane przynajmniej w 25 krajach na trzech kontynentach mogą wejść do programu międzynarodowych związków narciarskich.
- 201.4.2 *Wyłączenie dyscyplin z programu FIS.*
Jeżeli dyscyplina nie jest uprawiana przynajmniej przez dwanaście krajowych związków narciarskich minimum na dwóch kontynentach, Kongres FIS może wyłączyć dyscyplinę z międzynarodowych związków narciarskich.
- 201.5 **Konkurencje FIS/PZN**
Konkurencję stanowią zawody w sporcie lub jednej z dyscyplin i ma to swoje odbicie w rankingu światowym, a wyniki sportowe podlegają klasyfikacji i są nagradzane medalami lub/i dyplomami.
- 201.6 **Rodzaje zawodów narciarskich.** W zakres międzynarodowych (i w większości krajowych) zawodów narciarskich wchodzi:

- 201.6.1 konkurencje klasyczne: biegi, biegi na nartorolkach, skoki narciarskie, loty narciarskie, kombinacja norweska, kombinacja norweska drużynowa, kombinacja norweska z biegiem na nartorolkach, skoki drużynowe, skoki na skocznicach pokrytych sztuczną nawierzchnią, biegi powszechne,
- 201.6.2 konkurencje zjazdowe: zjazd, slalom, slalom gigant, super-G, zawody równoległe, kombinacje alpejskie, KO, zawody drużynowe,
- 201.6.3 zawody w stylu dowolnym (Freestyle): jazda po muldach, jazda równoległa po muldach, skoki, cross narciarski, jazda w rynnie (Halfpipe), akrobacje,
- 201.6.4 snowboard.: slalom, slalom gigant, slalom potrójny, zawody równoległe, zawody równoległe drużynowe, Halfpipe, Cross, Cross drużynowy, Big Air, Slopestyle, zawody specjalne,
- 201.6.5 Telemark,
- 201.6.6 narciarstwo na firnie,
- 201.6.7 zawody szybkościowe na nartach,
- 201.6.8 narciarstwo na trawie,
- 201.6.9 zawody narciarskie w kombinacji z innymi dyscyplinami sportu,
- 201.6.10 zawody dla dzieci, dla weteranów, dla niepełnosprawnych, itd.
- 201.7 **Program Mistrzostw Świata**
- 201.7.1 Aby zawody mogły być wprowadzone do programu Mistrzostw Świata muszą być ogólnie uznawane na Świecie i sprawdzone przez 2 sezony w Pucharze Świata zanim zapadnie decyzja o ich wprowadzeniu do programu.
- 201.7.2 Konkurencje są wprowadzane nie później niż 3 lata przed Mistrzostwami Świata.
- 201.7.3 Pojedyncza konkurencja nie może nadmiernie wpływać na punktację indywidualną i drużynową.
- 201.7.4 Medale na Mistrzostwach Świata i Mistrzostwach Świata Juniorów są przyznawane we wszystkich dyscyplinach (alpejskich, klasycznych, snowboardzie, narciarstwie: dowolnym, na trawie, nartorolkach, szybkościowym, telemarku), jeżeli są uprawiane minimum przez 8 krajów uczestniczących w zawodach mistrzowskich i 8 krajów w pojedynczych zawodach. W tych zawodach wręcza się medale Mistrzostw Świata.

202 Kalendarz FIS i PZN

- 202.1 **Kandydatury i zgłoszenia.**

- 202.1.1 Każdy związek narodowy ma prawo złożenia wniosku (zgłoszenia swojej kandydatury) na organizację Narciarskich Mistrzostw Świata FIS zgodnie z regulaminem FIS, dotyczącym organizacji MŚS.
- 202.1.1.1 **W kraju** każdy okręg, klub lub organizacja ma prawo zgłoszenia wniosku do PZN, na organizację Mistrzostw Polski, zgodnie z regulaminem NRS oraz wytycznymi sportowymi. Wnioski rozpatruje Wydział Sportowy PZN.
- 202.1.2 Zgłoszeń wszystkich zawodów do kalendarza imprez międzynarodowych dokonuje się poprzez związki narodowe do FIS, które na konferencji kalendarzowej FIS zostają ogłoszone.
- 202.1.2.1 Aplikacje narodowych związków narciarskich dodawane są do kalendarzowego systemu FIS przez stronę internetową www.fis-ski.com /zakładka członk sekcji/ dla zalogowanych członków: do 31 sierpnia (dla półkuli południowej do 31 maja).
- 202.1.2.2 *Przydział zawodów*
Przydziału zawodów dla narodowych związków odbywa się na drodze elektronicznego porozumienia pomiędzy narodowym związkiem narciarskim a FIS. W przypadku zawodów o Puchar Świata wnioski przekłada kierownictwo Komisji technicznej PŚ.
- 202.1.2.3 *Homologacje*
Zawody umieszczone w kalendarzu FIS mogą się odbywać na trasach posiadających homologację. We wnioskach o umieszczenie w kalendarzu FIS musi być podany numer homologacji.
- 202.1.2.4 *Ogłoszenie kalendarza FIS*
FIS publikuje ważny kalendarz imprez 1 lipca na stronie internetowej www.fis-ski.com Odwołania, przeniesienia i inne zmiany będą po otrzymaniu informacji aktualizowane przez FIS.
- 202.1.2.5 *Przesunięcia*
W przypadku konieczności przesunięcia zawodów umieszczonych w kalendarzu FIS należy powiadomić FIS i wysłać ponowne zawiadomienie/ zaproszenie do narodowych związków, pod warunkiem nie uznania zawodów na FIS punkty.
- 202.1.2.6 *Opłaty kalendarzowe*
Oprócz obowiązującej rocznej składki członkowskiej FIS, Kongres FIS ustala wysokość opłaty kalendarzowej na każdy sezon i zawody publikowane w kalendarzu FIS, którą należy uiścić. Każdy organizator, który zgłasza do FIS dodatkowe zawody później niż 30 dni przed terminem zawodów musi zapłacić, do opłaty kalendarzowej, dodatek w wysokości 50%. Wszystkie opłaty według rachunku będą potrącane z konta narodowego. Na początku sezonu każdy związek narodowy otrzymuje rachunek ryczałtowy z 70% całego rachunku za poprzedni sezon.

Na koniec sezonu każdy związek otrzymuje rachunek detaliczny za trwające w sezonie przepisane zawody. Saldo będzie niezwłocznie rozliczone na koncie odpowiedniego związku.

- 202.1.2.7 Wysokość opłat kalendarzowych **w kraju** jest podawana w wytycznych sportowych PZN, przed sezonem.
- 202.1.3 *Mianowanie organizatora zawodów*
W przypadku kiedy związek narodowy mianuje organizatora zawodów np. jakiś klub, musi otrzymać pisemne potwierdzenie od organizatora, czyli zawrzeć umowę. Zgłoszenie zawodów do kalendarza międzynarodowego przez narodowy związek oznacza, że umowa z komitetem organizacyjnym zawodów została zawarta.
- 202.2 **Organizacja zawodów w innych krajach**
Zawody organizowane w innych krajach mogą być wprowadzone do kalendarza imprez FIS pod warunkiem uzyskania zgody od narodowego związku narciarskiego kraju, w którym te zawody są przewidziane.
- 202.3 **Ogłoszenie kalendarza imprez PZN**
- 202.3.1 PZN, po otrzymaniu kalendarza imprez międzynarodowych z FIS, ustala przy udziale komisji sportowych PZN terminy i miejsca zawodów centralnych do **15 lipca** i o powyższym powiadamia Okręgi /Związki.
- 202.3.2 Okręgi/Związki, otrzymany kalendarz z PZN przesyłają do klubów z wezwaniem do złożenia do **31 lipca** wniosków w sprawie organizacji zawodów przez kluby. Następnie Okręgi/Związki ustalają definitywnie kalendarz imprez. organizowanych na ich terenie, który przesyłają do PZN do **15 sierpnia**. Dotyczy to także zgłoszenia zawodów powszechnych. Organizatorzy ważniejszych **zawodów powszechnych** powinni je zgłaszać do PZN, bez zaproszenia.
- 202.3.3 PZN powinien bezzwłocznie zawiadomić Okręgi/Związki o ewentualnie przeprowadzonych zmianach, a te –kluby na swoim terenie.
- 202.3.4 Organizowanie zawodów nie umieszczonych w okręgowym kalendarzu zawodów wymaga zgłoszenia ich w OZN/ZW, co najmniej na 15 dni przed terminem zawodów. OZN ma prawo nie wyrazić zgody na przeprowadzenie nowo zgłoszonych zawodów, gdy jego zdaniem termin i miejsce kolidują z innymi, wcześniej zgłoszonymi, zawodami.
- 202.3.5 Wysokość opłat kalendarzowych **w kraju** jest podawana w wytycznych sportowych PZN, przed sezonem.
- 202.3.6 Mianowanie organizatora zawodów PZN zleca organizację najważniejszych zawodów Związkowi, Okręgom i Klubom **w kraju** i musi otrzymać potwierdzenie od organizatora.

- 202.3.7 W przypadku konieczności przesunięcia zawodów umieszczonych w centralnym kalendarzy PZN organizator musi powiadomić PZN oraz wyznaczonych przez Wydział Sędziowski sędziów (DT, DTA, O, Roz. i in) oraz podać nowe ustalenia, pod warunkiem nie uznania zawodów.

203 Licencje FIS/PZN

Licencja do udziału w zawodach FIS (licencja FIS) jest wydawana przez Krajowy Związek Narciarski, zawodnikom którzy spełnili kryteria udziału przez rejestrację w dyscyplinach FIS.

Licencje do startu w zawodach PZN – patrz wytyczne PZN.

- 203.1 Licencja FIS jest ważna jeden rok: od 1 lipca do 30 czerwca następnego roku.
- 203.1.1 Licencja PZN jest ważna jeden rok: od 1 lipca do 30 czerwca następnego roku.
- 203.2 Każdy zawodnik chcący startować w międzynarodowych zawodach FIS, musi posiadać aktualną licencję wystawioną przez jego macierzysty związek narodowy. Licencja jest ważna przez jeden rok dla strefy północnej oraz południowej i rozciąga się na udział w zawodach w konkretnym kraju, lub w jednym lub kilku określonych zawodach.
- 203.2.1 Związek krajowy musi gwarantować ze wszyscy zawodnicy posiadający licencję FIS, akceptują regulaminy międzynarodowych związków narciarskich, a w szczególności postanowienia odnośnie wyłącznych kompetencji Trybunału Arbitrażowego Sportu (Court of Arbitration for Sport) jako właściwego sądu apelacyjnego d/s. dopingu.
- 203.2.2 **Każdy zawodnik chcący startować w zawodach krajowych musi akceptować regulaminy PZN i posiadać aktualną licencję wystawioną przez PZN. Licencja może być wydana tylko zawodnikowi, który podpisał wniosek zatwierdzony przez PZN i złożył go w Biurze PZN.**
- 203.3 Związek narodowy ma prawo wydania licencji FIS jedynie temu zawodnikowi, który podpisał „Deklarację zawodniczą” i złożył ją w siedzibie związku. Wszystkie dokumenty nieletnich zawodników muszą być podpisane przez opiekunów prawnych.
- 203.4 W okresie licencyjnym FIS, aby zawodnik mógł brać udział w zawodach międzynarodowych, musi posiadać licencję FIS wydaną przez swój macierzysty związek narodowy.
- 203.5 *Wniosek o zmianę licencji FIS*
Wszystkie podania dotyczące zmiany licencji związku narciarskiego jednego kraju na inny są rozważane przez Zarząd FIS co roku na konferencji wiosennej.

Zawodnik może otrzymać zgodę po przedłożeniu dokumentów uzasadniających związek z nowym krajem. Musi posiadać obywatelstwo i paszport nowego kraju oraz zamieszkiwać w nim minimum dwa lata. Wyjątkiem jest sytuacja kiedy zawodnik urodził się w tym kraju lub matka albo ojciec mają obywatelstwo tego kraju. Zawodnik dodatkowo musi złożyć dokładne wyjaśnienie odnośnie jego sytuacji osobistej i powodów dla których pragnie zmienić obywatelstwo i przystąpić do nowego związku narciarskiego w nowym kraju.

- 203.5.1 Jeżeli zawodnik startował w zawodach FIS musi dostarczyć paszport, zameldowanie (art. 203.5) oraz zwolnienie ze związku poprzedniego kraju, zanim związek nowego krajułoży prośbę do FIS.
Jeżeli nie będzie zgody pisemnej, zawodnik nie może brać udziału w zawodach FIS przez okres 12 miesięcy od końca ostatniego sezonu, w którym startował dla poprzedniego związku.
Te przepisy są ważne także jeżeli zawodnik posiada więcej niż jedno obywatelstwo.
- 203.5.2 Pomimo spełnienia wymaganych warunków do zmiany licencji, Zarząd FIS zastrzega sobie wyłączne prawo, na zezwolenie lub odmowę jeżeli to leży w interesie sportu (np. próby „przejęcia” zawodnika).
- 203.5.3 W przypadku kiedy zawodnik nie spełnia wymaganych kryteriów, może wystąpić przeciwko decyzji Zarządu FIS pisemnie, powołać się na nadzwyczajne okoliczności i załączyć przekonujące dowody dla zmiany decyzji.
- 203.5.4 Zawodnik zachowuje swoje FIS–punkty zmieniając kraj pod warunkiem, że otrzyma gwarancję zwolnienia z poprzedniego związku.
- 203.5.5 Jeżeli dokumenty złożone do FIS (np. paszport i in.) okażą się fałszywe Rada FIS nakłada sankcje na zawodnika i nowy związek.

204 Kwalifikacje zawodników

- 204.1 Narodowy związek narciarski nie może wydać licencji zawodnikowi uprawniającej do udziału w zawodach FIS i krajowych, jeżeli ten:
- 204.1.1 zachował się niemoralnie i nie sportowo albo nie przestrzegał kodeksu lekarskiego FIS i nie respektował regulaminów antydotyngowych FIS,
- 204.1.2 pośrednio lub bezpośrednio korzysta lub korzystał z nie dozwolonych premii finansowych, wbrew istniejącemu regulaminowi zawodów,
- 204.1.3 przyjmuje lub przyjął nagrodę o większej wartości niż to przewiduje regulamin, art. 219,

- 204.1.4 wykorzystuje swoje nazwisko, zdobyty tytuł czy swoje zdjęcie dla osiągnięcia korzyści materialnych, z wyjątkiem umów podpisanych przez narodowy związek czy SKI-POOL, dotyczących wyposażenia zawodnika lub reklamy,
- 204.1.5 świadomie startował w konkurencji z zawodnikami nie zakwalifikowanymi przez FIS według regulaminów, za wyjątkiem sytuacji, gdy:
 - 204.1.5.1 określone zawody zostały uznane przez FIS, kontrolowane przez FIS lub przez krajowy związek narciarski i zostały ogłoszone jako zawody „otwarte”
- 204.1.6 nie podpisał „Deklaracji zawodnika” (w kraju wniosku)
- 204.1.7 kiedy jest zawieszony
- 204.2 przez wydanie licencji i przyjęcie zawodnika w poczet swoich członków narodowy związek narciarski zaświadcza, że dany zawodnik jest wystarczająco ubezpieczony w razie wypadku podczas zgrupowań treningowych i zawodów. Narodowy związek narciarski bierze za zawodnika całkowitą odpowiedzialność.
- 204.2.1 **W kraju**, klub występując z wnioskiem o wydanie licencji zawodnikowi zaświadcza, że dany zawodnik jest wystarczająco przygotowany i ubezpieczony. W razie wypadku podczas treningów i zawodów klub bierze za zawodnika całkowitą odpowiedzialność.

205 Obowiązki i prawa zawodników

Zawodnicy bez względu na wiek, płeć, rasę, religię lub wyznanie, orientację seksualną, zdolność lub niezdolność do pracy mają prawo do udziału w sportach śnieżnych w bezpiecznym środowisku i chronionymi przed wykorzystywaniem. FIS zachęca wszystkie kraje członkowskie do opracowania strategii na rzecz ochrony i dobra dzieci i młodzieży.

- 205.1 Zawodnicy mają obowiązek znać i przestrzegać przepisy ICR/NRS, (a w kraju dodatkowo postanowienia wytycznych sportowych) jak również muszą podporządkować się wszelkim poleceniom Komitetu Organizacyjnego.
- 205.2 Zawodnicy znajdujący się pod wpływem środków dopingujących są wykluczeni z zawodów.(patrz. Przepisy Antydopingowe FIS).
- 205.3 Zgodnie z Deklaracją Zawodników, zawodnicy mają prawo informować FIS o zagrożeniu bezpieczeństwa na treningu i na zawodach. Więcej szczegółów – patrz przepisy dyscyplinarne.
- 205.4 Zawodnikom, którzy nie uczestniczą w ceremonii rozdania nagród, nagrody nie będą przesyłane. Tracą oni prawo do nagród, także pieniężnych. W niektórych przypadkach zawodnicy mogą być reprezentowani przez członka ekipy. Osoba zastępująca nie może jednak wstępować na podium dla zwycięzców.

205.5 Zawodnicy muszą zachowywać się nienagannie i sportowo zarówno w stosunku do członków komitetu organizacyjnego zawodów jak działaczy i publiczności.

205.6 **Pomoc dla zawodników**

205.6.1 Zawodnik zarejestrowany w FIS przez narodowy związek do udziału w zawodach FIS może otrzymać:

205.6.2 całkowity zwrot kosztów podróży do miejsc treningów lub zawodów: za pociąg, samolot, samochód i każdy inny środek transportu,

205.6.3 całkowity zwrot kosztów utrzymania w czasie treningów i zawodów,

205.6.4 kieszonkowe,

205.6.5 odszkodowanie za brak możliwości zarabiania zgodnie z uchwałą własnego związku narciarskiego,

205.6.6 ubezpieczenie, a w tym: ubezpieczenie od NNW i KL podczas treningów i zawodów,

205.6.7 stypendia,

205.7 narodowy związek narciarski może przewidzieć pewien fundusz na zabezpieczenie zawodnika (np. jego edukacji) po zakończeniu kariery narciarskiej. Zawodnik nie może rościć sobie prawa do tych funduszy a dysponować może nimi wyłącznie dany związek narciarski.

205.8 **Zakłady na zawodach**

Nie wolno zawodnikom, trenerom, kierownictwu ekip, oficjelom technicznym dokonywać zakładów hazardowych w zawodach w których biorą udział. Więcej szczegółów w Zasadach dotyczących Zakładów oraz zachowań Antykorupcyjnych FIS z lipca 2013.

206 **Reklama i sponsorzy**

Paragraf ten należy rozumieć jako prezentację firmy poprzez znaki firmowe lub inną formę wizualizacji na obiekcie sportowym, informującą widzów o nazwie produktu lub usługi, aby widzowie poznali firmę lub organizację, ich nazwy handlowe, działalność, produkty lub usługi. Z drugiej strony, sponsoring dostarcza firmie możliwości bezpośredniego skojarzenia z zawodami lub serią zawodów.

206.1 **Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata FIS**

Wszystkie prawa reklamowe i sponsoringowe dotyczące Igrzysk Olimpijskich i Mistrzostw Świata FIS należą odpowiednio do: MKOL oraz FIS i są przedmiotem osobnych umów kontraktowych.

- 206.2 **Zawody FIS**
W trakcie wszystkich zawodów FIS, zasady reklamowe FIS (FIS Advertising Rules) określają możliwości reklamy i są akceptowane przez Radę FIS. Na zawodach Pucharu Świata FIS, zasady reklamowe FIS są integralną częścią porozumienia pomiędzy organizatorem, narodowym związkiem narciarskim oraz FIS.
- 206.3 **Związki narodowe – członkowie FIS**
Każdy narodowy związek narciarski należący do FIS, organizujący we własnym kraju zawody kalendarzowe FIS, ma prawo zawierać własne umowy jako właściciel praw reklamowych. W przypadku zawodów Pucharu Świata obowiązkiem narodowego związku narciarskiego jest zawrzeć umowy przed przyjazdem członków Rady FIS.
- 206.4 **Prawa kandydata do tytułu głównego sponsora**
W przypadku serii zawodów zaakceptowanych przez FIS kandydat ma prawo do tytułu głównego sponsora (alternatywne nazwy są dopuszczalne). Na zawodach Pucharu Świata te prawa są sprzedawane innym sponsorom w celu promowania wizerunku i wartości dyscypliny. Zyski generowane ze sprzedaży tytułu pakietu sponsorskiego FIS inwestuje w poprawę profesjonalnej organizacji zawodów.
- 206.5 **Używanie znaków i środków pomocniczych**
Wszystkie reklamy i znaki handlowe oraz ich odpowiedniki muszą być zgodne z normami technicznymi i przepisami FIS.
- 206.6 **Pakiety reklamowe**
Umieszczenie, rozmiar, liczba i forma tych reklam jest ściśle określona w przepisach reklamowych FIS dla każdej dyscypliny. Szczegółowa informacja zawierająca graficzne przykłady jest zawarta w specyficznych przepisach dla każdej dyscypliny (Marketing Guides), publikowanych na stronie internetowej FIS. Jeśli Komisja ds. Reklamy uzna za konieczne, wtedy te przepisy są na bieżąco sprawdzane i aktualizowane, a następnie akceptowane przez Radę FIS. Jeśli Komisja ds. Reklamy uzna za konieczne, wtedy te przepisy są na bieżąco sprawdzane i aktualizowane, a następnie akceptowane przez Radę FIS.
- 206.7 **Sponsoring przez prywatne firmy hazardowe**
- 206.7.1 FIS nie sprzedaje pakietu tytułu sponsora prywatnej firmie hazardowej.
- 206.7.2 Zakazane jest sponsorowanie wydarzeń sportowych przez prywatną firmę hazardowa zgodnie z art. 206.7.3.
- 206.7.3 Reklama komercyjnych firm hazardowych lub zajmujących się działaniami związanymi z hazardem na lub z zawodnikami (reklama na kasku, strojach sportowych i startowych, koszulkach startowych itp...) są zakazane, za wyjątkiem loterii oraz firm, które nie prowadzą zakładów sportowych.

- 206.8 Krajowy związek narciarski lub SKI POOL, może zawierać umowy z firmą lub organizacją handlową, jeśli ona jest uznana za generalnego dostawcę lub sponsora danego związku narciarskiego. Zakazana jest produkcja lub rozpowszechnianie środków propagandowych prezentujących zawodników FIS/PZN z innymi niezakwalifikowanymi sportowcami według regulaminu FIS i IOC. Zakazany jest każdy rodzaj reklamy z (albo na) zawodnikami wyrobów alkoholowych, tytoniowych i używek (narkotyków).
- 206.9 Należności finansowe wynikające z podpisanych umów mają być przelane wyłącznie do danego związku narciarskiego albo do jego SKI-POOL-u, który zgodnie z opracowanym wcześniej regulaminem wypłaca pieniądze zawodnikom lub przelewana ich konta.
Zawodnicy nie mają prawa otrzymywać nawet części tych należności bezpośrednio od sponsora, poza wypadkami przewidzianymi w art. 205.6. FIS/PZN może w każdym momencie zażądać do wglądu kopii takiej umowy.
- 206.10 Znaki handlowe na wyposażeniu i artykułach dostarczonych kadrom narodowym muszą być zgodne z art. 207.

207 Sprzęt sportowy oraz znaki handlowe

207.1 Sprzęt sportowy podczas zawodów FIS

Tylko i wyłącznie sprzęt sportowy, który jest zgodny z przepisami FIS dotyczącymi reklamy, dostarczony przez Narodowy Związek Narciarski uzupełniony znakami handlowymi zaakceptowanymi przez Narodowy Związek Narciarski może być noszony podczas zawodów Pucharu Świata FIS oraz Mistrzostw Świata FIS.

- 207.1.1 Podczas Mistrzostw Świata FIS, Pucharu Świata FIS i wszystkich wydarzeń kalendarzowych FIS nie wolno zawodnikowi zabrać sprzętu (deski/narty, kijki, buty, kaski, okulary) na oficjalne ceremonie z hymnem i /lub podnoszeniem flag. Dozwolone natomiast jest trzymanie/noszenie sprzętu na podium zwycięzców już po zakończeniu ceremonii (wręczanie nagród i medali oraz hymny) w celu fotografii i wywiadów.
- 207.1.2 Na Mistrzostwach Świata FIS oraz innych zawodach w kalendarzu FIS zawodnikowi na podium wolno trzymać następujący sprzęt:
- narty / deski snowboardowe
 - obuwiu: zawodnicy mogą mieć buty startowe na nogach, ale nie mogą mieć ich gdziekolwiek zawieszonych (np. na szyi). Żadnych butów nie można wnosić na podium, poza tymi, które są noszone na nogach
 - kijki: jedynie w ręce, a nie przypięte do nart
 - gogle: noszone zgodnie z przeznaczeniem lub wokół szyi
 - kaski: mogą być noszone jedynie na głowie. Nie mogą zostać zawieszone na nartach, kijkach itp.,

- paski do nart: maksymalnie dwa paski z nazwą producenta nart. Ewentualnie jeden z nazwą firmy produkującej smary
- kombinacja norweska i biegi narciarskie – klipsy do kijków. Klips może być używany do trzymania dwóch kijków razem. Klips może mieć szerokość dwóch kijków, ale nie więcej niż 4 cm. Długość (wysokość) nie większa niż 10 cm. Długa część klipsa musi być równoległa do kijków.

Znak handlowy producenta kijków może pokrywać całą powierzchnię klipsa
Inne akcesoria są zakazane: biodrowki, telefony na smyczach, butelki, plecaki itp.

- 207.1.3 Na ryzyko organizatora, jest dozwolona nieoficjalna prezentacja (ceremonia kwiatowa) zwycięzców oraz ceremonia zaraz po zakończeniu zawodów na wybiegu, z hymnem narodowym, nawet przed rozpatrzeniem protestów. Obowiązuje noszenie numerów startowych.
- 207.1.4 Obowiązkowe jest noszenie nie zasłoniętego numeru startowego oraz innych elementów przekazanych przez narodowy związek narciarski, w wyznaczonym korytarzu (włączając ściankę za aktualnym liderem) oraz w miejscu wywiadów telewizyjnych.
- 207.2 **Znaki handlowe**
Specyfikacje dotyczące rozmiaru, formy i liczby znaków handlowych na sprzęcie i odzieży, jak i także prawa dotyczące znaków handlowych oraz reklamy są poddawane recenzji przez Komisję ds. Reklamy i są akceptowane przez Radę FIS każdego lata poprzedzającego sezon zawodów i jest publikowane przez FIS.
- 207.2.1 Należy przestrzegać regulamin dotyczący reklamy i powierzchni reklamowych na wyposażeniu zawodników.
- 207.2.2 Na każdego zawodnika, który złamie zasady reklamowe zostaną nałożone sankcje zgodnie z art. 223.1.1 Wszystkie przestępstwa za które mogą być nałożone sankcje lub kary są zdefiniowane jako zachowania, które są pogwałceniem lub nieprzestrzeganiem zasad zawodów.
- 207.2.3 Jeśli związek narodowy nie zastosuje się do ustalonych przepisów, lub opóźnia powiadomienie FIS, wówczas FIS może natychmiast odebrać licencję zawodnikowi. Zarówno zawodnik jak i narodowy związek mają prawo do odwołania się przed ostateczną decyzją FIS.
- 207.2.3.1 Zawodnik, którego licencja została cofnięta może otrzymać nową licencję jeżeli okres kary minie lub zostanie przez FIS/PZN podjęta inna decyzja.
- 207.2.4 Jeżeli firma lub producent umieści na reklamie nazwisko, tytuł lub fotografię zawodnika bez jego wiedzy i zgody, zawodnik może przekazać pełnomocnictwo interwencji FIS lub PZN, celem podjęcia kroków prawnych.
Jeśli zawodnik nie podejmie takiego kroku, FIS/PZN zajmie stanowisko, że zawodnik działał w porozumieniu z firmą.

- 207.2.5 Zarząd FIS/PZN ocenia czy i w jakim stopniu był naruszony regulamin dotyczący kwalifikacji zawodników i pomocy dla nich ze strony sponsoringu i reklamy.

208 Stosowanie praw związanych z mediami elektronicznymi

208.1 Główne zasady

- 208.1.1 ZIO i MŚS. Wszystkie prawa medialne dotyczące ZIO i MŚS należą odpowiednio do MKOL i FIS i istnieje możliwość oddzielnego ich wykorzystania zgodnie z ustaleniami zawartymi w umowach.

208.1.2 *Prawa narodowego związku, członka FIS.*

Każdy narodowy związek, członek FIS, organizujący zawody kalendarzowe FIS może sprzedawać prawa elektroniczne do wykorzystania w/w zawodach. Te przepisy stosuje się również w wypadku, kiedy narodowy związek organizuje zawody poza krajem, jako dwustronne porozumienie.

208.1.3 *Promocja*

Kontrakty muszą być przygotowane po konsultacji z FIS, zgodnie z intencją promowania narciarstwa i snowboardu, z uwzględnieniem najlepszych interesów związku.

208.1.4 *Przystąpienie do zawodów*

Na wszystkich zawodach media i ich obsługa muszą posiadać akredytacje. Celem uniknięcia nadużyć, dostęp do mediów otrzymują w pierwszej kolejności posiadający odpowiednie uprawnienia.

208.1.5 *Kontrola przez Radę FIS*

Rada FIS kontroluje przestrzeganie zasad zawartych w przepisach przez związki narodowe i wszystkich organizatorów. Gdyby kontrakt albo klauzule stwarzały konflikt interesów dla FIS lub związku narodowego i organizatora, wtedy Rada FIS podejmuje decyzję, którą ogłasza.

208.2 **Definicje**

Obecnie stosuje się następujące definicje:

Prawa „mediów elektronicznych” to znaczy: prawa dla telewizji, radia, internetu oraz urządzeń elektronicznych ruchomych i przenośnych.

Prawa **telewizji** to: dystrybucja obrazów zarówno analogowych jak i cyfrowych, łączących obraz i dźwięk za pomocą ekranu telewizyjnego odbierającego sygnały z powietrza po przewodzie, albo przez połączenia kablowe lub przez obsługę satelitarną.

Mają również tutaj zastosowanie: abonament, programy płatne, video i inne.

Prawa **radiowe**, to: nadawanie i odbiór programów radiowych zarówno analogowych i cyfrowych, z powietrza, po przewodzie kablem do urządzeń stacjonarnych i przenośnych.

Internet oznacza dostęp do obrazu i dźwięku poprzez sieć komputerową. Urządzenia ruchome i przenośne, to zapewnienie obrazu i głosu przez operatora telefonicznego i komórki lub inne przenośne urządzenia osobiste.

208.3 **Telewizja**

208.3.1 Standardy produkcji i promocja zawodów

W umowach z organizatorem telewizyjnym albo agencją działającą jako miejscowy nadawca, musi być szczególnie rozważona jakość transmisji telewizyjnych zawodów narciarskich albo snowboardowych opublikowanych w kalendarzu FIS, szczególnie w zawodach Pucharu Świata. Biorąc pod uwagę prawa narodowe i przepisy dotyczące nadawania należy respektować punkty jak niżej:

- a. optymalna produkcja sygnału TV o wysokiej jakości (transmisje na żywo lub przesunięte w czasie), gdzie sport zajmuje ważne miejsce,
- b. wzięcie pod uwagę obecności reklamy oraz sponsorów wydarzenia,
- c. w regionach, gdzie organizuje się serie zawodów FIS i są realne możliwości marketingowe, należy przeprowadzić transmisję zawodów na żywo włączając prezentację zwycięzców, chyba, że nie pozwolą na to warunki. Przekaz musi być neutralny, pokazywać wszystkich zawodników bez koncentrowania się na żadnym zawodniku czy kraju,
- d. transmisja przekazywana przez miejscową telewizję musi obejmować grafikę w języku angielskim, szczególnie logo FIS, dźwięk międzynarodowy, mierzenie czasów, tabele wyników,
- e. jeżeli rynek telewizyjny pozwala, transmisja TV powinna być na żywo w kraju, w którym odbywają się zawody oraz w krajach najbardziej zainteresowanych.

208.3.2 *Koszty techniczne oraz koszty produkcji*

Za wyjątkiem sytuacji, kiedy zostaną poczynione inne ustalenia pomiędzy związkami krajowym a agencją posiadającą prawa, koszt wysłania sygnału telewizyjnego dla różnych podmiotów ma być poniesiony przez nadającego, który nabył prawa nadawania albo przez firmę dysponującą sygnałem telewizyjnym.

Wszelkie koszty, związane z wydatkami technicznymi, wynikającymi z chęci ograniczonego dostępu do sygnału (oryginalny obraz i dźwięk bez komentarza), muszą być uzgodnione przez nabywającego prawa i ubiegającego się o takie rozwiązanie, z podmiotem produkującym program albo firmą zarządzającą prawami TV, tak aby były możliwe do zastosowania.

208.3.3 *Krótkie fragmenty*

Krótkie fragmenty/urywki wydarzeń sportowych (dostęp do „newsów” dla podmiotów nie posiadających praw TV), mają być do dyspozycji stacji telewizyjnych zgodnie z poniższymi przepisami. Regulacje te przyjęto, gdyż w wielu krajach nadawanie krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń

sportowych w programach informacyjnych jest ustawowo zagwarantowane. Fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”) muszą być wykorzystane w programach informacyjnych i nie mogą być przechowywane w archiwum. Ponadto:

- a. w krajach, w których obowiązują przepisy odnośnie dostępu do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) i zasad ich emisji, przepisy te zawsze będą miały wyższość nad przepisami FIS/PZN w tej kwestii,
- b. w krajach nie posiadających regulacji prawnych dotyczącej dostępu do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) i pod warunkiem, że istnieją umowy określające zasady pierwszeństwa dostępu do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) zawarta pomiędzy podmiotem zarządzającym prawami a nabywcą praw, wszystkim konkurencyjnym nadawcom zarządzającym prawami (np. agencja) ma zagwarantować dostęp do krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) (maksymalnie 90 sek.), ale dopiero po 4. godzinach od zakończenia transmisji przez posiadacza praw do transmisji. Możliwość korzystania z tych fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) wygasa po 48. godzinach od zakończenia zawodów. Jeżeli posiadający prawa do transmisji telewizyjnej opóźni relację o ponad 72 godziny od zakończenia zawodów, wtedy stacje konkurencyjne mogą pokazać fragmenty (maksymalnie 45 sek.) pomiędzy 48 a 72 godziną po zawodach. Wszystkie prośby dotyczące nadawania fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) mają być kierowane do posiadacza praw, co zagwarantuje ugodę dotyczącą kosztów technicznych,
- c. w krajach, w których nie zostały wykupione prawa do transmisji przez agencje telewizyjną albo innego nadawcę, wszystkie stacje telewizyjne będą mogły nadawać fragmenty/ urywki z wydarzeń sportowych („news”–45 sek.) jak tylko materiał będzie dostępny, a kwestią umowy pomiędzy posiadającym prawa (np. agencją) do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) a nadawcą fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) pozostaje uгода co do pokrycia kosztów technicznych. Możliwość korzystania z tych fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) wygasa po 48. godzinach od zakończenia zawodów,
- d. krótkie fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”) są tworzone przez głównego nadawcę albo agencję posiadającą prawa i przekazywane przez tę agencję, biorąc pod uwagę art. 208.3.2.

208.4

Radio

Promowanie zawodów FIS poprzez programy radiowe, jest możliwe przez przyznanie takiego prawa głównej radiostacji, w każdym zainteresowanym kraju. Dostęp do miejsca zawodów ma być zagwarantowany jedynie dla tych stacji radiowych, które uzyskały niezbędne upoważnienie od posiadającego prawa i to tylko dla produkcji programów radiowych. Jeżeli jest to stosowane w praktyce

danego kraju i są zagwarantowane odpowiednie upoważnienia, to te programy mogą być także rozpowszechniane na stronie internetowej danej stacji.

208.5 **Internet**

Jeżeli kontrakt dotyczący sprzedaży praw z zawodów FIS nie stanowi inaczej, każdy właściciel praw telewizyjnych i internetowych musi zapewnić, że do własnych przekazów video z sieci, innych niż fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”), nie będzie dostępu spoza terytorium danego kraju. Przewidziane w regularnym programie skróty wiadomości zawierające materiał z zawodów FIS, mają być przesyłane do sieci nadawcy posiadającego prawa, pod warunkiem, że nie będzie dokonywanych w nich żadnych zmian. Materiał video i audio wyprodukowany na obszarach gdzie nie są wymagane akredytacje, bilety i inne pozwolenia dla publiczności, nie może zawierać materiału filmowego z przebiegu zawodów. Daje się zauważyć się, że nowa technologia umożliwia nieuprawnione rejestrowanie, które może być wykorzystane w sieci. Właściwa informacja dotycząca zakazu nieuprawnionego filmowania i umieszczania w sieci, ma być umieszczona przy wejściach i wydrukowana na biletach wstępu. Wszystkie związki narodowe i właściciele praw, udzielają pozwolenia na umieszczanie krótkich fragmentów w sieci FIS do użytku poza komercyjnego, zgodnie z następującymi warunkami:

- a. jeżeli nie zostały przez nikogo nabyte prawa do przekazu internetowego krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”), to maksymalna długość materiału („news”) z zawodów FIS ma wynosić 30 sek. dla każdej dyscypliny ima być dostępna na stronie FIS do 48 godzin od zakończenia zawodów. Warunki finansowe związane z dostarczeniem materiału mają być uzgodnione pomiędzy FIS a posiadaczem praw,
- b. materiał ma być dostarczony przez posiadacza praw albo głównego nadawcę jak najszybciej, ale najpóźniej 6 godzin po zakończeniu zawodów.

208.6 **Urządzenia ruchome i przenośne**

W wypadkach, gdzie prawa rozpowszechniania przy pomocy urządzeń ruchomych i przenośnych zostały przyznane, nabywca praw może dowolnie wybrać materiał, który odpowiada odbiorcom.

Jakiegokolwiek przekazy na żywo, nadawane przez telewizję, przy użyciu wymienionych urządzeń, nie mogą się różnić od pozostałych przekazów, na innych kanałach dystrybucji.

W krajach, w których nie wykupiono tego typu praw, krótkie fragmenty albo „klipy” maksymalnie 20 – sekundowe będą przekazane operatorom zaraz jak materiał zostanie wyprodukowany, na okres 48 godzin, pod warunkiem uiszczenia przez operatorów wszystkich niezbędnych opłat posiadaczowi praw.

208.7 **Perspektywy na przyszłość**

Zasady zawarte w przepisach par. 208 stanowią bazę do wykorzystania praw związanych z przekazem elektronicznym podczas zawodów FIS. Rada FIS

w porozumieniu z narodowymi związkami oraz komisjami ekspertów wprowadzi odpowiednie warunki zgodnie z wymaganiami nowych technologii.

209 Prawa filmowe

Ustalenia dotyczące zawodów FIS muszą być zawarte pomiędzy producentem filmowym, a narodowym związkiem albo agencją posiadającą stosowne prawa. Wszystkie ustalenia kontraktowe dotyczące wykorzystania praw innych mediów muszą być przestrzegane.

210 Organizacja zawodów

211 Organizacja

211.1 ORGANIZATOR

211.1.1 Organizatorem zawodów FIS jest osoba lub grupa osób, która przygotowuje i przeprowadza na miejscu zawody.

211.1.2 Jeśli związek narodowy nie podejmuje się sam organizacji zawodów, jest upoważniony do powołania jako organizatora jednego ze swoich klubów.

211.1.2.1 PZN może upoważnić OZN/ZW, klub lub KO do organizacji i przeprowadzenia swoich zawodów umieszczonych w kalendarzu imprez. KO zawodów odpowiada za całokształt zadań związanych z prawidłowym przeprowadzeniem zawodów.

211.12.1 Wydział Sędziowski PZN wyznacza i powołuje na zawody umieszczone w kalendarzu PZN: DT, as. DT, sędziów orzekających (w skokach), rozjemców (w zjazdach) sędziów technicznych i zatwierdza sędziów głównych powołanych przez Komisje Sędziowskie OZN/ZW.

Wydział Sędziowski, a także KO zawodów, może powołać dodatkowych niezbędnych sędziów lub funkcyjnych.

211.1.3 Organizator musi zagwarantować, aby osoby posiadające akredytację zapoznały się z przepisami, dotyczącymi regulaminu zawodów i sędziowania podczas zawodów Pucharu Świata, a osoby nie posiadające akredytacji wydanej przez FIS muszą potwierdzić własnym podpisem znajomość powyższych przepisów.

211.2 Komitet Organizacyjny (KO)

Komitet organizacyjny zawodów składa się z członków (osób fizycznych lub prawnych) Organizator zawodów i FIS/PZN powołuje komitet organizacyjny zawodów, który jest odpowiedzialny za całokształt zadań, praw i obowiązków związanych z prawidłowym przeprowadzeniem zawodów.

- 211.3 Zawody zorganizowane dla zawodników, którzy nie zostali zakwalifikowani, zgodnie z art. 203-204, są traktowane jako naruszenie regulaminu międzynarodowych zawodów narciarskich. Zarząd FIS/PZN przedsięwzięcie środki sanacyjne w stosunku do organizatorów takich zawodów.

212 Ubezpieczenia

- 212.1 Organizator musi ubezpieczyć wszystkich członków komitetu organizacyjnego od odpowiedzialności cywilnej (OC). Natomiast FIS pokrywa koszty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej swoim pracownikom i oficjelowi oddelegowanym na zawody, a nie wchodzącym w skład komitetu organizacyjnego (np. kontrolerom wyposażenia i in.).
- 212.2 Przed pierwszym dniem treningu lub zawodów, organizator musi posiadać polisę ubezpieczeniową, pokrywającą ryzyko. Musi być w stanie przedstawić ją Delegatowi Technicznemu. Istnieje obowiązek ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej komitetu organizacyjnego i wszystkich jego członków. Zawody muszą być ubezpieczone na minimum 1 milion CHF; suma ta powinna wynosić średnio 3 miliony CHF Suma ta może być podniesiona decyzją Zarządu FIS (Puchar Świata itp). Musi być zawarta pisemna polisa obejmująca każdą akredytowaną osobę, nie wyłączając zawodników, i innych biorących udział i nie wyłączając funkcyjnych, pracowników tras, trenerów itd.
- 212.3 W razie braku polisy ubezpieczeniowej zawodów, FIS/PZN ma prawo nakazać odwołanie zawodów i pokrycie kosztów organizacyjnych przez organizatora.
- 212.4 Zawodnicy biorący udział w międzynarodowych zawodach FIS/PZN muszą posiadać ubezpieczenie, które w sposób wystarczający pokrywa w razie wypadku koszty ratowania, leczenia i transportu jak również ryzyka zawodów, jak również odpowiedniego ubezpieczenia OC. Narodowe związki narciarskie ponoszą pełną odpowiedzialność za ubezpieczenie zawodników zgłaszanych przez nie na zawody.
Narodowe związki narciarskie, jak i ich zawodnicy, muszą w każdej chwili być gotowi do okazania polisy ubezpieczeniowej przedstawicielowi FIS lub komitetu organizacyjnego.
- 212.5 Wszyscy trenerzy i inne osoby towarzyszące zgłoszeni i wysłani na zawody FIS przez krajowy Związek Narciarski muszą posiadać ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej, w kwotach wystarczających do pokrycia kosztów wypadków, transportu i ratownictwa za szkody spowodowane. Krajowy Związek Narciarski lub ich trenerzy i inne osoby towarzyszące muszą być w stanie przedstawić dowód odpowiedniego ubezpieczenia w każdym czasie na żądanie FIS, jednego z jego przedstawicieli lub komitetu organizacyjnego.

- 212.6 Zawodnicy biorący udział w zawodach **krajowych** muszą także posiadać odpowiednie ubezpieczenie NNW. Kluby i osoby zgłaszające zawodników ponoszą pełną odpowiedzialność za ich ubezpieczenie. Na żądanie DT lub organizatora należy przedstawić polisę ubezpieczeniową.
- 212.6.1 Organizator zawodów ma obowiązek **ubezpieczenia DT** od odpowiedzialności cywilnej na zawodach.
- 212.6.2 Wszelkie zmiany i dodatkowe warunki ubezpieczeń oraz wysokości stawek mogą być ogłaszane w wytycznych sportowych PZN.

213 Program

Dla każdego zawodów przeprowadzanych zgodnie z kalendarzem imprez należy opracować i wydrukować program (zapowiedź zawodów), zawierający następujące dane:

- 213.1 nazwę i miejsce zawodów z podaniem usytuowania tras i najlepszych połączeń dojazdowych,
- 213.2 dane techniczne w poszczególnych konkurencjach i warunki uczestnictwa,
- 213.3 nazwiska najważniejszych funkcyjnych,
- 213.4 termin i miejsce odprawy kierowników drużyn i losowania,
- 213.5 termin oficjalnego treningu i rozpoczęcia zawodów,
- 213.6 miejsce wywieszenia tablicy oficjalnych ogłoszeń,
- 213.7 termin i miejsce rozdania nagród,
- 213.8 ostateczny termin zgłoszeń, dokładny adres, numery telefonu, faxu oraz adres poczty elektronicznej (e-mail).

214 Zapowiedź zawodów

- 214.1 Komitet organizacyjny musi rozesłać zapowiedź zawodów, która powinna zawierać informacje zgodne z art. 213.
- 214.2 Organizatorzy zawodów międzynarodowych muszą przestrzegać regulaminu FIS, dotyczącego ilości zawodników, biorących udział w zawodach. Ustalenie ilości zawodników, biorących udział w zawodach zgodnie z art. 201.1 musi być podane w zapowiedzi zawodów.
- 214.3 Informacja o decyzji, dotyczącej przesunięcia terminu lub odwołaniu zawodów musi natychmiast dotrzeć do FIS za pośrednictwem telefonu, faxu czy poczty e-mail, a także do zainteresowanych związków narciarskich i wyznaczonego przez

FIS DT. Przesunięcie (przyspieszenie terminu zawodów) musi być zatwierdzone przez FIS.

- 214.4 Informacja o decyzji, dotyczącej przesunięcia terminu lub odwołania **zawodów krajowych** musi natychmiast dotrzeć do Biura PZN i wszystkich klubów zgłaszających zawodników, a także do wyznaczonych funkcyjnych (DT, asyst. DT, rozjemców i sędziów orzekających).

215 Zgłoszenia

- 215.1 Zgłoszeń do każdego zawodów krajowych i zagranicznych należy dokonywać w odpowiednim terminie na adres komitetu organizacyjnego zawodów tak, aby dotarły one przed upływem ostatecznego terminu zgłoszeń. Lista uczestników musi być w posiadaniu organizatora co najmniej na 24 godz. przed losowaniem.
- 215.2 Zabrania się związkom narodowym zgłaszania tych samych zawodników na różne zawody odbywające się w tym samym terminie.
- 215.2.1 **W kraju**–zabrania się klubom i in. zgłaszania ekipy w kilku imprezach odbywających się w tym samym terminie. Jeśli zgłaszający nie zastosuje się do tego przepisu zostanie ukarany grzywną, która przy powtórzeniu się przekroczenia przepisów zostanie podwojona. Kontrola przekroczeń należy do Biura PZN i Wydziału Sportowego PZN.
- 215.3 Jedynie związki narciarskie są upoważnione do dokonywania zgłoszeń na zawody międzynarodowe. Każde zgłoszenie musi zawierać następujące dane:
- 215.3.1 numer kodu, nazwisko, imię, rok urodzenia i przynależność (nazwa związku),
- 215.3.2 dokładne dane dotyczące konkurencji do której zgłasza się zawodnika.
- 215.3.2.1 W zawodach **krajowych**: numer licencji, nazwisko i imię, rok urodzenia, przynależność klubowa, musi być identyczna – jak na licencji, dokładne dane dotyczące konkurencji do której zgłasza się zawodnika (FIS/POL-punkty, ew. klasa sportowa).
- 215.4 Postanowienia, dotyczące zgłoszeń na Mistrzostwa Świata są uregulowane odrębnymi przepisami.
- 215.5 Zgłaszając zawodników, związek narodowy tworzy bazę wydanych licencji i deklaracji zawodniczych. Zawodnicy w ten sposób wiążą się z pewnego rodzaju umową ze związkiem.

216 Odprawa kierowników drużyn

- 216.1 Termin pierwszej odprawy kierowników drużyn i losowanie powinno być ogłoszone w zapowiedzi zawodów. O terminach następnych odpraw należy poinformować na pierwszej odprawie. O terminach nadzwyczajnych zebrań należy powiadomić kierowników drużyn jak najszybciej i podać na tablicy ogłoszeń.
- 216.2 Z uwagi na głosowanie podczas odpraw kierowników drużyn, nie dopuszcza się do reprezentowania jednej drużyny przez drugą drużynę.
- 216.3 Kierownicy drużyn i trenerzy są akredytowani przez komitet organizacyjny zawodów według limitów.
- 216.4 Kierownicy drużyn i trenerzy są zobligowani do przestrzegania regulaminu ICR/NRS i wytycznych jury oraz do sportowego i nienagannego zachowania.
- 216.5 **Odprawa kierowników drużyn na zawodach krajowych**
- 216.5.1 Udział kierowników drużyn w odprawach jest obowiązkowy.
- 216.5.2 Termin pierwszej odprawy kierowników drużyn wiążący się terminem losowania musi być podany w zapowiedzi zawodów. O terminach następnych odpraw należy poinformować na pierwszej odprawie. O terminach nadzwyczajnych zebrań należy powiadomić kierowników drużyn jak najszybciej i podać na tablicy ogłoszeń.
- 216.5.3 Pierwsza odprawa powinna się odbyć w zasadzie w przeddzień konkurencji, a najpóźniej na dwie godziny przed jej rozpoczęciem.
- 216.5.4 Na odprawie kierowników drużyn przewodniczącym jest kierownik zawodów.
- 216.5.5 Na pierwszej odprawie odczytuje się listę zgłoszonych zawodników, a kierownicy drużyn są zobowiązani podać nazwiska zawodników zgłoszonych, którzy nie będą startowali.
- 216.5.6 Z odpraw powinien być sporządzony protokół z załączeniem listy obecności.
- 216.5.7 Na odprawie kierownik zawodów, względnie kierownik konkurencji podaje między innymi:
- **w biegach:** przebieg trasy, posługując się szkicem i profilem trasy, informacje o sposobie wyznaczenia trasy, punktach odżywczych, miejscu oznakowania nart, sposób startowania i inne,
 - **w zjazdach:** przebieg trasy, dane techniczne, ilość bramek, 33 znakowanie trasy, kwalifikowanie do drugiego przejazdu, kolejność startu i inne
 - **w skokach:** dane techniczne skoczni, serie próbne, kolejność startu i inne,
 - **w snowboardzie:** dane techniczne tras, kolejność startu i inne,

- miejsce wydawania numerów startowych,
 - sposób dowożenia zawodników na start, korzystanie z wyciągów, itp.
- 216.5.8 Decyzje są podejmowane większością głosów. Każdy przedstawiciel drużyny oraz DT i kierownik zawodów mają po jednym głosie. Nie dopuszcza się do reprezentowania przedstawicieli jednej drużyny przez drugą drużynę. Przy równej ilości głosów, decyduje głos prowadzącego odprawę: DT lub przedstawiciela komitetu organizacyjnego zawodów.
- 216.5.9 Jeżeli na odprawę kierowników drużyn nie przybędzie wyznaczony DT i ewentualnie wyznaczony jego zastępca, należy na odprawie kierowników drużyn wybrać innego sędziego posiadającego uprawnienia DT. W przypadku braku sędziego z uprawnieniami DT, można jedynie na zawodach niższego szczebla powierzyć obowiązki DT sędziemu z dużym doświadczeniem, cieszącym się pełnym zaufaniem zebranych.
- 216.5.10 Kierownicy drużyn są zobowiązani do przestrzegania wytycznych PZN oraz postanowień jury, a także do sportowego i nienagannego zachowania.

217 Losowanie

- 217.1 Kolejność startu zawodników (dla wszystkich zawodów i wszystkich konkurencji) powinna być określona przez system losowania według rankingu lub FIS/POL-punktów.
- 217.2 Zawodnicy zgłoszeni do zawodów przez związek narodowy, klub lub inną organizację są losowani tylko pod warunkiem dostarczenia terminowego zgłoszenia na specjalnych formularzach i weryfikacji.
- 217.3 Jeżeli na losowaniu kierownik ekipy lub trener są nieobecni, zawodnik może być rozlosowany pod warunkiem wcześniejszego potwierdzenia u organizatora jego obecności (telefon, fax, e-mail).
- 217.4 Jeśli zgłoszony i wylosowany zawodnik nie stawia się na starcie, DT musi odnotować to w swoim sprawozdaniu, podając powody nieobecności.
- 217.4.1 **W kraju**, w przypadku nie usprawiedliwienia nieobecności, należy zastosować odpowiednie kary, podając w sprawozdaniu – oprócz nazwiska zawodnika – rodzaj kary i sposób jej załatwienia.
- 217.5 Na losowanie należy zaprosić reprezentantów wszystkich krajów/klubów, biorących udział w zawodach.
- 217.6 Jeżeli wskutek warunków atmosferycznych zawody zostaną przesunięte chociażby o 1 dzień, losowanie musi być powtórzone.

- 217.7 O ile w **zawodach krajowych** startują zawodnicy posiadający klasy sportowe, względnie FIS/POL-punkty, należy dokonać podziału zawodników na grupy do losowania, chyba że wytyczne sportowe PZN stanowią inaczej.
- 217.7.1 Jeśli zawodnicy nie mają klas sportowych lub FIS/POL punktów, dla wszystkich zawodników przeprowadza się jedno losowanie.
- 217.7.2 Gdy grupa zawodników bez klas sportowych albo FIS/POL—punktów jest bardzo liczna, jury może odpowiednio wcześniej wezwać kierowników drużyn do przedstawienia wyników uzyskiwanych przez zgłoszonych zawodników i na tej podstawie przydzielić ich do grup, chyba że regulamin zawodów przewiduje inny sposób losowania.
- 217.7.3 W wypadku dzielenia zawodników na grupy losowanie numerów startowych dla zawodników przeprowadza się oddzielnie dla każdej grupy.
- 217.7.4 Niedozwolona jest wymiana numerów startowych, jak i losowanie „pustych” numerów startowych, tj. nieokreślonych nazwiskami zawodników.
- 217.7.5 O ile do startu w konkurencji indywidualnej zgłosi się mniej niż pięciu zawodników, a do biegu rozstawnego lub zawodów drużynowych mniej niż trzy drużyny, konkurencji się nie przeprowadza.

218 Ogłaszanie wyników

- 218.1 Wyniki nieoficjalne i oficjalne są ogłaszane zgodnie z regulaminami zawodów w poszczególnych konkurencjach.
- 218.1.1 *Przekazywanie wyników*
Na wszystkich międzynarodowych zawodach musi być przygotowane stałe połączenie między startem a metą. W ZIO i MŚS musi być zainstalowane stałe połączenie kablowe pomiędzy startem a metą. W obrębie danych serwisowych muszą być przygotowane połączenia internetowe (przynajmniej jedno połączenie ADSL) w zawodach PŚ, MŚS oraz ZIO.
- 218.2 Dane oraz wyniki ustanowione w czasie zawodów FIS są wyłączną własnością FIS. Narodowe związki narciarskie lub powołani przez nie organizatorzy zawodów mają prawo wykorzystać te dane dla własnych publikacji, a także przez ogłoszenie danych i czasów na stronie internetowej. Użycie danych i czasów na stronach internetowych warunkują postanowienia FIS o Internecie.
Powyższe dotyczy także zawodów organizowanych **przez PZN**.
- 218.3 **Postanowienia FIS o Internecie oraz wymiana danych dotyczących zawodów FIS**

218.3.1 *Przepisy ogólne*

Międzynarodowy Związek Narciarski docenia, jako część promocji narciarstwa i snowboardu, chęć i starania narodowych związków narciarskich w sprawie udostępniania swoim członkom oraz fanom bieżących informacji. Coraz częściej używanym do tego celu medium jest Internet.

Aby wspierać narodowe związki narciarskie podczas opracowywania danych z zawodów FIS, oraz aby wyjaśnić określone wymagania związane z użyciem i prezentowaniem danych z zawodów FIS, sformułowano niniejsze postanowienia.

218.3.2 *Dane do kalendarza FIS*

Komputerowy program online kalendarza FIS dostępny jest do bezpłatnego użytku dla narodowych związków narciarskich, po zalogowaniu w zakładce dla członków sekcji na stronie FIS.

218.3.3 *Wyniki i klasyfikacja*

Narodowe związki narciarskie mogą otrzymać oficjalne rezultaty po zweryfikowaniu ich i zatwierdzeniu przez Biuro FIS. Dane te są udostępniane przez Managera IT FIS, który w każdym, poszczególnym, przypadku udziela instrukcji. Firmy obsługujące zawody Pucharu Świata są preferowane. Klasyfikacje różnych serii pucharowych również będą udostępniane; w przypadku Pucharu Świata po otrzymaniu danych od firm obsługujących te dane a w przypadku innych pucharów, po ich ręcznym wprowadzeniu.

1. Rezultaty i dane zawodów FIS mogą być użyte tylko na stronach internetowych narodowych związków narciarskich, organizatorów i uczestników i nie mogą zostać przekazane w celach komercyjnych do osób trzecich lub innych organizacji. Narodowe związki narciarskie mogą zainstalować dane do własnego oprogramowania w celu analizy wyników itp.
2. Związki narciarskie, które chciałyby opublikować wyniki na własnej stronie internetowej, ale nie dysponują strukturą bazy danych, mogą w celu wgrania nie opracowanych danych utworzyć na stronie FIS link do odpowiedniej strony internetowej. Dokładny adres można uzyskać u Managera IT FIS.
3. Na zgłoszone zapytanie zostanie utworzony link ze strony FIS do stron internetowych wszystkich narodowych związków narciarskich, jak również stron dotyczących przemysłu narciarskiego oraz ważnych mediów. Wzajemnie powinien zostać utworzony link do strony internetowej FIS.

218.3.4 Dostęp do wyników dla organizatorów Organizatorzy zawodów Pucharu Świata FIS mogą otrzymać oficjalne rezultaty ich zawodów po zweryfikowaniu i zatwierdzeniu ich w centrali danych FIS. Na zawodach Pucharu Świata „ładowanie” danych ma przebieg automatyczny i następuje bezpośrednio po zakończeniu zawodów.

Plik pdf zawierający rezultaty i klasyfikacje może zostać załadowany ze stron: www.fis-ski.com i <ftp://ftp.fisski.ch/>, według kodu dyscyplin oraz miejscowości:

AL (alpejskie), CC (biegi), JP (skoki narciarskie), NK (kombinacja norweska), SB (snowboard), FS (styl wolny) itp. Poszczególne zawody można zidentyfikować według kodeksu zawodów, który jest opublikowany na detalicznej stronie kalendarza na www.fis-ski.com.

- 218.3.5 **Komunikaty z wynikami z zawodów krajowych** muszą być dostarczone lub wysłane pocztą w terminie do 3 dni przez biuro zawodów do: Wydziału Sędziowskiego PZN–1 kpl., do klubów i okręgów, których zawodnicy brali udział w zawodach. Listy wyników z zawodów międzynarodowych FIS w kraju muszą być także przesłane do 3 dni do Wydziału Sędziowskiego PZN.
- 218.3.5.1 O ile w konkurencji indywidualnej sklasyfikowano mniej niż trzech zawodników, a w konkurencji drużynowej mniej niż dwie drużyny, unieważnia się konkurencję – jeżeli wytyczne PZN nie stanowią inaczej.

219 Nagrody

- 219.1 Szczegółowe wytyczne, dotyczące nagród w gotówce są ogłaszane przez FIS. Nagrodami mogą być: artykuły pamiątkowe, dyplomy, czeki i gotówka. Zabrania się udzielania nagród za pobicie rekordu. Z wyprzedzeniem półrocznym, na jesiennej sesji Zarząd FIS ustala wysokość nagród w gotówce (kwotę minimalną i maksymalną). Organizatorzy, którzy mają zamiar honorować zawodników nagrodami pieniężnymi, muszą do 15 października powiadomić FIS o wysokości kwot przeznaczonych na nagrody.
- 219.2 Jeśli więcej zawodników uzyskało takie same czasy lub tę samą ilość punktów klasyfikuje się ich na tym samym miejscu. Otrzymują oni takie same tytuły, nagrody czy dyplomy. Rozdawanie tytułów czy nagród przez losowanie lub po innych zawodach jest zabronione.
- 219.3 Wszystkie nagrody przyznaje się najpóźniej w ostatni dzień zawodów.
- 219.3.1 **Na Mistrzostwach Polski Seniorów** winny być przyznawane dla zwycięzców medale wręczane przez oficjalnego przedstawiciela PZN oraz przewodniczącego komitetu organizacyjnego zawodów.
- 219.3.2 Komitet organizacyjny zawodów ustala rodzaj i wysokość nagród.
- 219.3.3 O ustanowieniu nagród przechodnich decyduje PZN, względnie OZN, które zatwierdzają regulaminy nagród. Za należyte przechowywanie nagród przechodnich odpowiada zdobywca nagrody.

220 Przedstawiciele firm i wyposażenia oraz obsługa serwisu

Bezwarunkowo wskazówki te dotyczą wszystkich konkurencji.

- 220.1 Komitet organizacyjny zawodów musi przedstawić DT pełną listę akredytowanych, a wymienionych w tytule osób.
- 220.2 Zabrania się przedstawicielom firm sprzętowych i obsłudze serwisowej organizować reklamę na terenie zawodów lub na stojakach czy sprzęcie niezgodnie z przepisami art. 207.
- 220.3 Przedstawiciele firm sprzętowych posiadają oficjalne akredytacje z FIS/PZN z wyszczególnieniem dyscypliny. W kompetencji organizatora jest również możliwość dokonania dodatkowych akredytacji.
- 220.4 Tylko akredytowani przez FIS/PZN czy przez organizatora, posiadający akredytację z napisem „trasa”, „skocznia” mają prawo wstępu na trasę lub skocznię (według przepisów, dotyczących poszczególnych konkurencji).
- 220.5 **Różne rodzaje akredytacji**
- 220.5.1 Delegaci Techniczni, jury i osoby z wyraźnie oznakowanymi akredytacjami według art. 220.3 posiadają prawo wstępu na trasy i skocznie.
- 220.5.2 Serwisanci poszczególnych ekip mają prawo wstępu na przedpole startu i mety, natomiast nie mają prawa wstępu na trasy i skocznie.
- 220.5.3 Akredytowanie przedstawicieli firm sprzętowych bez opasek i bez prawa wstępu na trasy i skocznie.

221 Badania lekarskie i antydopingowe

- 221.1 Związki narodowe są odpowiedzialne za stan zdrowia zgłaszanego zawodnika. Każdy zawodnik powinien poddać się kompleksowym badaniom lekarskim. Takie badania winny być przeprowadzane w ojczyźnie zawodnika.
W kraju – za stan zdrowia zawodników odpowiadają kluby sportowe.
- 221.2 Na żądanie komisji lekarskiej lub jego przedstawiciela zawodnik musi poddać się badaniom lekarskim przed lub po zawodach.
- 221.3 Doping jest bezwzględnie zakazany. Wszelkie wykroczenia przeciwko regulaminowi antydopingowemu FIS będą surowo karane.
- 221.4 Kontrole antydopingowe mogą być przeprowadzane przy każdych (i nie tylko) zawodach FIS. Odpowiednie przepisy są opublikowane w przepisach antydopingowych FIS.
- 221.5 **Płeć zawodnika**
W przypadku podejrzenia lub reklamacji dotyczącej płci zawodnika FIS/PZN jest zobligowany przedsięwziąć kroki konieczne do określenia płci danego zawodnika.

221.5.1 **Rozporządzenie Ministra zdrowia określa ważność badań lekarskich zawodników.**

221.6 **Przygotowanie służb medycznych przez organizatora.**

Zdrowie i bezpieczeństwo wszystkich zawodów FIS i ludzi jest podstawowym zadaniem organizatora zawodów. dotyczy to zarówno zawodników, wolontariuszy, personelu na trasach, a także widzów i in Specyficzna konieczność zapewnienia opieki medycznej obejmuje wiele wariantów:

- większe przygotowania (MŚS, PŚ, COC, zawody FIS itd.)
- duża ilość zawodników, obsługi i widzów
- większy zakres odpowiedzialności i zaopatrzenia służb medycznych (zawodnicy, pomocnicy, widzowie)

Organizator / szef personelu medycznego i służb ratunkowych wraz z dyrektorem zawodów oraz delegatem technicznym ma przestrzegać, żeby przygotowania ratunkowe przed startem oficjalnego treningu lub zawodów były doskonale przygotowane. W razie wypadku plan ratunkowy od początku treningu lub zawodów musi zadziałać. Dokładne zadania personelu i zespołu lekarzy, urzędzeń, wyposażenia dla odpowiednich dyscyplin (patrz Medical Rules and Guidelines).

222 Wyposażenie zawodników

222.1 Zawodnik, biorący udział w zawodach międzynarodowych musi być wyposażony zgodnie z wytycznymi FIS, dotyczącymi sprzętu. Zawodnik jest osobiście odpowiedzialny za sprzęt, który używa (narty, deska snowboardowa, wiązania, buty, kombinezon, etc.). Jest zobowiązany do sprawdzenia, czy jego wyposażenie jest zgodne z wytycznymi FIS na dany sezon, czy jest zdadne do użytku i posiada certyfikat bezpieczeństwa.

222.2 Pojęcie „wyposażenie” obejmuje sumę wyposażenia zawodnika w sprzęt, ubiór i akcesoria oraz urządzenia techniczne, którymi się posługuje. Suma wyposażenia zawodnika stanowi funkcjonalną całość.

222.3 Wszystkie nowości w zakresie wyposażenia zawodnika muszą uzyskać akceptację FIS. FIS/PZN nie bierze żadnej odpowiedzialności, za wprowadzane w życie nowości techniczne, z punktu widzenia zagrożenia życia zawodnika czy wypadkowości.

222.4 Wszystkie nowości techniczne muszą być zgłaszane do FIS najdalej do 1 maja. Na sezon najbliższy otrzymują promesę użytkowania na 1 rok i dopiero po tym okresie mogą być ostatecznie zatwierdzone przez FIS i wprowadzone w życie na sezon następny.

222.5 Komisja d/s wyposażenia FIS publikuje po zatwierdzeniu przez Zarząd FIS definicje i opisy dopuszczonych nowości, przy czym zwraca uwagę, żeby udoskonalenia te nie były przeszkodą dla dalszego postępu narciarstwa. Wyklucza się wszystkie sztuczne, udziwnione nowości, zmieniające lub wypaczające zasady walki sportowej czy stwarzające zagrożenie dla zdrowia zawodnika.

222.6 **Kontrole**

Przed i w czasie sezonu albo po wpłynięciu protestu od DT danych zawodów członkowie Komisji ds. wyposażenia FIS przeprowadzają różne kontrole. Jeśli istnieje uzasadnione podejrzenie przekroczenia przepisów, kontroler lub DT muszą natychmiast w obecności świadków zarekwirować przedmioty wchodzące w grę i opieczętowne przekazać do Biura FIS celem przeprowadzenia badań i uzyskania ostatecznej opinii ze specjalistycznej instytucji. Koszty dodatkowych badań obciążają kwotą jednostkę, której racje nie zostały potwierdzone.

222.6.1 We wszystkich zawodach gdzie oficjalni eksperci materiałowi FIS z oficjalnymi przyrządami przeprowadzają kontrolę, wyniki kontroli w miejscu pomiarów są ważne i obowiązujące (niezależnie od wcześniejszych pomiarów).

223 **Sankcje**

223.1 **Postanowienia ogólne**

223.1.1 *Przewinieniem, w stosunku do którego stosuje się sankcje i może zostać orzeczona kara, określa się następujące zachowania:*

- nieprzestrzeżenie regulaminu zawodów
- niestosowanie się do poleceń jury lub pojedynczych członków jury, którym mowa w art. 224.2
- niesportowe zachowanie.

223.1.2 *Następujące zachowania także będą traktowane jako przewinienie:*

- próba popełnienia czynu
- przyczynienie się lub umożliwienie innym popełnienia czynu
- doradzanie innym popełnienia czynu.

223.1.3 Przy orzekaniu, czy zachowanie ma być traktowane jako przewinienie należy uwzględnić:

- czy zachowanie było świadome
- czy zachowanie było skutkiem konieczności.

223.1.4 Wszystkie związki narodowe oraz akredytowane przez nie osoby zrzeszone w FIS muszą akceptować i uznać niniejsze przepisy, względnie sankcje; możliwość wniesienia skargi zachodzi wyłącznie zgodnie ze statutem FIS oraz z przepisami ICR.

- 223.1.4.1 Powyższe przepisy obowiązują także **w kraju**; możliwość wniesienia skargi zachodzi wyłącznie zgodnie ze statutem PZN oraz z przepisami NRS.
- 223.2 **Zakres oddziaływania**
- 223.2.1 *Osoby*
Niniejsze sankcje dotyczą:
- wszystkich osób, akredytowanych przez FIS/PZN lub organizatora zawodów wpisanych do kalendarza FIS/PZN, które znajdują się w/ lub poza obszarem rozgrywania zawodów, jak również w każdym innym miejscu, które ma związek z zawodami, oraz
 - wszystkich osób, które nie są akredytowane, a które znajdują się w miejscu rozgrywania zawodów.
- 223.3 **Kary**
- 223.3.1 *Za popełnienie czynu mogą być orzeczone następujące kary:*
- nagana pisemna lub ustna
 - wycofanie akredytacji
 - brak zgody na akredytację
 - kara pieniężna, nie większa niż 100.000.- CHF
 - karne doliczenie dodatkowego czasu
- 223.3.1.1 Związki narodowe zrzeszone w FIS ręczą względem FIS za wpłatę na osoby zgłoszone przez nie do akredytacji.
- 223.3.1.1 **W kraju–kluby sportowe** i inne organizacje zrzeszone w PZN ręczą względem PZN za wpłatę kary pieniężnej i powstałe koszty administracyjne, które nałożono na osoby zgłoszone przez nie do akredytacji.
- 223.3.1.2 Osoby, co do których nie ma zastosowania art. 223.3.1.1 ręczą same względem FIS za wpłatę kary pieniężnej oraz powstałych kosztów administracyjnych. Jeśli te osoby nie wpłacą kary pieniężnej, zostanie im cofnięte prawo do akredytacji na imprezy FIS na okres 1 roku.
- 223.3.1.2 Osoby co do których nie ma zastosowania art. 223.1.1.1 ręczą same względem PZN za wpłatę kary pieniężnej oraz powstałych kosztów administracyjnych. Jeśli te osoby nie wpłacą kary pieniężnej, zostaną w stosunku do nich zastosowane sankcje.
- 223.3.1.3 Kary pieniężne są płatne w ciągu 8 (ośmiu) dni od ich nałożenia.
- 223.3.2 Na uczestniczących zawodników mogą być nałożone następujące dodatkowe kary:
- dyskwalifikacja
 - pogorszenie pozycji startowej
 - utrata nagród i premii na rzecz organizatora

- zakaz udziału w imprezach FIS
- 223.3.3 Zawodnik może tylko wtedy zostać zdyskwalifikowany, jeśli przewinienie wpłynie korzystnie na wynik końcowy, o ile przepisy w pojedynczym przypadku nie stanowią inaczej
- 223.4 Jury może nakładać kary wymienione w punktach 223.3.1 i 223.3.2, ale nie może orzekać kar pieniężnych większych niż 5000.- CHF (w kraju 2.000.- zł) oraz zakazać zawodnikowi udziału w innej imprezie FIS/PZN niż ta, na której popełniono wykroczenie.
- 223.5 **Następujące decyzje o karach mogą być orzeczone ustnie:**
- nagany,
 - cofnięcie akredytacji na aktualnie rozgrywane zawody osobom, które nie zostały zgłoszone organizatorowi do akredytacji przez narodowy związek narciarski,
 - cofnięcie akredytacji na aktualnie rozgrywane zawody osobom, posiadającym akredytację FIS,
 - brak zgody na akredytację na aktualnie rozgrywane osobom, które nie posiadając akredytacji znajdują się na terenie zawodów lub w innym miejscu związanym z zawodami.
- 223.6 **Następujące decyzje muszą być oznajmione pisemnie:**
- nałożenie kary pieniężnej
 - dyskwalifikacja
 - pogorszenie pozycji startowej
 - zakaz udziału w zawodach
 - cofnięcie akredytacji osobom, które zostały zgłoszone do akredytacji–przez ich narodowy związek narciarski
 - cofnięcie akredytacji osobom posiadającym akredytację FIS/PZN.
- 223.7 Pisemne decyzje o karach muszą być doręczone osobie ukaranej (jeśli nie jest to zawodnik), jej narodowemu związkowi oraz Sekretarzowi Generalnemu FIS.
- 223.8 Dyskwalifikacje muszą zostać odnotowane w protokole sędziego arbitra i/lub w sprawozdaniu delegata technicznego.
- 223.9 Wszystkie kary muszą być ujęte w sprawozdaniu delegata technicznego.

224 Przepisy proceduralne

224.1 Kompetencje jury

Jury zawodów ma prawo większością głosów nakładać sankcje wg powyższych przepisów. Przy równej liczbie głosów decyduje głos przewodniczącego.

- 224.2 Podczas treningu i w czasie zawodów, każdy członek jury jest upoważniony do nałożenia ustnej nagany i cofnięcia aktualnej akredytacji osobom znajdującym się w kręgu działania na zawodach.
- 224.3 **Przewinienia zespołowe**
Jeśli kilka osób popełni jednocześnie ten sam czyn niedozwolony w tych samych okolicznościach, to jedna wydana decyzja o karze będzie obowiązującą dla wszystkich. Pisemna decyzja musi zawierać nazwiska wszystkich ukaranych osób oraz wymiar kary, jaką na każdą osobę nałożono. Decyzja o karze zostanie doręczona wszystkim ukaranym.
- 224.4 **Terminowość**
Ściganie osoby jest niedopuszczalne, jeśli nie wniesiono o wszczęcie procedury sankcji w ciągu 72 godzin od momentu popełnienia czynu niedozwolonego.
- 224.5 Każda osoba, będąca świadkiem przewinienia, jest zobowiązana zeznawać podczas każdego przesłuchania zwołanego przez jury. Jury jest zobowiązane uwzględnić wszystkie ważne dowody.
- 224.6 Jury może skonfiskować przedmioty, o których podejrzewa się, że zostały użyte wbrew przepisom o wyposażeniu.
- 224.7 Przed nałożeniem kary (za wyjątkiem udzielenia nagany i cofnięcia akredytacji zgodnie z art. 223.5 i 224.2) osobie obwinionej należy dać okazję podczas przesłuchania do złożenia ustnej lub pisemnej obrony.
- 224.8 **Wszystkie decyzje jury są w formie pisemnej i zawierają następujące punkty:**
- 224.8.1 czyn niedozwolony o którym uważa się że został popełniony
- 224.8.2 dowód czynu niedozwolonego
- 224.8.3 przepis (y) lub polecenie (-nia) jury, które zostały naruszone.
- 224.8.4 nałożona kara
- 224.9 kara musi być odpowiednia do popełnionego przewinienia
Wymiar kary ustala się z uwzględnieniem okoliczności obciążających i łagodzących.
- 224.10 Środki prawne
- 224.10.1 Za wyjątkiem postanowień art. 224.11 można wnieść zażalenie w sprawie decyzji jury o ukaraniu.
- 224.10.2 Jeżeli zażalenie nie zostanie złożone w terminie określonym w przepisach ICR/NRS, decyzja jury o ukaraniu jest prawomocna.
- 224.11 **Następujące decyzje jury nie są przedmiotem zażalenia:**

- 224.11.1 Kary orzeczone ustnie, zgodnie z art. 223.5 i 224.2
- 224.11.2 Kary pieniężne poniżej 1000 CHF (jeden tysiąc franków szwajcarskich). **W kraju** poniżej 1 000.- zł (jeden tysiąc złotych).
- 224.12 We wszystkich pozostałych przypadkach, zgodnie z ICR/NRS, zażalenia będą kierowane do Komisji Apelacyjnej FIS.
- 224.12.1 **W kraju**, zażalenia na decyzję jury należy kierować do Wydziału Sędziowskiego PZN, w terminie do dwóch tygodni po zawodach i dostarczeniu pełnej dokumentacji oraz dowodu wpłaty kaucji. Wysokość kaucji jest ogłaszana w wytycznych sportowych. Po uznaniu zażalenia kaucja zostanie zwrócona składającemu zażalenie, po ewentualnym potrąceniu kosztów związanych z rozpatrywaną sprawą. Po odrzuceniu zażalenia kaucja przepada na rzecz PZN.
- 224.13 Jury ma prawo kierować do Komisji Apelacyjnej FIS wnioskowanie kary dla kar wyższych niż 5000 CHF oraz zalecenia dla zakazów startu, które wykraczają poza zawody, podczas których doszło do przewinienia.
- 224.13.1 **W kraju**, jury ma prawo wnioskować do PZN kary dla kar wyższych niż 2000.- zł oraz zalecenia dla zakazów startu, które wykraczają poza ramy zawodów podczas których doszło do przewinienia.
- 224.14 Zarząd FIS ma prawo przekazać Komisji Apelacyjnej komentarze do wszystkich pisemnych decyzji jury o ukaraniu.
- 224.15 **Koszty proceduralne**
Opłaty, wydatki gotówkowe oraz koszty przejazdu (koszty procedury) są naliczane tak jak dla delegata technicznego i każdorazowo płatne przez ukaranego. W przypadku uchylenia decyzji jury wszystkie koszty przejmuje FIS.
- 224.16 **Egzekucja kar pieniężnych**
- 224.16.1 Wpłacone kary pieniężne i koszty proceduralne należą do FIS/PZN. Koszty wykonawcze obowiązują jako koszty proceduralne.
- 224.16.2 Nie zapłacone kary pieniężne, nałożone na ukaranego, obowiązują jako długi narodowego związku narciarskiego, do którego należy ukarany.
- 224.17 **Fundusz wspierający**
Wszystkie zapłacone kary pieniężne na zawodach FIS wpływają do Funduszu wspierania Młodzieży FIS.
- 224.18 Przepisów tych nie stosuje się przy przewinieniach dopingowych.

225 Komisja apelacyjna

225.1 Nominacja

225.1.1 Zarząd FIS wybiera z Podkomisji ds. Przepisów właściwej dyscypliny (lub Komisji Dyscyplinarnej jeśli nie ma Podkomisji ds. Regulaminów) przewodniczącego i wiceprzewodniczącego Komisji Apelacyjnej. Jeśli przewodniczący nie wchodzi w rachubę, z różnych powodów, Komisję reprezentuje wice przewodniczący.

225.1.2 Przewodniczący powołuje w skład Komisji Apelacyjnej 3. członków z Podkomisji ds. Regulaminów właściwej dyscypliny (lub Komisji Dyscyplinarnej), do każdej wniesionej sprawy. W skład Komisji może wejść także przewodniczący. Komisja Apelacyjna decyduje większością głosów.

225.1.3 Aby zapobiec wystąpieniu stronniczości i uprzedzeń, członkami powołanymi do Komisji Apelacyjnej nie powinni być członkowie tego samego narodowego związku narciarskiego co ukarani. Do tego członkowie powołani do Komisji Apelacyjnej muszą dobrowolnie poinformować przewodniczącego o wszelkiej stronniczości oraz każdym uprzedzeniu. Osoby, które są stronnicze lub uprzedzone, powinny zostać zwolnione przez przewodniczącego z pracy w Komisji Apelacyjnej, lub przez wiceprzewodniczącego, (jeśli chodzi o przewodniczącego).

225.2 Odpowiedzialność

225.2.1 Komisja Apelacyjna powinna przeprowadzać przesłuchania tylko w związku z zażaleniami ukaranych osób. Zarząd FIS przeprowadza przesłuchania w związku z zażaleniami na jury zawodów lub w przypadkach zaleceń kar nałożonych przez jury zawodów, które są większe, niż przewidziane w sankcjach.

225.3 Sposób postępowania

225.3.1 Apelacja musi zostać rozpatrzona w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania go przez przewodniczącego. Tylko jeśli wszystkie zaangażowane strony wyrażą pisemną zgodę, termin przesłuchania może zostać przedłużony.

225.3.2 Wszystkie zażalenia i odpowiedzi muszą być sporządzane pisemnie, włącznie ze wszystkimi dowodami i zeznaniami świadków, które strony zamierzają przytoczyć.

225.3.3 Komisja Apelacyjna ustala miejsce i sposób rozpatrzenia zażalenia. Członkowie Komisji Apelacyjnej są zobowiązani do przestrzegania tajemnicy zażaleń dopóki decyzja nie zostanie ogłoszona i do konsultowania się wyłącznie z innymi członkami Komisji. Przewodniczący Komisji Apelacyjnej ma prawo zażądać dodatkowych materiałów pod warunkiem, że to nie będzie wymagać specjalnych środków.

- 225.3.4 Komisja Apelacyjna decyduje o nie dysponowaniu kosztami zgodnie z art. 224.15.
- 225.3.5 Decyzje Komisji Apelacyjnej mają być ogłoszone ustnie na zakończenie przesłuchania. Decyzja wraz z uzasadnieniem zostanie pisemnie przekazana do FIS. FIS przekazuje ją do zainteresowanych stron, ich narodowym związkom narciarskim oraz wszystkim członkom jury, przeciwko którym decyzji zostało wniesione zażalenie. Ponadto pisemna decyzja znajduje się w Biurze FIS.
- 225.4 **Dalsze zażalenia**
- 225.4.1 Przeciwko rozstrzygnięciom Komisji Apelacyjnej, jako pierwszej instancji, można wystąpić z odwołaniem do Sądu FIS (art. 52.2 statutu FIS).
- 225.4.2 Zażalenie do Sądu powinno być skierowane do Sekretarza Generalnego FIS, w określonym czasie od dnia podjęcia decyzji przez Komisję Apelacyjną, zgodnie z art. 52.2 Statutu FIS.
- 225.4.3 Zażalenie na Komisję Antydopingową lub Sąd FIS nie mają działania odraczającego na decyzje o ukaraniu wydane przez jury zawodów lub Komisję Antydopingową.

226 **Naruszenie sankcji**

W przypadku naruszenia którejś z nałożonej sankcji zgodnie z ICR 223 lub przepisami FIS dot. antydopingu, Zarząd FIS może nałożyć dalsze i inne sankcje, które uzna za odpowiednie.

W takich przypadkach może zostać nałożonych kilka lub wszystkie z następujących sankcji:

- 226.1 **Sankcje wobec uczestniczących osób:**
- pisemna nagana i/ lub
 - kara pieniężna nie wyższa niż 100.000 CHF i/lub
 - zakaz udziału w zawodach na następnym poziomie sankcji—np. jeśli za doping zostanie nałożony 3—miesięczny zakaz udziału w zawodach, naruszenie tej sankcji doprowadzi do nałożenia dwuletniego zakazu startu;
 - jeśli za doping został nałożony dwuletni zakaz startu, naruszenie tej sankcji doprowadzi do nałożenia dożywotniego zakazu startu; i/lub
 - cofnięcie akredytacji zainteresowanym osobom.
- 226.2 **Sankcje wobec narodowych związków narciarskich:**
- cofnięcie wsparcia finansowego FIS dla narodowych związków narciarskich i/ lub
 - odmowa organizacji przyszłych zawodów FIS w dotyczącym tego kraju i/lub
 - cofnięcie kilku lub wszystkich praw członków FIS, włącznie z uczestnictwem na wszystkich imprezach FIS, prawem głosu na Kongresie FIS, członkostwem w Komisjach FIS.
- 226.3 Przepisy o protestach podane są w dalszej części NRS.

227 W kraju

227.1 Unieważnienie zawodów

Jeżeli przy przeprowadzeniu zawodów / konkurencji stwierdzono jaskrawe uchybienia przeciwko przepisom NRS, pomiarowi czasu i sędziowaniu–DT i jury mają prawo unieważnić zawody/ konkurencję nie zezwalając na jej powtórzenie. Prawo unieważnienia zawodów/konkurencji przysługuje OZN-owi odnośnie zawodów odbywających się na jego terenie–do szczybla okręgowego włącznie i PZN-owi odnośnie wszystkich zawodów.

227.2 Odwołania

Przeciwko decyzji jury i DT rozstrzygających protest na zawodach, przysługuje zainteresowanemu klubowi prawo wniesienia odwołania listem poleconym do Wydziału Sędziowskiego PZN do 14 dni od daty wydania decyzji. Przy składaniu odwołania, wraz z pełną dokumentacją, należy równocześnie wpłacić kaucję w odpowiedniej wysokości na konto PZN, zaś kopię dowodu wpłaty dołączyć do odwołania. W przypadku uwzględnienia odwołania kaucja zostanie zwrócona, a w przypadku odrzucenia odwołania–przepada. Odwołania, które wpłyną do PZN po terminie nie będą rozpatrywane.

227.3 Wysokość kaucji przy składaniu protestów i odwołań jest podawana w wytycznych sportowych PZN i może być zmieniona.

Zmiany są ogłaszane w wytycznych sportowych PZN – patrz także art. 224.12.1.

227.4 Wytyczne sportowe określają co roku dodatkowe warunki ubezpieczenia.

227.5 Jeśli wylosowany zawodnik nie stawi się na starcie, a jego nieobecność nie została usprawiedliwiona i zaakceptowana przez DT, kierownik ekipy lub trener musi wpłacić kwotę, określoną w wytycznych sportowych PZN w biurze zawodów za odpowiednim potwierdzeniem na druku ścisłego zarachowania. Ponadto należy udzielić nagany kierownictwu ekipy (imiennie) w komunikacie z wynikami zawodów. Zmiana wysokości w/w kary będzie podawana w wytycznych sportowych PZN przed sezonem.

227.6 **W kraju** – przy określaniu sankcji, Zarząd PZN, Wydział Sędziowski PZN, jury zawodów mogą się dodatkowo wzorować na sankcjach przewidzianych przez FIS.

228 Postanowienia specjalne

228.1 Uprawnienia kierownika zawodów

W przypadku zaistnienia wybitnie niekorzystnych warunków atmosferycznych czy stawienia się na zawody niedostatecznej ilości sędziów, kierownik zawodów w porozumieniu z DT może wyrazić zgodę na:

- dopuszczenie do sędziowania osób nie spełniających warunków określonych w Narciarskim Regulaminie Sędziów i wytycznych PZN
- kumulowanie funkcji.

229 Obniżenie wymagań NRS

Delegat Techniczny, na wniosek kierownika zawodów, jest uprawniony do obniżenia w formie pisemnej wymagań NRS:

- w konkurencjach zjazdowych: odnośnie długości tras, różnicy poziomów, ilości zmian kierunków, przy szczególnie niekorzystnych warunkach śniegowych czy atmosferycznych, na zawodach wszystkich rodzajów. Decyzję, czy wyniki uzyskane będą mogły stanowić podstawę do uzyskania FIS/POL-punktów wyda PZN.
- w konkurencjach biegowych: odnośnie wielokrotności przebiegania przez pętlę i długości tras na wszystkich zawodach za wyjątkiem Mistrzostw Polski oraz biegów do kombinacji norweskiej. Jeśli na zawodach nie ma DT, uprawnionymi do obniżenia wymagań NRS są: kierownik zawodów i sędzia główny.

230 Weryfikacja zawodów

Zawody weryfikuje komisja w składzie: sekretarz zawodów. DT, kierownik zawodów,

230.1 Zadania komisji weryfikacyjnej.

Do zadań komisji weryfikacyjnej należy:

- dopilnowanie, aby zawody były przeprowadzone zgodnie z przepisami NRS, regulaminem zawodów i wytycznymi sportowymi PZN
- kontrola prawidłowości ogłaszania wyników i wydawania komunikatów
- spisanie protokołu weryfikacyjnego po skończonych zawodach.

231 Sędziowie

Do sędziowania w zawodach narciarskich upoważnieni są sędziowie narciarscy, zweryfikowani, legitymujący się ważnymi legitymacjami sędziowskimi z licencją, wydawanymi przez Wydział Sędziowski PZN, zaś sędziowie kandydaci zaświadczeniami wydanymi przez komisje sędziowskie OZN. W czasie zawodów sędziowie są obowiązani nosić widoczne odznaki wskazujące, że pełnią oni funkcje sędziowskie.

231.1 Wszyscy sędziowie pełniący funkcje w czasie określonych zawodów stanowią kolegium sędziów działające pod kierownictwem sędziego głównego.

231.2 Uprawnienia i obowiązki sędziego głównego na zawodach:

- wchodzi w skład komitetu organizacyjnego zawodów
- jest przewodniczącym kolegium sędziów na zawodach narciarskich

- . prowadzi odprawy sędziowskie na zawodach
- . dokonuje obsad sędziowskich na zawodach
- . omawia i ocenia pracę sędziów, przypomina przepisy NRS
- . pełni na zawodach funkcję sędziowską, która umożliwi mu obserwację i kontrolę pracy sędziów i funkcyjnych
- . kontroluje ważność licencji sędziowskich i podpisuje listy wypłat wynagrodzeń sędziowskich. Na listach muszą być podane numery licencji sędziowskich
- . ściśle współpracuje z DT i KZ- w sprawach sędziowskich
- . składa sprawozdanie (druk) wraz z obsadami i protokołami z odpraw do Komisji Sędziowskiej OZN/ZW która go wyznaczyła – w terminie do 3 dni
- . Sędzia Główny na zawodach snowboardowych freestyle ma bardzo rozległe uprawnienia i możliwość podejmowania ostatecznych decyzji (NRS art. 2615)
- . Sędzia Główny lub osoba przez niego upoważniona – na MP i OOMŁ przebywa w pomieszczeniu video przy pomiarach długości skoków.

ROZDZIAŁ II

PRZEPISY WSPÓLNE DLA ZAWODÓW W KONKURENCJACH ALPEJSKICH

Przepisy wspólne dla zawodów w konkurencjach alpejskich.

Dla technicznego przeprowadzenia Zimowych Igrzysk Olimpijskich i Mistrzostw Świata (w konkurencjach alpejskich) obowiązuje Regulamin Pucharu Świata, dopóki w FIS nie zostanie zredagowany specjalny regulamin dla tych imprez.

600 ORGANIZACJA

Referencje – patrz art. 211

601 KOMITET ORGANIZACYJNY I JURY

601.1 Skład

Komitet organizacyjny składa się z członków (osób fizycznych) powołanych przez organizatora i Międzynarodową Federację Narciarską lub PZN. Komitet przestrzega praw i obowiązków organizatora.

601.2 Powołanie przez Międzynarodową Federację Narciarską

FIS powołuje delegata technicznego dla wszystkich zawodów międzynarodowych.

601.2.1 Dla zawodów Pucharu Świata:

- sędziego rozjemcę (dyrektora zawodów)
- asystenta sędziego rozjemcy dla zjazdu i super giganta

601.2.2 Dla ZIO, MŚS

- wszystkich członków jury (art. 601.4.1)

601.2.3 Dla wszystkich innych zawodów DT powołuje:

- sędziego rozjemcę
- asystenta sędziego rozjemcy dla zjazdu i super giganta.

601.2.3.1 W zawodach krajowych umieszczonych w centralnym kalendarzu PZN

Wydział Sędziowski PZN powołuje DT as. DT i rozjemcę, a komisje sędziowskie OZN/ZW powołują sędziów głównych.

601.2.4 Osoby powołane do pełnienia powyższych funkcji, wchodzi w skład Komitetu organizacyjnego.

601.3 Powołanie przez organizatora

Organizator powołuje wszystkich innych członków Komitetu organizacyjnego. Przewodniczący lub jego przedstawiciel reprezentuje Komitet podczas

zawodów, prowadzi zebrania i jest kompetentny do podejmowania decyzji. Szeroko współpracuje w trakcie i po ich zakończeniu z Międzynarodową Federacją Narciarską, a **w kraju** – z Polskim Związkiem Narciarskim oraz ich przedstawicielami oddelegowanymi do komitetu organizacyjnego zawodów. Wypełnia wszystkie zadania konieczne do prawidłowego przeprowadzenia zawodów.

Następujący oficjele muszą być powołani:

601.3.1 *Kierownik zawodów*

Kierownik zawodów kieruje pracami przygotowawczymi i czuwa nad pracą wszystkich funkcyjnych. Zbiera kierownictwo zawodów w celu omówienia zadań technicznych i regulaminowo prowadzi, w uzgodnieniu z DT, odprawę kierowników drużyn.

601.3.2 *Kierownik trasy*

Kierownik trasy odpowiada za przygotowanie tras do zawodów oraz za przestrzeganie stosownych wskazówek i postanowień jury. Powinien dobrze znać miejscowe warunki śnieżne.

601.3.3 *Sędzia startu*

Sędzia startu powinien być na starcie od początku oficjalnej kontroli czasu aż do końca treningu zawodników:

- musi czuwać nad przestrzeganiem regulaminu, dotyczącego zarówno startu, jak i całości organizacji startu
- decyduje o opóźnieniach i startach przedwczesnych („falstartach”)
- w każdym momencie musi mieć możliwość połączenia z jury
- zaznacza sędziemu rozjemcy nazwiska zawodników nieobecnych na starcie, informuje jury tych którzy popełnili błędy na starcie lub złamali przepisy dotyczące wyposażenia. Musi się upewnić o odwróconej kolejności startu zawodników.
- musi się upewnić czy na starcie są numery rezerwowe

601.3.4 *Sędzia mety*

Sędzia mety powinien być na mecie od początku oglądania aż do końca treningu/zawodów:

- musi czuwać nad przestrzeganiem regulaminów, dotyczących zarówno mety, jak i całości organizacji mety
- sprawuje nadzór na mecie, kontroluje prawidłowość mierzenia czasów oraz prace porządkowych
- musi mieć stałą łączność z jury
- zgłasza sędziemu rozjemcy nazwiska zawodników którzy nie ukończyli konkurencji i informuje jury o wszystkich naruszeniach prawa.

601.3.5 *Kierownik sędziów bramkowych*

Kierownik sędziów bramkowych organizuje odprawę sędziów bramkowych. Kieruje i czuwa nad ich pracą. Wskazuje każdemu sędziemu jego miejsce i bramki podlegające jego kontroli. Po pierwszym przejeździe i na końcu zawodów zbiera karty kontrolne i przekazuje je sędziemu rozjemcy. Rozdaje każdemu sędziemu niezbędne materiały (karty kontrolne, ołówek, listę startową i inne) i zobowiązuje go do utrzymania widzów w odpowiedniej odległości, przypomina sędziom o konieczności poprawiania trasy, etc. Pilnuje, aby numeracja punktów kontrolnych i bramek następowała kolejno po sobie.

601.3.6 *Kierownik pomiaru czasu i obliczeń*

Kierownik pomiaru czasu i obliczeń kontroluje i nadzoruje mierzenie czasu, składa do FIS raport o danych technicznych tego mierzenia. Współpracuje razem z funkcyjnymi na starcie i mecie i odpowiada wyłącznie za pomiar czasu i obliczenia. W slalomie rozstrzyga o odstępach startowych (on osobiście lub jego pomocnik). Pod jego kierownictwem pracują:

- starter
- pomocnik startera
- protokołujący
- kierownik mierzenia czasu
- pomocnik kierownika mierzenia czasu
- sędzia kontrolny na mecie
- kierownik biura obliczeń ze swoimi współpracownikami.

Drukuje kopie tego raportu do wiadomości DT (jeżeli DT nie ma dostępu do wyników) dla sprawdzenia przed ogłoszeniem wyników na stronie internetowej.

601.3.7 *Sekretarz zawodów*

Sekretarzowi zawodów podlegają wszystkie prace sekretariatu, dotyczące technicznych problemów zawodów, a także przygotowanie losowania. Troszczy się, aby oficjalne listy wyników zawierały informację zgodne z art. 617.3.4. Odpowiada za zredagowanie protokołów z posiedzeń kierownictwa zawodów oraz jury i odpraw kierowników drużyn.

W szczególności powinien przedsięwziąć odpowiednie środki, aby wszystkie formularze były na czas dostarczone odpowiednim sędziom na start, metę, na punkt pomiaru czasu, dla biura obliczeń, zbiera protesty i dostarcza je do jury. Czuwa nad przygotowaniem wyników z zawodów i troszczy się o to, aby były one powielone po zawodach tak szybko, jak tylko jest to możliwe. Upewnia się czy wyniki są gotowe do obliczeń FIS punktów.

601.3.8 *Kierownik opieki medycznej i służby ratunkowej*

Kierownik opieki medycznej i służby ratunkowej odpowiada za pomoc medyczną i służby ratunkowe w czasie treningu oraz na zawodach. Musi przygotować pomieszczenia, do których będą mogli być przewożeni kontuzjowani zawodnicy. Przed oficjalnym treningiem lekarz zawodów i lekarze poszczególnych ekip

zbierają się w celu omówienia koordynacji zadań. W czasie treningów i podczas zawodów kierownik opieki medycznej i służby ratunkowej musi dysponować łącznością telefoniczną albo radiową ze swoimi pomocnikami. Przed treningiem musi skoordynować swoje obowiązki z kierownikiem zawodów.

Lekarz, który jest dobrym narciarzem, w czasie zawodów powinien znajdować się na starcie i w każdej chwili być gotowym do interwencji. Musi mieć łączność z jury i członkami służby ratowniczej. To zadanie może być powierzone lekarzowi jednej z ekip uczestniczących w zawodach.

601.3.9 **Inni funkcyjni w KO**

Następujący funkcyjni zostaną powołani:

601.3.9.1 *Kierownik obszaru mety*

Kierownik strefy mety odpowiedzialny jest za koordynowanie wielu szczegółów i zadań w obszarze mety przed, podczas i po zawodach. Odpowiedzialność zawiera konstrukcje i koordynacje strefy mieszanej („mix - zone”), telewizji i wywiadów prasowych, ceremonii kwiatowej, organizacja przebiegu kontroli anty dopingowej, koordynacja działań ze służbami bezpieczeństwa w tym obszarze.

Współpraca pomiędzy lokalnym organizatorem a kierownikiem obszaru mety i osobami zarządzającymi tym obszarem wspólnie z pozostałymi kierownikami FIS odpowiedzialnymi za kontrolę sprzętu, drużyn, akredytacji, wstępu na obszar mety, mediów, ceremonii i kontroli dopingowej ma być od etapu planowania do po wdrożenie w trakcie imprezy (realizację).

601.3.9.2 *Kierownik wyposażenia materiałowego*

Kierownikowi wyposażenia materiałowego podlega przygotowanie urządzeń i wszystkich środków pomocniczych dla przygotowania i utrzymania tras do przeprowadzenia zawodów oraz środki łączności tak długo, aż zadania nie zostaną przekazane innemu funkcyjnemu.

601.3.9.3 *Kierownik prasowy*

Do obowiązków kierownika prasowego należy informacja i opieka nad sprawozdawcami prasowymi, fotografami, sprawozdawcami radiowo-telewizyjnymi stosownie do wskazówek kierownictwa zawodów.

601.3.9.4 Inni funkcyjni wchodzący w skład komitetu organizacyjnego:

- kierownik finansów
- kierownik ds. zakwaterowania i zaopatrzenia
- kierownik ds. ceremonii.

Organizator ma prawo powołać dodatkowe osoby do KO i przydzielić im odpowiednie funkcje.

601.4 **Jury**

Jury odpowiada za przeprowadzenie zawodów pod względem technicznym w miejscu do tego wyznaczonym. W skład jury wchodzi następujące osoby z KO (dotyczy: Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata, Pucharu Świata patrz regulamin PS):

- delegat techniczny
- sędzia rozjemca
- kierownik zawodów
- asystent sędziego rozjemcy dla zjazdu i super-G
- sędzia startu (ZIO, MŚS)
- sędzia mety (ZIO, MŚS)

W kraju: DT, rozjemca, kier. zawodów, as. rozjemcy (zjazd, super G).

601.4.1 *Powołanie jury na Zimowe Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata*

601.4.1.1 *Zarząd FIS powołuje:*

- delegata technicznego
- sędziego rozjemcę
- asystenta sędziego rozjemcy
- sędziego startu
- sędziego mety.

601.4.1.2 Podkomisja ds. regulaminów i kontroli przedstawia Komisji ds. narciarstwa alpejskiego FIS propozycje nazwisk DT–członków jury a ta przekazuje je do akceptacji Zarządowi FIS. Wszyscy proponowani winni posiadać ważne licencje DT FIS.

Aby zostać DT powołanym na Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata trzeba ponadto być członkiem Komisji technicznej FIS ds. narciarstwa alpejskiego.

601.4.1.3 Związek narodowy organizujący zawody przedstawia Zarządowi FIS proponowanego kierownika zawodów do zatwierdzenia.

601.4.1.4 W składzie jury zawodów dla kobiet musi być minimum jedna kobieta.

601.4.1.5 Wszyscy członkowie jury muszą porozumiewać się między sobą tym samym językiem FIS.

601.4.1.6 Osoby, które pełnią funkcje kierownicze jednej z drużyn nie mogą być członkami jury.

601.4.1.7 Na ZIO i MŚS w składzie jury zatwierdzonym przez Zarząd FIS każdy kraj może być reprezentowany tylko przez jednego członka (za wyjątkiem DT).

601.4.1.8 **Skład jury w zawodach krajowych:**

- Delegat techniczny, jako przewodniczący
- rozjemca

- kierownik zawodów (konkurencji)
- asystent rozjemcy dla zjazdu i super -G

601.4.1.8.1 Obowiązki i zadania jury – jak w zawodach międzynarodowych

601.4.2 *Powołanie (wyznaczanie) jury w zawodach międzynarodowych. (PŚ – patrz regulamin PŚ)*

601.4.2.1 Podkomisja FIS ds. Delegatów technicznych w narciarstwie alpejskim wyznacza delegata technicznego.

601.4.2.2 *Delegat techniczny wyznacza:*

- sędziego rozjemcę
- asystenta sędziego rozjemcy dla zjazdu i super-G
- rezerwowego członka jury w przypadku zadziałania „siły wyższej”

601.4.2.3 W zawodach międzynarodowych kobiet, o ile to możliwe, jednym z członków jury powinna być kobieta.

601.4.2.4 Kierownik zawodów musi być członkiem związku narodowego organizującego zawody, a **w kraju** członkiem OZN/ZW organizującego zawody.

601.4.3 *Ustalenie*

601.4.3.1 Zawodnik nie powinien być członkiem jury

601.4.4 *Okres działalności jury:*

601.4.4.1 Wyznaczeni członkowie jury zbierają się na pierwsze posiedzenie przed pierwszą odprawą kierowników drużyn.

601.4.4.2 Jury rozpoczyna działalność na pierwszym posiedzeniu. Kończy ją po terminie składania protestów (o ile takie nie wpłyną).

Jury kończy działalność najpóźniej po rozpatrzeniu wszystkich protestów.

601.4.5 *Prawo do głosowania i głosowanie (ZIO, MŚS i PŚ – patrz również regulamin PŚ).* Przewodniczącym jury jest DT. On prowadzi posiedzenia. Po jednym głosie mają członkowie jury jak następuje:

601.4.5.1 w ZIO i MŚS wszyscy członkowie jury

601.4.5.2 w zawodach międzynarodowych i **krajowych**: DT, kierownik zawodów, sędzia rozjemca, a dla zjazdu i super-G -asystent sędziego rozjemcy

601.4.5.3 decyzje jury przechodzą większością głosów każdorazowo obecnych uprawnionych do głosowania członków jury (wyjątek art. 646.3)

601.4.5.4 przy równej ilości głosów rozstrzyga głos DT. W PŚ – patrz także regulamin PŚ.

- 601.4.5.5 Zgodnie z art. 601.3.7 protokoły ze wszystkich posiedzeń i postanowienia jury są zatwierdzane przez głosowanie oraz podpisy wszystkich członków jury.
- 601.4.5.6 W zawodach międzynarodowych protokoły należy pisać co najmniej w jednym z języków oficjalnych FIS (angielskim, francuskim lub niemieckim).
- 601.4.5.7 Każdy członek jury, w bezspornych przypadkach, w czasie bezpośredniego przygotowania zawodów lub w czasie zawodów, może samodzielnie podjąć decyzję, która regulaminowo będzie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu jury i która jak najszybciej będzie zatwierdzona przez jury.
- 601.4.6 Zadania jury
Jury przestrzega zgodności z zasadami regulaminowymi przebiegu całych zawodów łącznie z treningiem oficjalnym
- 601.4.6.1 *Pod względem technicznym realizowane są przez:*
- sprawdzenie trasy, jej wyznaczenia i ustawienia bramek
 - sprawdzenie warunków śnieżnych na trasie i na poboczach trasy
 - sprawdzenie przygotowania trasy
 - wydanie zezwolenia na zastosowanie środków chemicznych do preparowania śniegu
 - sprawdzenie czy trasa jest odpowiednio ogrodzona
 - sprawdzenie startu, mety oraz wybiegu poza linię mety
 - kontrola opieki medycznej i sanitarnej
 - nadzorowanie czynności ustawiaczy
 - ustalenie czasu ustawiania bramek
 - pilnowanie działalności ustawiaczy
 - sprawdzenie zamocowania płacht bramkowych ze względu na bezpieczeństwo przejazdu
 - decydowanie o zamykaniu i otwieraniu trasy do treningu ze względu na przygotowania techniczne do zawodów i panujące warunki pogodowe
 - ustalenie sposobu przeglądu tras przez zawodników
 - przegląd tras przed zawodami przez jury
 - ustalenie ilości otwierających trasę dla każdego przejazdu oraz ich kolejności przejazdu
 - przyjmowanie od otwierających trasę informacji o trasie
 - zmiana kolejności startu w wyjątkowo trudnych warunkach na trasie
 - zmiana odstępów między startami
 - udzielenie wskazówek sędziom bramkowym i przyjmowanie od nich uwag.
- W zjeździe przez:*
- wyznaczenie dodatkowych przeglądów trasy przy nadzwyczajnie trudnych warunkach pogodowych
 - skrócenie oficjalnego treningu
 - ustalenie żółtych stref

- kontrolę bramek pod względem ich ustawienia
- zmianę pozycji i odległości bramek, albo postawienie dodatkowych, o ile w czasie treningu stwierdzono taką konieczność.

Po dokonaniu takich zmian należy dać zawodnikom możliwość przeprowadzenia co najmniej jednego przejazdu treningowego.

601.4.6.2 Zadania jury pod względem organizacyjnym realizowane są w szczególności przez:

- podział zawodników na grupy do losowania
- podział zawodników bez punktów FIS/POL na grupy według ustalonych zasad
- zezwolenie, względnie zarządzenie powtórzenia przejazdów
- odwołanie zawodów (przed zawodami), **jeśli**:
- pokrywa śnieżna na trasie jest źle lub nierówno przygotowana
- zarządzenia i polecenia ze sprawozdania poprzedniego delegata technicznego nie zostały zrealizowane
- organizacja służby ratunkowo – medycznej jest wadliwa lub jej brak
- służba porządkowa jest niedostatecznie zorganizowana
- skrócenie trasy, jeśli w danych warunkach śnieżnych lub pogodowych okaże się to konieczne
- przerwanie zawodów przy warunkach przedstawionych w art. 624
- przerwanie zawodów przy warunkach przedstawionych w art. 625.

601.4.6.3 Zadania jury pod względem dyscyplinarnym realizowane są przez:

- podjęcie decyzji na wniosek DT o wykluczenie zawodnika z powodu słabego przygotowania fizycznego i technicznego
- pełnienie kontroli nad przestrzeganiem przepisów o reklamie i wyposażeniu w obrębie terenu zawodów
- ograniczenie ilości osób upoważnionych do wejścia na trasę (oficjele, obsługa techniczna, personel opieki medycznej)
- karanie za brak dyscypliny kierowników drużyn, trenerów, ustawiaczy i przedstawicieli firm, jeśli mają akredytacje na zawodach
- nakładanie sankcji
- rozpatrywanie protestów
- udzielanie szczegółowych wskazówek podczas całej imprezy.

601.4.7 Sprawy, które nie są dokładnie wyjaśnione przez regulaminy
Jury jest upoważnione do wydawania decyzji we wszystkich-sprawach, które nie są wyjaśnione w ICR/NRS i w wytycznych sportowych PZN.

601.4.8 Urządzenia radiowe

Członkowie jury, we wszystkich zawodach wyszczególnionych w kalendarzu imprez FIS/PZN, muszą być wyposażeni w radiotelefony, działające na jednej częstotliwości i muszą być wolne od zakłóceń.

601.4.9 Zadania Delegata Technicznego we wszystkich zawodach międzynarodowych i krajowych (FIS/PZN)

W zawodach międzynarodowych i krajowych (FIS/PZN): ZIO, PŚ MŚS zadania DT są wyszczególnione w regulaminie Pucharu Świata. Zadania w zawodach krajowych są takie same.

601.4.9.1 **Przed zawodami**

Delegat Techniczny:

- ma wgląd do akt homologacyjnych, żąda od organizatora ewentualnych dodatkowych zezwoleń
- jeśli organizator nie posiada homologacji tras DT, musi odwołać zawody (patrz art. 650)
- czyta sprawozdanie DT z wcześniej przeprowadzonych zawodów w danej miejscowości i sprawdza czy zalecone poprawki zostały wykonane
- zgodnie z art. 212.2 sprawdza, czy zawody zostały odpowiednio ubezpieczone, w razie problemów, informuje FIS/PZN
- kontroluje przygotowanie tras do zawodów
- czuwa nad dokładną realizacją treści zawartych w art. 704, dotyczących oficjalnych treningów
- kontroluje sposób zamocowania płacht bramkowych pod względem dobrej widoczności dla zawodników
- bierze udział w przygotowaniach administracyjnych i technicznych
- kontroluje oficjalne zgłoszenia łącznie z FIS/POL punktami
- sprawdza urządzenia łączności oddane do dyspozycji członkom jury (na wydzielonym kanale częstotliwości)
- przyjmuje do wiadomości wykazy osób odpowiedzialnych za dojsie na trasę
- sprawdza trasę w zakresie jej przygotowania, oznaczenia zabezpieczenia, jak również przygotowanie w obrębie startu i mety
- kontroluje wraz z członkami jury prawidłowość wytyczenia trasy
- sprawdza stanowiska wież telewizyjnych i poleca dostatecznie ich zabezpieczenie
- kontroluje stanowiska służby medycznej wzdłuż trasy, jak również organizację opieki lekarskiej
- sprawdza wszystkie urządzenia techniczne, np. urządzenia do elektronicznego i ręcznego pomiaru czasu, do przekazywania informacji, do transportu, itp.
- jest obecny na terenie zawodów przy wszystkich treningach
- bierze udział we wszystkich posiedzeniach jury i odprawach kierowników drużyn
- ściśle współpracuje z funkcyjnymi komitetu organizacyjnego zawodów oraz doradcami technicznymi FIS/PZN.
- jest przewodniczącym jury z głosem rozstrzygającym, przy równej ilości głosów
- w nadzwyczajnych wypadkach powołuje dodatkowych członków jury

- jeśli z powodu siły wyższej slalom lub slalom gigant nie mogą być przeprowadzone na trasie homologowanej, ma prawo przeniesić zawody na zaproponowaną przez organizatora trasę zastępczą; jest to jednak możliwe pod warunkiem, że zostaną spełnione niezbędne warunki bezpieczeństwa. W zjeździe i super-G istnieje jedynie możliwość skrócenia trasy, posiadającej homologację. Jednak minimalne, zalecone różnice poziomów muszą być zachowane w każdym przypadku.

601.4.9.2 **W czasie zawodów**

Delegat Techniczny:

- musi przebywać na terenie zawodów
- współpracuje ściśle z jury, kierownikami drużyn i trenerami
- nadzoruje, czy są przestrzegane obowiązujące przepisy, dotyczące napisów reklamowych na wyposażeniu
- czuwa nad technicznym i organizacyjnym przebiegiem zawodów
- udziela organizatorom rad odnośnie przestrzegania regulaminów FIS/NRS, wskazówek i wytycznych PZN

601.4.9.3 **Po zawodach**

Delegat Techniczny:

- pomaga sędziemu rozjemcy w opracowaniu protokołów
- oblicza punkty zawodów i dodatek dla poszczególnych konkurencji; są one obliczane przy pomocy komputera, ale obowiązkiem DT jest ponowne przeliczenie i potwierdzenie tego własnym podpisem. DT musi w szczególności sprawdzić czy przyjęto właściwy faktor F odpowiadający każdej konkurencji
- sprawdza ważność protestów wniesionych do rozpatrzenia przez jury
- podpisuje komunikat z wynikami, sporządzony przez sekretarza zawodów i wyraża zgodę na oficjalne ogłoszenie zwycięzców i rozdanie nagród
- **w kraju** – sprawdza czy są naniesione klasy sportowe
- sporządza sprawozdanie DT łącznie z dodatkowymi uwagami i wysyła je do FIS/PZN (Wydziału Sędziowskiego PZN) wraz z wynikami oraz do organizatora (bez wyników) **do 3 dni** od zakończenia zawodów
- pilnuje ogłoszenia przez organizatora wyników zawodów w poczcie elektronicznej – szczegóły w wytycznych sportowych PZN
- przedkłada propozycje do zmiany przepisów zawodów i wytycznych na podstawie doświadczeń z danej imprezy

601.4.9.4 **Uwagi ogólne**

Delegat Techniczny:

- rozstrzyga problemy nie ujęte w przepisach lub nie wyjaśnione w pełni, jeżeli one nie zostały poprzednio przez jury rozstrzygnięte lub nie należą do kompetencji innych gremiów
- ściśle współpracuje z rozjemcą i jego asystentem

- ma prawo zaproponować jury usunięcie zawodników z uczestnictwa w zawodach
- ma prawo otrzymać wszelką pomoc od komitetu organizacyjnego i podległych mu funkcyjnych we wszystkich sprawach związanych z wykonywaniem jego obowiązków

601.4.9.5 *Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata i MŚJ*

Delegat techniczny sporządza szczegółowe sprawozdanie dla FIS i komitetu organizacyjnego.

601.4.10 *Zadania i uprawnienia sędziego rozjemcy*

- losowanie numerów startowych
- przegląd trasy bezpośrednio po jej wytyczeniu (rozjemca sam lub w towarzystwie członków jury)
- przyjęcie sprawozdań od sędziego startu i mety oraz funkcyjnych zawodów, dotyczących nieprawidłowości i błędów na trasie po zakończeniu pierwszego przejazdu i po zakończeniu zawodów
- sprawdzanie i podpisywanie protokołu sędziego rozjemcy po każdym przejeździe i po zawodach, zarządzenie o natychmiastowym wywieszeniu na oficjalnej tablicy ogłoszeń listy z nazwiskami zawodników zdyskwalifikowanych, numery bramek, przy których były popełnione błędy oraz nazwiska sędziów kontrolnych, którzy zgłosili dyskwalifikację, a także dokładny czas wywieszenia ogłoszenia
- napisanie sprawozdania do FIS/PZN w szczególnych wypadkach, jeśli zaistniały znaczące różnice zdań wewnątrz jury lub w przypadku groźnej kontuzji zawodnika.

601.4.10.1 *Współpraca z DT*

Sędzia rozjemca i jego asystent ściśle współpracują z DT.

601.4.11 *Doradca techniczny*

Aby wspomóc jury, Komisja ds. narciarstwa alpejskiego FIS może powołać doradców technicznych do wszystkich kategorii zawodów. Doradca techniczny może wyrażać swoje opinie na posiedzeniach jury bez prawa głosu

601.5 FIS może zastosować sankcje przeciwko jury lub indywidualnie jego członkom.

601.5.1 **PZN i Wydział Sędziowski** mogą zastosować sankcje przeciwko jury lub indywidualnie jego członkom.

602 DELEGAT TECHNICZNY (DT)

602.1 Definicja

602.1.1 Główne zadania DT:

- przestrzeganie przepisów, **regulaminów i wytycznych FIS/PZN**
- nadzorowanie zawodów
- doradzanie organizatorom w ramach jego zadań
- **oficjalne reprezentowanie FIS/PZN**

602.1.2 Odpowiedzialność

Funkcja **DT FIS** podlega Komisji ds. Narciarstwa alpejskiego FIS poprzez Podkomisję ds. Delegatów technicznych w konkurencjach alpejskich.

602.1.2.1 Funkcja **DT PZN** podlega Wydziałowi Sędziowskiemu PZN poprzez Komisję Delegatów Technicznych PZN.

602.1.3 Warunki:

DT FIS musi posiadać ważną licencję FIS (za wyjątkiem art. 602.3).

602.1.3.1 **DT PZN** musi posiadać aktualną licencję PZN (za wyjątkiem art. 602.3), musi uczestniczyć w corocznych **seminariach dla DT** i w zawodach sędziów, musi figurować na oficjalnej liście delegatów funkcyjnych Wydziału Sędziowskiego.

602.1.4 Przebieg uzyskiwania stopnia

602.1.4.1 *Kolejność uzyskiwania stopnia DT FIS przebiega następująco:*

- obserwator zawodów krajowych
- egzamin ustny
- egzamin pisemny
- kandydat
- egzamin praktyczny na DT FIS
- DT FIS

FIS zaleca krajowym związkom przestrzeganie maksymalnych limitów wiekowych **do 40 lat dla oczekujących na DT i do 65 lat dla DT** (data graniczna 1 lipca).

602.1.4.1.1 *Kolejność uzyskiwania stopnia DT PZN przebiega następująco:*

- oczekujący
- obserwator wyznaczonych zawodów w kraju
- egzamin ustny
- egzamin pisemny
- kandydat – pełnienie funkcji DTA
- egzamin praktyczny na DT PZN
- DT PZN

- 602.1.4.2 Każdy związek narciarski, który jest członkiem FIS ma prawo zgłosić swoich kandydatów na DT (oczekujących). O ich przyjęciu decyduje Podkomisja FIS ds. DT w narciarstwie alpejskim.
- 602.1.4.2.1 **W kraju**, Komisje Sędziowskie OZN/ZW mają prawo zgłosić swoich kandydatów odpowiadających wymaganiom stawianym kandydatom DT, z obszernym uzasadnieniem. O ich przyjęciu decyduje Wydział Sędziowski z rzecznikiem DT.
- 602.1.5 Wyszkolenie
- 602.1.5.1 Za szkolenie podstawowe dla „oczekujących” odpowiada ich macierzysty związek narciarski a w kraju – komisji sędziowskiej, OZN/PZN.
- 602.1.5.2 Oczekujący musi być wyszkolony przez swój macierzysty związek. Kolejność uzyskiwania stopnia DT FIS
- Pierwszy rok – jako oczekujący
- seminarium VI – VII (w kraju X–XI)
 - 2 razy zawody FIS w kraju
 - przesłanie raportów do FIS w języku oficjalnym FIS
 - zgłoszenie do FIS z kopią do przewodniczącego Podkomisji DT FIS
- Drugi rok – jako oczekujący:
- seminarium DT w kraju
 - pisemny i ustny egzamin wstępny w języku FIS
- Jako kandydat:
- jest pod opieką DT FIS (z innego kraju)
 - praktyka asystencka w zawodach szybkościowych
 - egzamin praktyczny w zawodach technicznych jako DT
 - wypełnienie oficjalnego raportu i przesłanie do przewodniczącego Podkomisji DT FIS; kopia do Biura FIS
- Biuro FIS sprawdza dokumenty od kandydata i opinie egzaminatorów, które przesyła do Podkomisji DT FIS.
- Podkomisja DT FIS może nie wydać licencji jeżeli kandydat nie spełnił warunków (nie nadaje się). Podkomisja może zadecydować czy kandydat może kontynuować starania i jakie elementy należy powtórzyć.
- Jeżeli kandydat zostanie oceniony pozytywnie, zostaje mianowany oficjalnym DT FIS na kolejnym seminarium.
- 602.1.5.2.1 **Wydział Sędziowski PZN** sprawdza dokumenty, opinie o kandydacie i wyniki egzaminów. Jeżeli kandydat zostanie oceniony pozytywnie, zostaje mianowany DT PZN na kolejnym seminarium DT. Jeżeli kandydat nie spełnił warunków, Wydział Sędziowski decyduje czy kandydat może kontynuować dalsze starania.
- 602.1.5.3 Podczas zawodów wyznaczony kandydat na DT może sprawować swoją funkcję jedynie z DT posiadającym licencję. Każdy wyjątek musi być zatwierdzony przez FIS/ WS PZN.

- 602.1.5.4 Na wniosek związków narodowych FIS mianuje kandydatów na DT na poszczególne zawody i sprawdza wypełnianie przez nich zadania. Po przeprowadzeniu minimalnej ilości zawodów, w tym jednego zjazdu i złożeniu protokołów, FIS wzywa kandydatów na egzamin praktyczny.
- 602.1.5.5 Kandydat na DT FIS nie ma prawa do otrzymywania zwrotu kosztów.
- 602.1.5.5.1 **W kraju** kandydat na DT PZN ma prawo do otrzymywania wynagrodzenia na zawodach jak inni sędziowie.
- 602.1.5.6 DT FIS któremu przydzielono kandydata odpowiada za jego wyszkolenie.
- 602.1.6 *Licencje*
Licencje **DT FIS** z numerowaną legitymacją ważną 12 miesięcy są odnawiane dla każdego DT FIS co roku na seminariach.
- 602.1.7 Wyszkolenie DT i wygaśnięcie ważności licencji
Każdy DT posiadający licencję FIS musi uczestniczyć co roku w konferencjach szkoleniowych organizowanych przez FIS. DT, który w okresie dwóch kolejnych lat nie pełnił funkcji na zawodach międzynarodowych oraz bez ważnego powodu nie uczestniczył w konferencjach szkoleniowych traci swoją licencję. Aby otrzymać licencję ponownie, trzeba przejść kolejne szkolenia poczynawszy od kandydata na DT.
- 602.1.7.1 Każdy DT posiadający **licencję PZN** musi uczestniczyć co roku, w seminariach szkoleniowych organizowanych przez WS PZN. DT, który w okresie dwóch kolejnych lat nie pełnił funkcji na zawodach oraz bez ważnego powodu nie uczestniczył (bez usprawiedliwienia) w seminariach DT i w zawodach sędziów traci swoją licencję. Aby otrzymać licencję ponownie, musi wziąć udział w seminariach i zawodach oraz poddać się egzaminowi.
- 602.2 **Mianowanie**
- 602.2.1 Na Igrzyska Olimpijskie, MŚ, MŚJ mianowania DT FIS dokonuje Zarząd FIS na wniosek Komisji FIS ds. Narciarstwa alpejskiego.
- 602.2.2 Na pozostałe zawody międzynarodowe Podkomisja FIS ds. DT narciarstwa alpejskiego.
- 602.2.3 Zawody dzieci, miast, „Masters”, wojskowe, celników i uniwersyteckie stanowią wyjątek – ich odpowiednie komisje kierują swoje propozycje DT do Podkomisji FIS ds. DT narciarstwa alpejskiego.
- 602.2.4 DT nie może być członkiem związku organizującego zawody. Tylko w szczególnym wypadku Podkomisja FIS ds. DT narciarstwa alpejskiego może powołać na DT członka związku organizującego zawody. Tenże DT nie może być członkiem klubu ani komitetu organizacyjnego zawodów.

- 602.2.4.1 **Wydział Sędziowski PZN** wyznacza DT z listy aktualnych (funkcyjnych) DT na wszystkie zawody w kraju, umieszczone w kalendarzu imprez PZN. Powołany DT musi natychmiast potwierdzić do WS PZN przyjęcie funkcji i **nawiązać kontakt z KO zawodów**.
- 602.2.4.2 DT nie może być członkiem OZN ani klubu organizującego zawody. Wydział Sędziowski PZN może zezwolić na wyjątki w nadzwyczajnych wypadkach.
- 602.2.4.3 **W zawodach krajowych**, jeśli powołany DT nie może przyjechać na zawody, musi zawiadomić natychmiast WS PZN i organizatora zawodów. Wydział Sędziowski PZN wyznacza zastępcę.
- 602.3 **Zastąpienie DT**
- 602.3.1 W ZIO, MŚS, MŚJ przy nie stawieniu się wyznaczonego DT, Zarząd FIS i związek krajowy, z którego DT był powołany porozumiewają się w sprawie zastępcy. Zarząd FIS musi zwrotnie potwierdzić zastępczą kandydaturę.
- 602.3.2 We wszystkich innych zawodach międzynarodowych, związek- narodowy, do którego należał DT, odpowiada za natychmiastowe podanie zastępstwa. Zainteresowany komitet organizacyjny zawodów oraz Biuro FIS muszą być o tym bez zwłocznie powiadomione.
- 602.3.3 Jeśli DT z nieprzewidzianych powodów nie może przybyć na zawody albo przybędzie z opóźnieniem, nie mogąc częściowo lub całkowicie spełniać swojej funkcji, wówczas na ZIO i MŚS należy wybrać zastępcę spośród przedstawicieli Zarządu FIS uczestniczącego o w zawodach i będącego równocześnie członkiem jury.
- 602.3.4 Na wszystkich innych zawodach międzynarodowych należy na miejscu wyznaczyć zastępcę DT na odprawie kierowników drużyn. Zastępca musi spełniać wymogi zawarte w art. 604.1.6. W razie konieczności delegatem technicznym może zostać sędzia, który nie spełnia w/w wymagań, ale jest w stanie przeprowadzić zawody. Przy wyborze tej osoby należy postawić ostre wymagania.
- 602.3.5 Zastępca DT ma te same prawa i obowiązki, co pierwotnie wyznaczony DT (w zawodach międzynarodowych i krajowych). W sprawie wynagrodzeń – patrz wytyczne sportowe.
- 602.3.6 **W zawodach krajowych**, jeśli powołany DT spóźni się lub nie przyjedzie na zawody, należy na odprawie kierowników drużyn wybrać zastępcę DT spośród osób posiadających uprawnienia DT.
- 602.3.7 **W zawodach krajowych** niższej rangi zastępcą DT może być wybrany sędzia nie posiadający uprawnień DT, ale jest zdolny do prawidłowego przeprowadzenia zawodów.

602.4 Organizacja zadań

602.4.1 **Organizator w kraju ma obowiązek nawiązania kontaktu z wyznaczonym DT lub jego zastępcą (w wypadku zastępstwa). DT musi otrzymywać wszystkie materiały, dotyczące zawodów.**

602.4.2 O odwołaniu lub zmianie terminu zawodów KO musi powiadomić Biuro FIS i powołanego DT.

602.4.2.1 O odwołaniu lub zmianie terminów zawodów **w kraju**, KO musi natychmiast powiadomić Biuro PZN oraz Wydział Sędziowski, a także wyznaczonego DT.

602.4.3 W zawodach FIS w zjeździe i super-G, DT powinien przybyć na teren zawodów na 48 godzin przed losowaniem pierwszego treningu; w innych konkurencjach na 24 godziny przed losowaniem

602.4.4 **W zawodach krajowych** DT powinien przybyć na teren zawodów – w zjeździe na 24 godziny przed losowaniem pierwszego treningu; w innych konkurencjach – na jeden pełny dzień przed przeprowadzeniem pierwszego treningu.

602.5 Zwrot kosztów

Na zawodach międzynarodowych DT FIS ma prawo:

- do zwrotu kosztów podróży w kwocie nie przekraczającej 600 CHF (w tym opłata za autostrady) – kwota ta nie dotyczy PŚ i COC
- do pokrycia kosztów utrzymania (hotel + wyżywienie); regulacja kosztów dotyczy zarówno inspekcji przed zawodami, jak i zawodów
- przejazdu I klasą kolei, przelotu samolotem w klasie turystycznej, ewentualnie przy przejeździe samochodem – 0,70 CHF za 1 km
- do 2 diet podróżnych w wysokości po 80 CHF, jak i diet za każdy dzień pobytu, również po 80 CHF (w tym opłaty pocztowe, sprawozdania, itp.). Nie wolno robić podwójnych wypłat np. ostatni dzień zawodów i jednocześnie dzień wyjazdu = jedna dieta. Jeśli w czasie podróży zachodzi potrzeba dodatkowego noclegu, koszty pokrywa organizator.

1. Maksymalna kwota wynosi 600CHF – ważne wyłącznie w ZIO, PŚ- we wszystkich dyscyplinach.
2. Ten regulamin obowiązuje wszystkich członków jury na ZIO i MŚS.

603 USTAWIACZ

603.1 Propozycje

603.1.1 *Dla ZIO, MŚS, PŚ:*

- wnioskowanie przez krajowe związki narciarskie do grupy roboczej trenerów FIS.
- potwierdzenie odpowiednich uprawnień do ustawiania na zawodach PŚ, ZIO, MŚS.

- 603.1.2 *Dla innych zawodów międzynarodowych:*
- Puchar Kontynentalny: wnioskowanie przez narodowy związek do koordynatora COC albo grupy roboczej trenerów
 - na wszystkie inne zawody w kalendarzu FIS wnioskowanie przez jury albo KO.
- 603.1.3 Na zawodach w zjeździe ustawiacz musi bardzo dobrze znać trasę.
- 603.2 **Wyznaczanie**
- 603.2.1 Dla ZIO i MŚS i PŚ wyznaczanie następuje po sprawdzeniu przez dyrektora zawodów
- 603.2.2 Dla Pucharu Europy ustawiacza wyznacza koordynator PE.
- 603.2.3 Na wszystkich pozostałych zawodach międzynarodowych i **krajowych** ustawiacza wyznacza jury. W zawodach o dwóch przejazdach, każdy przejazd ustawia inny ustawiacz. Jednym z nich może być ustawiacz wyznaczony przez organizatora.
- 603.3 **Obowiązki ustawiacza**
- 603.3.1 Czynności ustawiacza na wszystkich innych zawodach międzynarodowych i **krajowych** odbywają się pod nadzorem jury.
- 603.4 **Przygotowanie organizacyjne**
Na ZIO, MŚS, i PŚ pracę wybranych ustawiaczy reguluje dyrektor zawodów.
Na zawodach o Puchar Europy (PE) pracę ustawiaczy reguluje koordynator PE.
Na innych zawodach – jury.
- 603.5 **Zastępstwo ustawiacza**
- 603.5.1 W ZIO i MŚS zastępcę ustawiacza. mianuje dyrektor zawodów. Szczegóły zostaną opublikowane przez Biuro FIS.
- 603.5.2 Przy wszystkich innych zawodach z kalendarza FIS zastępcę mianuje jury.
- 603.5.2.1 **W zawodach krajowych** zastępcę ustawiacza mianuje jury.
- 603.5.3 Zastępca ustawiacza musi spełniać te same warunki, co wyznaczony poprzednio ustawiacz.
- 603.6 **Prawa ustawiacza**
- 603.6.1 Prawo do złożenia propozycji, dotyczącej zmian na trasie zawodów z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa.
- 603.6.2 Zabezpieczenie odpowiedniej ilości pomocników do ustawiania bramek, żeby ustawiacz skupił się wyłącznie na ustawianiu.

- 603.6.3 Oddanie do dyspozycji przez kierownika wyposażenia materiałowego wszystkich niezbędnych pomocy technicznych.
- 603.6.4 Zabezpieczenie kompletnego wyposażenia zawodów.
- 603.7 **Obowiązki ustawiacza**
- 603.7.1 Aby ustawienie przejazdu i oznakowanie trasy było odpowiednie do ukształtowania terenu i warunków śniegowych, ustawiacz powinien przeprowadzić wizytację trasy przy udziale DT, sędziego rozjemcy, kierownika zawodów, kierownika trasy.
- 603.7.2 Ustawiacz odpowiada za oflagowanie trasy. Wszystkie inne okoliczności musi podporządkować bezpieczeństwu zawodników. Przy ustawianiu musi wziąć pod uwagę szybkość jazdy.
- 603.7.3 Wszystkie bramki należy ustawić zgodnie przepisami ICR/NRS.
- 603.7.4 Trasa musi być przygotowana na czas, aby zawodnicy mogli się bez przeszkód z nią zapoznać.
- 603.7.5 Ustawiacze muszą zrobić wszystko, aby różnica czasowa między poszczególnymi przejazdami nie była zbyt duża – w slalomach i slalomach gigantach.
- 603.7.6 Ustawiacz ponosi osobistą odpowiedzialność za ustawienie przejazdu, który powinien być ustawiony według przepisów za wartych w ICR i NRS i uzgodniony z członkami jury, a w przypadku zjazdu i super-G także z doradcą technicznym FIS, jeśli jego obecność jest przewidziana na zawodach.
- 603.7.7 Ustawiacze muszą brać udział w odprawach kierowników drużyn celem złożenia sprawozdania o ustawieniu bramek.
- 603.8 **Przybycie na miejsce zawodów FIS**
- 603.8.1 Przy zjazdach i super-G ustawiacze muszą być na miejscu zawodów przynajmniej przed południem dnia poprzedzającego odprawę kierowników drużyn celem ewentualnego przeprowadzenia korekty ustawienia oraz kontroli urządzeń związanych z bezpieczeństwem oraz podjęcia dalszych decyzji.
- 603.8.2 Przy zawodach w slalomie i slalomie gigancie ustawiacze muszą przybyć na miejsce najpóźniej na jeden dzień przed odprawą kierowników drużyn.

604 AKREDYTACJA / PRAWA I OBOWIĄZKI PERSONELU TECHNICZNEGO

- 604.1 **Obsługa zawodów, personel techniczny oraz służba medyczna*** Uprawnienia do wejścia na trasy zawodów (na zawodach FIS):

- do 3 zawodników:
- 3 trenerów, 2 osoby służby medycznej*, 2 osoby personelu technicznego
- 4-5 zawodników:
- 4 trenerów, 2 osoby służby medycznej*, 3 osoby personelu technicznego
- 6-10 zawodników:
- 5 trenerów, 2 osoby służby medycznej*, 4 osoby personelu technicznego
- także przedstawiciele FIS w oficjalnej misji.

W ZIO i MŚS obowiązują liczby dla 6-14 zawodników dla wszystkich zespołów krajowych. W tej liczbie ujęci są oficjele zespołów (kierownicy drużyn). W wyjątkowych wypadkach jury może dokonać zmiany liczby dopuszczonych do wejścia.

W celu identyfikacji wszystkie osoby muszą posiadać opaski na ramionach. Akredytowane osoby zgodnie z art. 220.3 i 220.5, jak też oficjalny personel techniczny i służba medyczna, muszą się podporządkować zarządzeniom organizatora i jego organów (służbom bezpieczeństwa, Policji itd...)

Osoby wskazane przez jury mają w każdym wypadku priorytet w stosunku do osób objętych akredytacją dziennikarzy, trenerów i kierowników drużyn
*) personel medyczny = lekarze, psychoterapeuci, personel sanitarny

604.2 **Kierownicy ekip i trenerzy**

Kierownicy ekip i trenerzy są akredytowani przez organizatora według limitów. Posiadanie akredytacji gwarantuje następujące prawa i obowiązki:

- powołanie na członka jury
- traktowanie jako gościa na zawodach, pod warunkiem, że nie był wcześniej wyznaczony przez FIS do pełnienia jakiejś funkcji
- otrzymanie karty i opaski uprawniającej do darmowego korzystania z wyciągów podczas treningu i zawodów (lub zwrot pieniędzy za wyciągi, jeśli karta czy opaska nie były przewidziane)
- otrzymanie karty lub opaski z zaznaczeniem funkcji posiadacza lub z napisem „trasa”.

604.2.1 Kierownicy ekip i trenerzy muszą przestrzegać regulaminu ICR/NRS oraz wytycznych jury, zachowywać się poprawnie i sportowo.

604.2.2 Kierownik ekipy lub trener, członek jury lub ustawiacz musi wypełnić obowiązki związane z pełnioną funkcją.

604.3 **Odprawa kierowników drużyn i losowanie**

Zgodnie z przepisami ICR/NRS art. 213.4 i art. 216, miejsce i czas pierwszej odprawy kierowników drużyn i losowania ma być podane w programie zawodów. Odprawa jest obowiązkowa dla kierowników drużyn, jury i oficjeli. Jest ona ważna dla podejmowania decyzji sportowych, organizacyjnych i rozwiązywania wszelkich problemów zawartych w przepisach ICR/NRS art. 216 i 217.

604.4 **Zgłoszenia i losowanie**

- 604.4.1 Organizator musi ogłosić zakończenie terminu zgłoszeń (art.213.8) pomiędzy 48 i 24 godziną (art.215.1) przed pierwszą odprawą kierowników drużyn.
- 604.4.2 Kierownik drużyny może wymienić zawodnika tylko przed losowaniem.
- 604.4.3 Program zawodów zgodnie z artykułem 213 musi być opublikowany na stronie FIS w zakładce kalendarza narciarstwa alpejskiego.

605 **OTWIERAJĄCY TRASĘ („PRZEDJEŹDZACZE”)**

- 605.1 Organizator musi zapewnić minimum trzech doświadczonych zawodników otwierających trasę, spełniających wymogi **regulaminu zawodów międzynarodowych ICR, a w zawodach krajowych NRS** jak wszyscy inni zawodnicy. W zjeździe muszą oni zawsze brać udział w treningach. W szczególnych warunkach jury może zwiększyć ilość otwierających trasę. Jury może dla każdego przejazdu ustalić różnych otwierających trasę.
- 605.2 Otwierający trasę muszą mieć założone numery startowe.
- 605.3 Wyznaczeni otwierający trasę powinni reprezentować odpowiedni poziom techniczny jazdy, celem poprawnego przejechania trasy.
- 605.4 Otwierający trasę nie mogą startować w zawodach.
- 605.5 Jury wyznacza otwierających trasę i kolejność ich startu. Po przerwaniu zawodów można wprowadzić nowych otwierających trasę.
- 605.6 Czasy przejazdu zawodników otwierających trasę nie mogą być podawane, ani też publikowane.
- 605.7 Na zapytania członków jury otwierający trasę mają obowiązek udzielenia informacji o warunkach śnieżnych, widoczności i ustawieniu trasy.

606 **WYPOSAŻENIE ZAWODNIKÓW**

(patrz również przepisy dotyczące wyposażenia)

606.1 **Numery startowe**

Podczas startu w zawodach wszyscy zawodnicy muszą nosić oficjalne numery startowe. Odnośnie formy numerów i znaków komercyjnych – patrz: specyfikacje FIS dotyczące reklamy. Wszystkie numery używane podczas tych samych zawodów muszą mieć ten sam kształt rozmiar liter oraz ten sam sposób zamocowania.

606.1.1 **Numery startowe**

W kraju nie wolno zmieniać formy, wielkości oznakowania ani sposobu umocowania numerów startowych. Cyfra musi mieć co najmniej 8 cm wysokości i musi być dobrze czytelna. Numery startowe mogą zawierać tylko jeden znak firmowy lub logo, przy czym wszystkie numery startowe muszą być jednakowo oznakowane. Wysokość liter i cyfr nie może przekraczać 10 cm.

Nazwy widniejące na sprzęcie nie mogą być wykorzystane do reklamy na numerach startowych (na nartach, wiązaniami, kijkach, butach narciarskich, kaskach).

606.2 **Ubiory zawodnicze**

(patrz również przepisy dotyczące wyposażenia)

606.2.1 W zjeździe, slalomie gigancie, super-G na ZIO, MŚS, PŚ COC oraz na MŚJ ubiory zawodnicze muszą być zgodne ze Specyfikacją Sprzętu/wyposażenia startowego (art. B 5.f)

606.2.2 Ubiór (kombinezon) startowy musi posiadać etykietę potwierdzającą zgodność ze specyfikacją FIS dla ubiorów (kombinezonów) startowych.
DH/SG/GS:

Spełnienie wymagań jest potwierdzane przez dedykowaną, jednolitą etykietę zgodności umocowaną w sposób uniemożliwiający usunięcie, w dolnej części z tyłu na lewej nogawce ubioru (kombinezonu), powyżej górnej krawędzi mankietu buta narciarskiego w miejscu, które jest i pozostanie widoczne w trakcie konkurencji. Etykieta zgodności musi zawierać następujący tekst:
„Conforms to FIS specifications CS 2015”

Wymagane etykiety muszą być zgodne ze specyfikacjami. W oznakowaniu zgodności producent i krajowe związki gwarantują, że powierzchnia kombinezonu nie jest plastikowa lub nie impregnowano go środkami chemicznymi (gazowymi, ciekłymi lub stałymi) i mają minimalną przepuszczalność 30 litrów na m²/sec z tolerancją pomiarową do 3 litrów na m²/sec.

Obydwa systemy, etykieta i plomba są ważne podczas okresu przejściowego do końca sezonu 2017/2018.

606.2.3 Jeśli w tym wypadku zaistnieje podejrzenie zmiany ubioru lub jeżeli wpłynie protest, należy postępować jak następuje: ubiór- taki należy natychmiast oznakować, zaś po ukończeniu przejazdu DT musi ten ubiór skonfiskować i wysłać do kontroli FIS.

606.2.4 Obecni na zawodach przedstawiciele FIS powołani do kontroli ubiorów zawodniczych przez Komisję FIS ds. wyposażenia na zawodach są upoważnieni do przeprowadzenia takiej kontroli na miejscu.

- 606.3 **Hamulce narciarskie („ski stopery”)**
Do zawodów i treningów oficjalnych dopuszcza się tylko narty wyposażone w hamulce. Zawodnicy bez takich mechanizmów nie są dopuszczani do startu.
- 606.4 **Kaski**
We wszystkich zawodach wszyscy zawodnicy i otwierający trasę muszą nosić kaski zgodne z odpowiednimi normami.
- 606.5 **Przepisy wyposażenia**
Dalsze szczegóły dotyczące wyposażenia patrz art. 222 oraz „Specyfikacje FIS dotyczące wyposażenia zawodników i znaków reklamowych”.
- 606.6 **Reklama**
Reklamy na materiale i wyposażeniu w czasie treningów i zawodów – patrz przepisy FIS/PZN dotyczące wyposażenia. znaków reklamowych.

607 GRANICE WIEKU

- 607.1 Rok zawodniczy trwa od 1 lipca do 30 czerwca następnego roku. Do osiągnięcia wieku zawodniczego na zawodach międzynarodowych (wyjątek stanowią zawody dla dzieci) nie może być młodszy jak U18.
- 607.2 Udział w międzynarodowych zawodach juniorów jest zastrzeżony dla grup U18 i U21 (wyjątek krajowe Mistrzostwa Juniorów).
- 607.3 **Podział na kategorie wiekowe w zawodach międzynarodowych i krajowych – roczniki**

Kategoria Sezon:	2017/18	2018/2019
(Młodzicy) U14	2005	2006
	2004	2005
(jun. młodszy) U16	2003	2004
	2002	2003
(Juniorzy I) U18	2001	2002
	2000	2001
(Juniorzy II) U21	1999	2000
	1998	1999
	1997	1998
Zawod. licencjon. FIS	2001 i st.	2002 i st.
Masters A mężczyźni	1987-63	1988-64
Masters B mężczyźni	1962 i st.	1963 i st.
Masters C kobiety	1987 i st.	1988 i st.

608 MIĘDZYNARODOWE ZAWODY DZIECI

(młodzików i juniorów młodszych)

608.1 Wprowadzenie do FIS

Zawody międzynarodowe dzieci U16-U14 zostają wprowadzone do zawodów FIS i ogłaszane w kalendarzu FIS.

608.2 Powołanie DT

Rada d/s Młodzieży i dzieci FIS proponuje kandydaturę DT FIS, która musi być zatwierdzona przez Podkomisję d/s DT FIS. Art. 602.2.3)

608.3 Limity wieku

Międzynarodowe zawody dla dzieci są rozdzielone na grupy wiekowe U14 i U16. Każdy zawodnik musi mieć na oficjalnym dokumencie datę urodzin (dowód osobisty lub paszport).

Rok urodzenia musi odpowiadać zgłoszeniu do zawodów (art.607.3)

Limity zawodów

U14–(młodzik) nie może brać udziału więcej niż w dwóch zawodach międzynarodowych poza krajem.

U16 – (Junior młodszy) z pierwszego rocznika nie może brać udziału więcej niż w trzech zawodach poza krajem.

U16 – (Junior młodszy) z drugiego rocznika nie może brać udziału więcej niż w czterech zawodach poza krajem.

Zawodnicy z półkuli południowej mają wyjątki:

U14 (młodzik) może brać udział w czterech zawodach na półkuli północnej

U16 (junior młodszy) może brać udział w ośmiu zawodach na półkuli północnej.

Zgodność powyższych ustaleń musi być monitorowana przez

Podkomisję FIS ds. dzieci i młodzieży.

608.4 Ilość zawodników (kwoty startowe) z-Europą, USA i Kanady

608.4.1 **Maksymalna ilość zawodników na kraj = 10** – w tym 4 dla U14 i 6 dla U16. Nie może być więcej niż 4. zawodników tej samej płci zgłoszonych do zawodów. **Organizator może wystawić do zawodów podwójną ilość zawodników, tj. 20 osób.**

W zawodach z większą ilością konkurencji ważna jest ogólna ilość startujących a nie ilość startujących w poszczególnej konkurencji.

- 608.4.2 W normalnych warunkach, na zawodach, nie może być więcej niż **140** startujących zawodników według kategorii i płci.
- 608.4.3 Zgodnie z przepisami o FIS punktach, organizator zawodów może zgłosić więcej zawodników niż podwójna ilość, ale nie może to przekraczać ilości zawodników z innych krajów.
- 608.4.4 Jeżeli ilość zawodników nie przekracza dopuszczalnej liczby startujących inne kraje mogą być upoważnione do udziału podwójnej ilości swoich zawodników zgodnie z decyzją organizatora.
- 608.5 **Podział na grupy i kolejność startu**
- 608.5.1 Każdy kraj ma przydzielone jedno miejsce w każdej grupie.
- 608.5.2 Jeżeli do zawodów zgłoszono więcej niż 15 krajów obowiązują zasady:
- grupa 1 – po jednym zawodniku z każdego kraju
 - grupy: 2 – 3 – 4: jak w grupie 1.
 - grupa ostatnia – składa się z zawodników zgłoszonych jako podwójna ilość. Jeżeli grupa ostatnia jest większa, wtedy tworzy się podgrupy, w których losowanie odbywa się po losowaniu grup 1 – 4.
- 608.5.3 W zawodach z udziałem mniejszej ilości zawodników (art. 608.5.4) losowanie odbywa się jak w podgrupach.
- 608.5.4 Kapitanowie drużyn odpowiadają za prawidłowe podanie danych startujących zawodników.
- 608.5.5 Każdą grupę losuje się oddzielnie.
- 608.5.6 Kolejność startu w drugim przejeździe – 30 najlepszych zawodników po pierwszym przejeździe startuje w odwróconej kolejności miejsc.
- 608.6 **Zawody dzieci U16 - U14**
- 608.6.1 W skład zawodów U16 - U14 wchodzi: slalom, slalom gigant, super slalom gigant, slalom równoległy, kombinacje. Powyższe konkurencje wchodzi w skład zawodów indywidualnych jak też drużynowych i drużynowych zawodach równoległych. (Alpine Team Event).
- 608.6.2 Należy przestrzegać przepisy ICR/NRS za wyjątkiem art. 608 dotyczącym odstępstw dla dzieci.
- 608.6.3 Zawody drużynowe są rozgrywane dla grup U14 i U16 pod specjalną nazwą: „Zawody drużynowe dla dzieci.”
- 608.6.3.1 Do punktacji drużynowej bierze się tylko zespoły zgłoszone na odprawie kierowników drużyn jako zespoły „A”.

608.7 **Wyposażenie**

608.7.1 Całe wyposażenie używane przez dzieci musi być zgodne z przepisami FIS/PZN.

608.7.2 Dzieci muszą nosić kaski zgodne z przepisami FIS/PZN.

608.8 **Zawody równoległe**

Zawody międzynarodowe dzieci w slalomie równoległym są przeprowadzane odpowiednio zgodnie z przepisami ICR / NRS art. 1220.

608.9 **Zawody w kombinacji dla dzieci**

Zawody w kombinacji dla dzieci składają się z licznych rodzajów skrętów oraz bramek. Zawody tego typu są rozwojowe i pilnie potrzebne dla tego wieku zawodników. Połączenie różnych odcinków i kombinacji bramkowych w jeden płynny i rytmiczny schemat wyrabia zdolności taktyczne u dzieci. Czasy każdego przejazdu mogą być łączone lub każdy przejazd może być klasyfikowany osobno. Komitet organizacyjny musi zapowiedzieć w jakiej formie zostaną zawody przeprowadzone.

608.9.1 *Ustawianie tras*

608.9.1.1 Ustawiacz i jury muszą zapewnić interesującą i bezpieczną trasę.

608.9.1.2 Prędkość jazdy zawodników musi być pod kontrolą w czasie przejścia z jednej części trasy do innej, poprzez odpowiednie ustawienie bramek, które powinno umożliwiać łagodne i gładkie przejście ze skoków lub nierówności z powrotem na trasę.

608.9.2 *Formy kombinacji*

Mogą być 2 różne formy kombinacji:

- **Slalom / Slalom gigant – SL / GS – forma techniczna** – ustawiona z bramek slalomowych, a następnie gigantowych z kolorowymi liniami przejścia lub
- **Gigant Slalom / Super Gigant – GS / SG– forma szybkościowa** – ustawiona z bramek slalomu giganta, a następnie super giganta z kolorowymi liniami przejścia.

Rodzaj zawodów musi być określony w zapowiedzi zawodów i podany na odprawie kierowników drużyn.

608.9.3 *Dane techniczne kombinacji SL / GS*

W tej kombinacji powinno być możliwe wykorzystanie nart slalomowych. KO powinien podać wcześniej formę zawodów, żeby można było wybrać odpowiednie narty.

608.9.3.1 *Teren i różnica poziomów*

Zawody należy rozegrać na trasie slalomu giganta dla dzieci o różnicy poziomów pomiędzy 140 – 200 metrów.

608.9.3.2 Bramki

Uwaga! W przepisach FIS–ICR część bramki GS i SG jest nazywana bramką.

- Bramka składa się z dwóch części. Część zewnętrzna musi być takiego samego typu jak część wewnętrzna „skrętu” (tyczki:krótsza z krótszą, SL z SL, GS z GS)
- Kolory bramek są na przemian–czerwone i niebieskie
- SL–szerokość bramek–minimum 4 m, maksimum 6m
- GS–szerokość bramek–minimum 4 m, maksimum 8 m; bramka składa się z 4 tyczek i 2 płacht–patrz art. NRS. 680.2.1.2 i 901.1.2.2
- SL–minimalna odległość od tyczki skrętu jednej bramki do tyczki skrętu drugiej bramki wynosi minimum 0,75 m i nie może wynosić więcej niż 12 m
- GS minimalna odległość od tyczek skrętu jednej bramki do tyczek skrętu drugiej bramki–nie obowiązuje, ale maksymalna odległość między tyczkami skrętu kolejnych bramek wynosi 20 m

608.9.3.3 Charakterystyka trasy i ustawienia:

- minimum 30 zmian kierunków
- zalecane ustawienie: minimum 5 rodzajów ustawień (sekcji)
- zalecane narty slalomowe
- trasa powinna być sprawdzianem możliwości i umiejętności narciarza; powinna umożliwiać gładkie przejście pomiędzy różnymi ustawieniami bramek, minimum z jednym skokiem
- trasa może być ogrodzona, ale nie jest to konieczne jeżeli jest wystarczająco optymalna
- dopuszczalny minimum jeden skok
- unikać bramek, które powodują gwałtowne zahamowania i zwolnienia tempa jazdy
- umiejętne wykorzystanie zbocza i naturalnego ukształtowania terenu oraz poprowadzenie trasy wzdłuż linii spadku stoku
- zaleca się użycie pojedynczych tyczek w kombinacjach wertykalowych
- pierwsze i ostatnie bramki powinny prowadzić narciarza w sposób bezproblemowy
- powinno się ustawić przynajmniej jeden odcinek z krótkimi bramkami
- należy zapewnić otwierających lub testujących trasę

608.9.4 Dane techniczne kombinacji GS / SG

Zaleca się stosowanie nart do slalomu giganta. Komitet organizacyjny powinien to podać w zapowiedzi zawodów.

608.9.4.1 *Teren zawodów i różnica poziomów*

Trasa musi posiadać homologację GS. Różnica poziomów maksymalnie – 250 m.

608.9.4.2 *Bramki:*

- bramka składa się z dwóch par tyczek slalomowych i dwóch płacht–patrz art. NRS 680.2.1.2 i 901.2.1; część zewnętrzna bramki musi być taka sama jak część wewnętrzna–skrętu
- bramki muszą być na przemian czerwone i niebieskie
- szerokość bramek w GS wynosi od minimum 4 do maksimum 8m
- szerokość bramek w SG wynosi od minimum 6 do maksimum 8m
- odległość między bramkami w GS, od tyczek skrętu jednej bramki do tyczek skrętu drugiej bramki wynosi: minimum 10 m do maksimum 20 m
- odległość między bramkami w SG, od tyczek skrętu jednej bramki do tyczek skrętu drugiej bramki wynosi minimum 15 do maksimum 28 m

608.9.4.3 *Charakterystyka trasy i zalecenia:*

- ilość zmian kierunków: 10-12% różnicy poziomów
- zaleca się zastosowanie 3-5 rodzajów ustawień (sekcji)
- zaleca się użycie nart do slalomu giganta
- trasa powinna być sprawdzianem umiejętności i możliwości dzieci odnośnie reagowania i dostosowania się do każdej zmiany rytmu i promienia skrętu, ale także powinna umożliwić zawodnikom gładkie przejście pomiędzy różnymi sekcjami bramek
- trasa może być ogrodzona ale musi pozwalać na płynny i bez wstrząsów przejazd
- na trasie można włączyć 1 skok
- należy unikać bramek powodujących gwałtowne skręty i utratę prędkości jazdy
- pierwsze i ostatnie bramki powinny pozwalać na płynną jazdę
- organizator zawodów musi zapewnić otwierających lub testujących trasę.

608.9.5 *Oglądanie trasy*

Zaleca się przeprowadzić oglądanie trasy z ustalonymi przez jury czasami, aby sprawdzić reakcję i przystosowanie zawodników do wymagań trasy.

608.9.6 *Ilość przejazdów*

Komitet organizacyjny i jury decydują na odprawie kierowników drużyn o ilości przejazdów. W zależności od pogody i warunków na trasie, przy 140. startujących zaleca się 2 przejazdy, a powyżej 140 – jeden przejazd

608.9.7 *Przepisy*

W zawodach w kombinacji obowiązują przepisy ICR/NRS do slalomu i slalomu giganta z wyjątkiem specjalnych przepisów zawartych w art. 608.

- 608.9.8 *Kolejność startu*
Kolejność startu musi być ustalona na odprawie kierowników drużyn
- 608.9.9 *Sędziowie bramkowi*
Powinna być wystarczająca ilość sędziów bramkowych. Każdy sędzia obsługuje dwie bramki.
Zaleca się oznaczanie trasy od strony wewnętrznej, między bramkami niebieską farbą, dla lepszej kontroli toru jazdy.

610 START, META, MIERZENIE CZASU

611 PRZYGOTOWANIA TECHNICZNE

- 611.1 **Połączenie i okablowanie**
W czasie wszystkich zawodów międzynarodowych i ważniejszych **krajowych** między startem a metą musi być zainstalowane wieloobwodowe połączenie przewodowe. Musi być również zapewniona łączność głosowa między startem a metą łączem przewodowym lub radiowym. Połączenie radiowe musi być na kanale niezależnym od sieci komitetu organizacyjnego.
Podczas Igrzysk Olimpijskich i Mistrzostw Świata łączność między startem a metą musi być zabezpieczona przez stałe łącze kablowe.
- 611.2 **Urządzenia pomiarowe**
Podczas wszystkich zawodów międzynarodowych, zamieszczonych w kalendarzu FIS należy stosować elektroniczny system pomiaru czasu, bramki startowe, i foto cele zatwierdzone przez FIS. Fis opublikuje listę homologowanych urządzeń. Jeżeli na zawodach FIS będą stosowane urządzenia nie znajdujące się na liście FIS, zawody nie będą podlegać punktacji FIS.
Specyfikacje i sposób postępowania przy mierzeniu czasu będą opisane w specjalnym wydawnictwie FIS
- 611.2.1 *Elektroniczny pomiar czasu*
We wszystkich zawodach międzynarodowych, PŚ, COC i zawodach FIS, należy stosować dwa urządzenia elektroniczne zsynchronizowane, wskazujące rzeczywistą godzinę i działające w sposób niezależny. Przed rozpoczęciem zawodów jedno z urządzeń należy oznaczyć jako „System A” (system główny), drugie zaś jako „System B” (system rezerwowany).
Wszystkie czasy muszą być zapisane chronologicznie na taśmie z dokładnością do 1/1000 sek. (0,001) Te dwa systemy pozwolą na matematyczne wyliczenie czasu dla każdego zawodnika przez porównanie czasów na starcie i na mecie. Czas ostateczny jest podany z dokładnością do 1/100 sek. (w zaokrągleniu do 0,01).

Wszystkie czasy muszą pochodzić z systemu A. W wypadku awarii systemu A, należy wykorzystać system B do wyliczenia czasów zawodników metodą omówioną w art. 611.3.2.1. Zabronione jest wykorzystanie rzeczywistych czasów systemu B, przez podstawianie ich bezpośrednio w miejsce danych z systemu A, dla uzyskania właściwego czasu przejazdu.

We wszystkich zawodach system A jest poprowadzony kablem do bramki na starcie, a system B jest podłączony niezależnie, inną parą kabli.

Synchronizacja systemów pomiaru czasu musi odbyć się tuż przed rozpoczęciem zaplanowanego startu pierwszego zawodnika w danym dniu zawodów. Na 60 minut przed startem każdego przejazdu obydwa systemy pomiaru czasu muszą być zsynchronizowane. Synchronizacja systemów musi być utrzymywana podczas całych zawodów. Podczas trwania jednego przejazdu urządzenia nie mogą być na nowo synchronizowane. **Powyższe dotyczy także najważniejszych zawodów w kraju.**

611.2.1.1 *Bramka startowa*

W bramce startowej muszą być dwa niezależne kontakty, aby można było podłączyć przepływ impulsów w systemie A i systemie B.

Gdyby bramka startowa musiała być zmieniona w czasie trwania zawodów, w jej miejsce musi być ustawiony model bramki w identycznej pozycji.

611.2.1.2 *Fotokomórki*

We wszystkich zawodach na mecie muszą być zainstalowane dwie fotokomórki zatwierdzone przez FIS. Jedna jest połączona z systemem A, druga z systemem B. W broszurce wydanej przez FIS na temat pomiaru czasu można znaleźć szczegóły dotyczące sposobu instalowania fotokomórek.

611.2.1.3 *Zegar startowy*

W zawodach w zjeździe, super G, slalomie gigancie musi być zainstalowany zegar startowy sprzężony z urządzeniem akustycznym („Countdown – Signal”), zaprogramowany z interwałami startowymi przewidzianymi przez jury, jako pomoc w przebiegu zawodów. Powyższe dotyczy obligatoryjnie wszystkich zawodów najwyższej rangi (Level O,1 i 2)

611.2.2 **Ręczny pomiar czasu**

Ręczny pomiar czasu musi być przeprowadzany na wszystkich zawodach zgłoszonych do kalendarza FIS i PZN, całkowicie niezależnie od pomiaru elektronicznego.

Chronometry czy urządzenia na baterie zainstalowane na starcie i mecie, wskazujące czas z dokładnością do 1/100 (0.01) są traktowane jako urządzenia przystosowane do ręcznego pomiaru czasu. Muszą być zsynchronizowane przed każdym przejazdem (najlepiej z zegarem elektronicznym). Wydruk czasów mierzonych ręcznie czy elektronicznie musi być do natychmiastowej dyspozycji na starcie i na mecie.

- 611.2.3 *Urządzenia do przekazywania pomiarów czasu*
Organizatorzy są zobowiązani do zainstalowania odpowiednich przełączników optycznych lub akustycznych do przekazywania informacji o dokonanym pomiarze czasu.
- 611.2.4 *Łączność bezprzewodowa*
Jedynie w niektórych zawodach FIS (Level 3) dopuszcza się możliwość połączeń i przepływ impulsów między startem a metą, bez użycia kabla.
Ten dyskusyjny problem ma wyjaśnić opracowanie FIS.
- 611.3 **Pomiar czasu**
- 611.3.1 Elektroniczny pomiar czasu zostaje zatrzymany, jeśli zawodnik przetnie światło fotokomórki jakkolwiek częścią ciała lub wyposażenia i tym samym wyłączy fotokomórki.
- Czas zostaje zatrzymany także w wyniku upadku na mecie, mimo że obie stopy nie przecięły linii mety. W takim przypadku czas jest aktualny, ale zawodnik musi natychmiast po tym przekroczyć linię mety na nartach lub bez.
Ręczny pomiar czasu zostaje zatrzymany jeśli jakkolwiek część ciała zawodnika przetnie linię mety. Sędzia kontrolny na mecie ustala prawidłowość przejazdu mety.
- 611.3.2 W przypadku gdy główne urządzenie elektroniczne (system A) zawiedzie, ważny jest rezerwowy system elektronicznego pomiaru czasu (system B) zgodnie z art. 611.2.1. W ZIO, MŚ i PŚ urządzenie elektroniczne jest obowiązkowo połączone z drukarką, działającą zarówno na starcie jak i na mecie.
W wypadku awarii lub przerwy w impulsach pomiędzy startem a metą, system podwójnego zapisu umożliwia mierzenie czasu do 1/100 sekundy.
W przypadku jeśli czasy dnia z systemu A lub systemu B nie są dostępne dla zawodnika, obliczony czas dnia jest zgodny z art. 611.3.2.1 i traktowany jako ważny.
- 611.3.2.1 Ustalanie poprawek ręcznego mierzenia czasu
W razie przejściowej awarii urządzeń do elektronicznego mierzenia czasu, czas zmierzony tylko ręcznie może być podstawą do klasyfikacji zawodników po obliczeniu poprawek.

Obliczanie poprawek

Odjąć czas elektroniczny od zmierzonego ręcznie 10 startujących przed utratą czasu. Jeżeli wcześniej nie było zmierzonych 10 czasów ukończenie wyliczeń należy wykonać obliczenia z pozostałymi czasami po upływie czasu straconego. Tzw. poprawkę, dolicza się do czasów zawodników, którym czas zmierzono tylko ręcznie.

611.3.2 **Foto – Finisz (pomiar czasu-foto)**

Czas foto jest ustalany w momencie kiedy zawodnik jakąkolwiek częścią ciała przekracza linię mety. Czasy foto muszą być dostępne tylko dla jury.

System mierzenia czasu - foto ma być użyty tylko do ustalenia czasu mety w wypadku awarii oficjalnych systemów elektronicznego pomiaru czasu „A” i „B” i może być użyty do obliczania poprawek.

Czas z foto finiszu jest zapisywany w momencie kiedy zawodnik pierwszą, jakąkolwiek częścią ciała przetnie linię mety. Czas z takiego finiszu jest zatwierdzany tylko przez jury zawodów.

611.3.3 Jeśli zapis elektronicznego pomiaru czasu został uzupełniony zapisem z ręcznego mierzenia czasu lub zostały wprowadzone poprawki, należy to zaznaczyć gwiazdką, numerkiem lub w inny sposób.

611.3.4 Urządzenie komputerowe do mierzenia czasów musi być precyzyjnie zsynchronizowane z aktualnym czasem dnia.

611.4 **Instalowanie prywatnych urządzeń do pomiaru czasu i szybkości przez poszczególne ekipy.**

Instalowanie tego rodzaju urządzeń musi być wcześniej zgłoszone do jury przez kierownika danej ekipy. Jury wydaje zezwolenia na instalowanie tego typu urządzeń. Na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata i Pucharach Świata dopuszcza się wyłącznie instalacje organizatora.

612 **FUNKCYJNI NA STARCIE I NA MECIE**

612.1 **Starter**

Starter musi zsynchronizować swoje zegary z pomocnikiem startera i telefonicznie lub radiowo z metą na 10 minut przed startem.

Odpowiada za zapowiedź startu, sygnał startu i prawidłowe odstępy między nimi. Przekazuje pomocnikowi startera kontrolę zawodników.

612.2 **Pomocnik startera**

Pomocnik startera odpowiada za przywoływanie zawodników na start i ustawianie ich w kolejności startowej.

612.3 **Sekretarz na starcie**

Odpowiada za zapis czasów startu. W wypadku braku sekretarza czynności te spełnia pomocnik startera.

612.4 **Kierownik mierzenia czasów**

Kierownik mierzenia czasów odpowiada za dokładne mierzenie czasów.

Synchronizuje stopery ze startem najszybciej jak to możliwe; przed i po zawodach. kierownik mierzenia czasów jest zobowiązany jak najszybciej ogłosić nieoficjalne wyniki na tablicy ogłoszeń.

Przy awarii urządzeń pomiarowych kierownik mierzenia czasów musi niezwłocznie o tym powiadomić startera i DT.

612.5 Sędziowie mierzący czas ręczny

Dwaj sędziowie pomocniczy obsługują stopery zgodnie z art.611.2.2 Jeden asystent kontroli mierzenia czasu ustala czas ostateczny na podstawie pomiaru czasów wszystkich zawodników.

612.6 Sędzia kontrolny na mecie

Do zadań sędziego kontrolnego na mecie należą:

- nadzór nad trasą między ostatnimi bramkami a metą
- nadzorowanie prawidłowości przejazdu przez linię mety
- ustalenie kolejności minięcia linii mety przez poszczególnych zawodników.

612.7 Kierownik biura obliczeń

Kierownik biura obliczeń odpowiada za szybkie i dokładne obliczenie wyników. Ma się postarać o jak najszybsze powielenie nieoficjalnych wyników, a po upływie terminu na wnoszenie protestów, względnie po ich załatwieniu, o możliwie szybkie ogłoszenie oficjalnych wyników.

613 START

613.1 Rejon startu

Rejon startu należy tak ogrodzić, aby na jego terenie mogli się znajdować wyłącznie startujący zawodnik z towarzyszącym mu trenerem i funkcyjni przeprowadzający start. Rejon startu należy chronić przed niesprzyjającymi wpływami pogody. Dla kierowników ekip, trenerów, obsługi serwisowej itd.. winien być obok startu przygotowany odrębny, zamknięty teren, na którym mogliby zająć się zawodnikami bez przeszkód ze strony publiczności.

Dla zawodników oczekujących na start należy przygotować odpowiednie pomieszczenie. Zawodnik wchodzi w rejon startu z założonymi nartami bez żadnych dodatków.

613.2 Miejsce startu

Miejsce startu winno być tak przygotowane, aby zawodnicy mogli tam oczekiwać na komendę startu w pełni rozluźnieni i aby po starcie szybko nabierali prędkości.

613.3 Przeprowadzenie startu

Nikt nie może stać za startującym zawodnikiem ani funkcyjny, ani opiekun, aby uniknąć przeszkadzania lub pomagania przy starcie. Zabroniona jest jakakolwiek pomoc z zewnątrz. Starter nie może dotykać zawodnika.

Na polecenie startera zawodnik wbija swe kijki na przewidzianych na ten cel miejscach przed linią startową i może startować tylko za pomocą kijków. Niedozwolone jest odepchnięcie od palików startowych oraz start przy użyciu innych środków pomocniczych.

613.4 **Komendy startowe**

Starter uprzedza każdego zawodnika na 10 sekund przed startem zapowiedzią: „10 sekund”; na 5 sekund przed startem zaczyna liczyć: „5, 4, 3, 2, 1 i daje komendę startu: „Jazda!”, (Go!) (slalomu patrz art. 805.3). Zaleca się korzystanie z sygnału automatycznego (art. 611.2.1.3). Starter powinien umożliwić zawodnikowi obserwację zegara.

613.5 **Mierzenie czasów na starcie**

Pomiar czasu ma dokładnie rejestrować moment przecięcia linii startu przez podudzia danego zawodnika.

613.6 **Spóźnienie na start**

Zawodnik zostaje zdyskwalifikowany za niestawienie się na starcie. Sędzia startu może usprawiedliwić spóźnienie jeśli wynika ono według jego oceny z działania sił wyższych. Za siłę wyższą nie uważa się niedyspozycji zawodnika ani usterek sprzętowych.

W przypadku wątpliwości jury może dopuścić do startu warunkowego.

613.6.1 Sędzia startu po rozmowie z jury i decyzji (art. 613.6.2 i 613.6.3) notuje numer startowy i nazwisko zawodnika, przyczynę spóźnienia, podejmuje decyzję o starcie warunkowym.

613.6.2 Przy stałych odstępach startowych spóźniony zawodnik, po zgłoszeniu się u startera i decyzji jury startuje w stałym odstępie czasowym. Sędzia startu informuje jury po którym numerze startowym startuje spóźniony zawodnik.

613.6.3 Przy niestałych odstępach startowych zawodnik spóźniony startuje zgodnie z art. 805.3. Sędzia startu informuje jury kiedy (po jakim numerze startowym) zawodnik wystartował.

613.7 **Start ważny i błędny**

Przy ustalonych czasach startu zawodnik musi wystartować na sygnał startu. Czas startu jest ważny, jeśli mieści się w granicach 5 sekund przed i 5 sekund po ustalonym czasie startu. Każdy zawodnik, który nie wystartuje w tym przedziale czasowym jest zdyskwalifikowany.

Starter musi po zakończeniu zawodów natychmiast podać sędziemu rozjemcy numery startowe i nazwiska zawodników, którzy błędnie wystartowali lub przekroczyli przepisy startowe.

614 TRASA I ZAWODY

614.1 Trasa

614.1.1 *Składowe techniczne trasy przejazdu*

Na trasę zawodów zwykle składają się: strefa startu i mety, platformy dla telewizji, instalacje pomiaru czasów, reklamy sponsorów i td.

614.1.2 *Wytyczanie przejazdu*

614.1.2.1 *Pomocnicy*

Jury powinno, w ustalonym czasie, zapewnić ustawiaczowi odpowiednią ilość pomocników do ustawienia przejazdów, aby ten mógł się koncentrować wyłącznie na koncepcji technicznego ustawienia przejazdu i nie odrywał się do przenoszenia i wbijania tyczek, itd.

Kierownik wyposażenia materiałowego musi przygotować odpowiedni sprzęt:

- odpowiednią ilość tyczek w kolorze czerwonym i niebieskim
- odpowiednią ilość chorągiewek i płacht w dwóch różnych kolorach
- wystarczającą ilość młotów, dłut, wiertarek, klinów, klocków naciskowych, itd.
- wystarczającą ilość materiału do numerowania bramek
- farbę do oznakowania miejsca wbicia tyczek.

614.1.2.2 Oznaczenie bramek

Miejsce wbicia tyczek jest oznaczone trwałą farbą, która pozostanie widoczna podczas całych zawodów.

614.1.2.3 *Numerowanie bramek*

Bramki muszą być numerowane od góry do dołu przy czym numery muszą być przytwierdzone na tyczkach zewnętrznych albo tam gdzie nie ma tyczki zewnętrznej numer ma być przyczepiony do tyczki skrętu. Start i meta nie są wliczane do ilości bramek.

614.1.2.4 *Oznakowanie trasy i terenu w zjeździe i super-G:*

W zjeździe i super-G należy:

- umieścić po obu stronach trasy wyznaczonej przez jury ograniczniki w postaci gałązek wbitych do śniegu, zwłaszcza po stronie wewnętrznej trasy przed i po bramce i/albo
- gałązki czy igliwie powinny być rozsypane na trasie w wystarczającej ilości i/albo
- farbą od bramki do bramki albo wzdłuż trasy przy zmianie terenu, skokach itp.

614.1.2.5 *Tyczki rezerwowe*

Kierownik trasy odpowiada za przygotowanie wystarczającej ilości tyczek rezerwowych. Miejsce złożenia tych tyczek nie powinno wprowadzać zawodników w błąd (nie powinny one przeszkadzać zawodnikom).

614.1.3 *Strefy rozgrzewki*

Strefy rozgrzewki powinny być oddzielone od publiczności, pozostawione do wyłącznej dyspozycji zawodników.

614.1.4 *Zamknięcie i zmiana trasy*

Od momentu rozpoczęcia wyznaczania trasy na zawody jest ona traktowana jako zamknięta. Na zamkniętej trasie nikt spoza jury nie może zmieniać ustawienia bramek, chorągiewek, oznaczeń, jak również struktury trasy (skoków, fałdów, itd.). Zabrania się przekraczania zamkniętej trasy przez zawodników. Trenerzy i obsługa serwisowa którzy zechcą zapoznać się z trasą, otrzymują od jury specjalne zezwolenia.

Również miejsca dla fotoreporterów i prasy, o ile znajdują się w strefie zawodów, muszą być poparte specjalnymi zezwoleniami jury. Ponadto poza godzinami oficjalnego treningu i zawodów jury lub komitet organizacyjny może zabronić zawodnikom, trenerom, przedstawicielom mediów i obsłudze serwisowej wejścia na trasę zawodów czy do pewnych sektorów z powodu ich właściwego przygotowania i utrzymania.

614.1.5 *Niezbędne zmiany*

W wypadku nagłych, nie zasadniczych ale niezbędnych zmian na trasie, jak na przykład małe przesunięcie bramek, nie wymaga ponownego oglądania i przejazdów treningowych. Te drobniagzowe zmiany muszą być zakomunikowane zawodnikom przez sędziego startu.

614.1.6 *Zjazd i Super Gigant na MŚS i ZIO*

Zawody w zjeździe i super gigancie kobiet i mężczyzn powinny być przeprowadzone na niezależnych trasach ale urzędzenia startu i mety mogą być wykorzystane dla obu dyscyplin (dla obu płci)

614.2 **Zawody**

614.2.1 *Przejazd przez bramki*

Bramkę slalomową należy przejechać zgodnie z przepisami zawartymi w art. 661.4.1.

614.2.2 *Zakaz kontynuowania jazdy przy błędnym przejechaniu bramki*

Jeśli zawodnik przejedzie bramkę błędnie, kontynuowanie dalszej jazdy jest niedozwolone.

614.2.3 *Zakaz kontynuowania jazdy po zatrzymaniu.*

Jeżeli zawodnik się zatrzyma (np. po upadku), nie może przejechać przez bramki wcześniejsze (ominięte) lub kontynuować jazdy. Ten przepis jest ważny we wszystkich zawodach z ustalonym czasem startu (zjazd, slalom gigant, Super gigant). Wyjątkiem jest slalom (art. 661.4.1) gdzie zawodnik nie może:

- przeszkodzić w przejeździe innemu zawodnikowi

- lub jeżeli został przez zawodnika wyprzedzony.

614.2.4 Utrata jednej narty

Jeżeli zawodnik utraci jedną nartę bez błędu przejeżdżając bramkę lub bez zatrzymania się może kontynuować jazdę:

- jeżeli nie przeszkadza i utrudnia przejazdowi kolejnemu zawodnikowi lub- nie jest wyprzedzony przez kolejnego zawodnika patrz. Art. 615.3, 661.4.1, 804.3, 904.3

614.3 **Oglądanie trasy**

614.3.1 *Oglądanie przez jury*

W dniu zawodów jury dokonuje kontroli trasy i musi potwierdzić program zawodów na dany dzień. Kierownicy drużyn mogą towarzyszyć jury.

614.3.2 *Oglądanie przez zawodnika*

Oglądanie trasy przez zawodników odbywa się po inspekcji jury i po dopuszczeniu trasy do zawodów. W normalnych warunkach oglądanie trasy odbywa się od góry w dół.

W czasie oglądania trasa musi w pełni odpowiadać wymogom danych zawodów. Jury decyduje o czasie i sposobie oglądania trasy. Nie wolno dopuścić, by pracujący na trasie przeszkadzali zawodnikom w oglądaniu trasy. Zawodnicy mają prawo zapoznać się z trasą albo podchodząc na nartach, albo wolno ześlizgując się wzdłuż trasy. Nie wolno przejeżdżać przez bramki, ani ćwiczyć skrętów równoległe do toru przejazdu przez bramki. Zawodnicy muszą mieć założone numery startowe. W czasie oglądania należy przestrzegać zabezpieczeń i ogrodzeń występujących na trasie. Po zakończeniu oglądania zawodnicy muszą opuścić trasę. Zawodnicy nie mają prawa wchodzić na trasę piechotą, bez nart.

614.3.3 *Decyzje jury*

Czas trwania oglądania jest ustalony przez jury i ogłoszony na odprawie kierowników drużyn. Jeżeli jest to konieczne (np. z powodu warunków pogodowych) jury może zdecydować o specjalnym programie oglądania.

615 META

615.1 **Strefa mety**

615.1.1 Strefa mety powinna znajdować się w miejscu dobrze widocznym, wystarczająco długim i szerokim, na stoku łagodnie opadającym i zakończonym obszernym wybiegiem.

615.1.2 Przy znakowaniu trasy w końcowej fazie przejazdu należy specjalnie zwrócić uwagę, aby zawodnicy byli skierowani na metę przez poprowadzenie możliwie naturalnej i dostosowanej do terenu linii zjazdu.

- 615.1.3 Rejon mety należy całkowicie odgrodzić. Wejście osób nie upoważnionych w rejon mety jest zabronione.
- 615.1.4 Instalacje w strefie mety i zamknięcia muszą być tak zabezpieczone, aby nie stanowiły zagrożenia dla zawodników.
- 615.1.5 Organizator musi odgrodzić i oznaczyć dobrze widoczną czerwoną linią „specjalny rejon” i tak go urządzić, aby zawodnicy mogli tam dojechać na nartach.
- 615.1.6 Dla zawodników, którzy ukończyli przejazd należy przygotować pomieszczenie oddzielone od właściwego wybiegu. Tam też należy umożliwić kontakt zawodników z prasą (dziennikarze, foto reporterzy, telewizja, itp.).
- 615.1.7 Zawodnicy muszą opuścić strefę mety przez oficjalne wyjście, z całkowitym wyposażeniem.

615.2 **Linia mety i jej oznaczenie**

Linie mety oznacza się transparentem z napisem „META”, rozpiętym na dwóch palach. **Szerokość mety w zjeździe i super-G ma wynosić 15 m, a w slalomie gigancie i slalomie 10 m.** Zmniejszenie szerokości mety może nastąpić w wyjątkowych przypadkach za zgodą jury, o ile do tego zmuszają warunki terenowe lub techniczne. Szerokość mety to odległość między dwoma palami, względnie między chorągiewkami granicznymi. Słupki do ustawienia urządzeń elektronicznego pomiaru czasu muszą być umieszczone co najmniej na wyżej podaną odległość. Urządzenia do pomiaru czasu i pale mety muszą być starannie osłonięte. Celowe jest umieszczenie palików do montażu fotokomórek bezpośrednio za metą, po zewnętrznej stronie pali mety, od strony spadku terenu. Linia mety jest wyznaczona jednym kolorem.

615.3 **Przejazd przez linię mety**

Linia mety musi być przecięta:

- na obu nartach lub
- na jednej nartcie lub
- przy upadku między ostatnią bramką i linią mety dwoma stopami. W tym przypadku liczy się czas zatrzymany jakkolwiek częścią ciała.

615.4 **Składanie meldunku**

Sędzia mety musi złożyć meldunek sędziemu rozjemcy, po treningu i po zawodach.

616 MIKROFONY

Na starcie i w obrębie mety oraz na trasach zamkniętych nie wolno korzystać z urządzeń mikrofonowych, które zostały zainstalowane bez zgody organizatora

(wbudowane do kamer lub innych urządzeń teletechnicznych), zarówno w czasie treningów jak i zawodów.

617 OBLICZENIA I OGŁOSZENIE WYNIKÓW

617.1 Wyniki nieoficjalne

Zmierzone czasy należy ogłosić jako nieoficjalne i wywiesić na tablicy wyników dobrze widocznej z miejsca przeznaczonego na zatrzymanie się zawodników na mecie i z miejsca dla prasy. W miarę możliwości wyniki nieoficjalne należy podawać do wiadomości publicznej przez głośniki.

617.2 Ogłoszenie wyników nieoficjalnych i dyskwalifikacje

617.2.1 Jak najszybciej po zakończeniu konkurencji należy ogłosić nieoficjalne wyniki i dane o dyskwalifikacjach na tablicy oficjalnych ogłoszeń, ewentualnie także na mecie. Od momentu ogłoszenia wyników rozpoczyna się termin składania protestów (art. 643.4, 643.5).

617.2.2 Po odpowiednio wczesnym ogłoszeniu nieoficjalnych wyników na mecie i na starcie, wraz z pisemnym i ustnym podaniem dyskwalifikacji, może nastąpić ogłoszenie na tablicy oficjalnych wyników. W takim przypadku protesty muszą być zgłaszane ustnie do **15 minut** od ogłoszenia wyników i dyskwalifikacji do sędziego rozjemcy, a **późniejsze zgłaszanie protestów jest bezprzedmiotowe**. Kierownicy drużyn muszą być odpowiednio wcześniej o tym powiadomieni.

617.3 Wyniki oficjalne

617.3.1 Listę wyników oficjalnych sporządza się na podstawie czasów zawodników sklasyfikowanych.

617.3.2 Wyniki kombinacji oblicza się przez dodanie czasów uzyskanych w konkurencjach wchodzących w skład kombinacji (lub przez dodanie punktów za konkurencje).

617.3.3 Jeżeli dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas lub tę samą ilość punktów, jako pierwszego na liście wyników ujmuje się zawodnika z najwyższym numerem startowym.

617.3.4 Lista wyników oficjalnych powinna zawierać następujące dane:

- nazwę narodowego związku, przeprowadzającego zawody, albo stowarzyszenia lub okręgu, ewentualnie klubu
- określenie zawodów, miejsca, konkurencji oraz kategorii (kobiet czy mężczyzn)
- termin zawodów
- wszystkie dane techniczne takie jak: określenie trasy, różnica poziomów, wysokość na starcie i mecie, numer homologacji trasy, ilość bramek w każdym przejeździe, godzina startu, a dla zjazdu i super-G długość trasy

- nazwiska i kraje (ZW/OZN) członków jury
- nazwiska i kraje (ZW/OZN) ustawiaczy i otwierających trasę, ilość bramek (w GS i SG w nawiasach: ilość rzeczywistych zmian kierunku) i czas startu każdego przejazdu
- warunki meteorologiczne, pokrywą śnieżną, temperaturę powietrza na starcie i mecie
- wszystkie informacje dotyczące zawodników takie jak: miejsca, numery startowe, kody FIS (w zawodach międzynarodowych), nazwiska i imiona, kluby, kraje (w zawodach międzynarodowych), czasy i punkty z zawodów
- numer startowy, kod FIS (w zawodach międzynarodowych), nazwisko i imię, klub (kraj) każdego zawodnika, który w żadnym przejeździe nie stanął na starcie, nie dojechał do mety, albo został zdyskwalifikowany
- nazwę firm mierzących czas i prowadzących informację
- kod (w zawodach międzynarodowych) i wartość F
- wyliczenie dodatku
- **podpis delegata technicznego.**

617.3.4.1 **W zawodach krajowych lista wyników powinna także zawierać powyższe dane, a przede wszystkim klasy sportowe.**

DT nie może podpisać listy wyników bez wyszczególnionych klas sportowych.

617.3.5 Narodowości (w zawodach międzynarodowych) są określane symbolami przyjętymi przez FIS, składającymi się z trzech liter (patrz biuletyn FIS).

618 PUNKTY FIS I UDZIAŁ W ZAWODACH FIS

Patrz Regulamin FIS – punktów

619 CEREMONIA NAGRADZANIA

Ceremonia nagradzania nie może się odbyć przed zakończeniem zawodów i bez zgody DT.

Organizator jest upoważniony do wcześniejszej prezentacji prawdopodobnych zwycięzców, ale ta prezentacja ma charakter nieoficjalny i ma miejsce w innym miejscu niż właściwa ceremonia nagradzania.

620 KOLEJNOŚĆ STARTU

Dla ZIO, MŚS, PŚ i COC mogą być wprowadzone przepisy specjalne.

621 LOSOWANIE GRUP I KOLEJNOŚĆ STARTU

621.1 **Podziału na grupy dokonuje obligatoryjnie jury**

- 621.2 Przy podziale zawodników na grupy należy się posługiwać najnowszą listą FIS / POL-punktów ogłoszoną przez FIS / PZN.
Jeśli zawodnik nie jest ujęty na ostatniej liście FIS/POL-punktów, zostaje przydzielony do grupy bez tych punktów.
- 621.3 Kolejność startowa we wszystkich konkurencjach zjazdowych (zjazd, super-G, slalom gigant slalom i super kombinacja) jest ustalana według listy FIS / POL-punktów.
Pierwszą grupę stanowi 15 zawodników z najmniejszą ilością FIS/POL-punktów w danej konkurencji bez ograniczenia limitu zawodników z poszczególnych państw/klubów. Kolejność startu w pierwszej grupie ustala się w drodze losowania.
W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej zawodników na 15 miejscu grupa pierwsza może być powiększona.
Pozostali zawodnicy startują według posiadanych FIS / POL-punktów (bez losowania). Ostatnią grupę stanowią zawodnicy nie posiadający FIS/POL-punktów, którzy startują w kolejności ustalonej w drodze losowania.
Jeśli w pierwszej piętnastce zawodników występuje duża różnica FIS/POL-punktów, jury decyduje o wielkości pierwszej grupy wyznaczonej do losowania, a reszta zawodników startuje w kolejności posiadanych FIS/POL-punktów.
- 621.3.1 *Zawody dla dzieci (młodzików i juniorów młodszych) – patrz art. 608.6*
- 621.3.2 *Kolejność startu w mistrzostwach narodowych*
W przeciwieństwie do art. 621.3 na zawodach **o mistrzostwo kraju** jury może zdecydować o ilości zawodników w pierwszej grupie i losowaniu numerów startowych jak niżej: w slalomie i slalomie gigancie piętnastu pierwszych zawodników (z najlepszymi FIS/POL-punktami) jest podzielonych na dwie grupy 1-7 i 8 – 15; numery startowe są przyznawane przez podwójne losowanie w tych grupach.
W zjeździe, super – G i kombinacji alpejskiej, piętnastu pierwszych zawodników (z najlepszymi FIS/POL-punktami) wybiera numery startowe 1- 30. Numery startowe, które pozostały są następnie losowane dla zawodników zajmujących miejsca w danej konkurencji w przedziale 16-30; wszyscy pozostali zawodnicy startują w kolejności posiadanych FIS/POL punktów.
- 621.3.3 *Kolejność startu w Kombinacji Alpejskiej*
Jeżeli przejazd Slalomu rozgrywany jest przed Zjazdem lub Super – G, zawodnicy wymienieni na wynikach jako: DNS, DNF lub DSQ mogą startować z posiadanymi numerami startowymi po ostatnim zakwalifikowanym zawodniku, który ukończył przejazd Slalomu za wyjątkiem zawodów rozgrywanych w ramach IO, MŚS, PŚ, i PE. Kolejność startu w zawodach kombinacji alpejskiej jest określana według FIS-pkt dla kombinacji alpejskiej. Wyjątek: na Mistrzostwach Kraju

lub Mistrzostwach kraju juniorów kolejność startu może być ustalana według FIS-pkt ze Zjazdu i Super-G.

- 621.4 Jeśli grupa zawodników bez FIS/POL-punktów jest zbyt liczna, jury musi dokonać podziału na podgrupy. W tym przypadku kierownik ekipy zgłasza swoich zawodników do poszczególnych podgrup. Każda podgrupa jest losowana oddzielnie. W zjeździe, o ile jest to możliwe – po obserwacji treningu, jury przydziela zawodników do podgrup bez ważnych FIS/POL punktów. Zazwyczaj każdy kraj/klub wystawia po jednym zawodniku do pierwszej podgrupy.
- 621.5 W zależności od warunków na trasie, jury ma prawo zmienić kolejność startu.
- 621.6 Losowanie odbywa się w przeddzień zawodów. Dla konkurencji przeprowadzanych wieczorem losowanie musi się odbyć przed południem w dniu zawodów.
- 621.7 Pierwsza grupa do treningu zjazdu musi być w każdym dniu na nowo losowana
- 621.8 Losowanie (pierwsza grupa i grupa bez FIS/POL-punktów) musi być przeprowadzone na odprawie kierowników drużyn. Zaleca się podwójne losowanie: równoczesne losowanie nazwisk i numerów startowych zawodników.
- 621.9 Jury może przeprowadzać losowanie przy pomocy komputera. Przedstawiciel każdego kraju musi podpisać na odprawie kierowników drużyn wyniki losowania komputerowego.
- 621.10 **Kolejność startu w warunkach nadzwyczajnych**
Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu), jury może zmienić kolejność startu w zjeździe, slalomie gigancie i super-G. Z góry wyznaczona grupa, co najmniej 6 zawodników, startuje przed pierwszym numerem startowym. Tych pierwszych 6 zawodników losuje się z ostatnich 20 % uczestniczących w zawodach zawodników. Zawodnicy ci startują w odwrotnej kolejności numerów startowych.
- 621.11 **Kolejność startu w drugim przejeździe**
- 621.11.1 W konkurencjach z dwoma przejazdami, w drugim przejeździe, kolejność startu ustala się na podstawie listy wyników pierwszego przejazdu z wyjątkiem pierwszych 30 zawodników
- 621.11.2 Dla pierwszych 30 zawodników ustala się następującą kolejność startu:
- 30. zawodnik z listy startuje wyników jako pierwszy
 - 29. zawodnik z listy startuje jako drugi
 - 28. zawodnik z listy startuje jako trzeci
 - 27. zawodnik z listy startuje jako czwarty itd.

- 1. zawodnik z listy startuje jako trzydziesty
- od 31. miejsca zawodnicy startują według kolejności na liście z pierwszego przejazdu.

Jeśli 30. miejsce w pierwszym przejeździe zajmuje większa ilość zawodników, jako pierwszy startuje zawodnik z najniższym numerem startowym, a jako 31. zawodnik z kolejnym wyższym numerem startowym, itd.

621.11.3 **Kolejność startu w drugim przejeździe w zawodach FIS**

Jury ma prawo zadecydować, nie później niż na 1. godzinę przed startem 1 – go przejazdu czy odwrócona kolejność startu w drugim przejeździe będzie ograniczona do pierwszych 15. sklasyfikowanych zawodników.

621.11.4 Lista startowa do drugiego przejazdu musi zostać jak najszybciej podana do wiadomości i musi być wywieszona na starcie.

621.12 **Podwójne zgłoszenia**

Jeżeli zawodnik wystartował w jednych zawodach nie może jako DNS występować w zawodach tego samego dnia, z wyjątkiem treningu zjazdu (DH). Jeżeli zawodnik jest zgłoszony i wylosowany w zawodach w zjeździe, a następnie opuszcza te zawody w celu wystartowania w zawodach w innym zjeździe nie wolno mu powrócić do startu w pierwszych zawodach. Biuro FIS/PZN będzie informowało o wszystkich podwójnych zgłoszeniach Zarząd FIS dla podjęcia stosownych działań.

622 **ODSTĘPY STARTOWE**

622.1 **Normalne odstępy startowe**

W zjeździe, slalomie gigancie i super-G start odbywa się w równych odstępach czasowych. Z reguły zawodnicy startują w równych 60-sekundowych odstępach. W slalomie patrz art. 805.1 Jury może zadysponować inne odstępy czasowe.

622.2 **Odstępy startowe w szczególnych wypadkach**

Odstępy czasowe w zjeździe i super-G, a jeśli jest to konieczne także w slalomie gigancie mogą być zmienione w następujących sytuacjach:

622.2.1 Przedłużenie czasu jest niezbędne celem przekazania relacji TV z ciekawszych odcinków trasy.

622.2.2 Odstępy czasowe startu muszą być zatwierdzone przez jury.

622.2.3 Ze względu na bezpieczeństwo zawodników ustala się odstępy czasowe startu zawodników w zjeździe i super-G nie mniejsze niż 40 sekund, a w slalomie gigancie 30 sekund.

622.2.4 Wyjątki dla art. 622.2.2 i 622.2.3 w zawodach FIS może zatwierdzić jedynie Zarząd FIS (w PŚ według regulaminu PŚ); **w zawodach krajowych – jury.**

623 POWTÓRZENIE PRZEJAZDU

623.1 Warunki

623.1.1 Zawodnik, któremu przeszkodzono w czasie przejazdu (błąd funkcyjnego, wtargnięcie widza czy zwierzęcia lub inny powód), musi natychmiast się zatrzymać i zgłosić ten fakt najbliższemu sędziemu bramkowemu.

Może on zwrócić się do członka jury z prośbą o powtórzenie swojego przejazdu. Może z prośbą tą również wystąpić kierownik drużyny zawodnika. Zawodnik musi natychmiast opuścić trasę i udać się do mety poza trasą.

623.1.2 W szczególnych przypadkach (np. przy braku bramek i przy usterkach technicznych) jury może zarządzić powtórzenie przejazdu.

623.1.3 Kiedy zawodnik zostanie zatrzymany przez żółtą flagę, ma prawo do powtórnego przejazdu, jeżeli jury go dopuści i jest to możliwe z punktu widzenia organizacyjnego. Jury powinno się upewnić, czy zawodnik zdąży na start przed wystartowaniem ostatniego na liście startowej zawodnika, zarówno na treningu jak i na zawodach (patrz art 705.2, 705.3)

623.2 Zasadność przeszkód:

623.2.1 Zatarasowanie przejazdu przez funkcyjnego, widza, zwierzę lub inną przeszkodę.

623.2.2 Zatarasowanie przejazdu przez leżącego na trasie zawodnika, który nie zdążył opuścić trasy.

623.2.3 Przedmioty leżące na trasie jak np. kijki czy narty zgubione przez innego zawodnika.

623.2.4 Przeszkoda na trasie spowodowana interwencją służb medycznych.

623.2.5 Brak bramki przewróconej przez poprzedniego zawodnika, której nie zdążono postawić na czas.

623.2.6 Inne podobne wypadki, które niezależnie od woli i umiejętności zawodnika spowodowały przedłużenie przejazdu i w sposób odczuwalny wpłynęły na wynik.

623.2.7 Przerwanie przejazdu przez funkcyjnego obsługującego żółtą strefę (art. 623.1.3).

623.3 Ważność powtórnego przejazdu

623.3.1 W wypadku, gdy sędzia rozjemca lub inny członek jury nie ma możliwości porozumienia się z odpowiednimi funkcyjnymi, by ocenić uprawnienia zawodnika do powtórnego przejazdu, celem uniknięcia opóźnienia sędzia rozjemca lub członek jury może zezwolić zawodnikowi warunkowo na powtórzenie przejazdu. Przejazd jest ważny tylko wówczas, gdy później zostanie przez jury zatwierdzony.

- 623.3.2 Jeśli podane okoliczności uprawniające do powtórzenia przejazdu, okażą się nieprawdziwe, zawodnik zostaje zdyskwalifikowany.
- 623.3.3 Do końcowej klasyfikacji zalicza się czas powtórnego przejazdu nawet jeśli był on gorszy od czasu pierwszego przejazdu.
- 623.4 **Czas startu do powtórnego przejazdu**
- 623.4.1 Przy ustalonych z góry czasach startu zawodnik może po zgłoszeniu się u sędziego startu startować w ustalonym przez sędziego odstępie czasu.
- 623.4.2 Przy nieustalonych odstępach czasu startu postępuje się zgodnie z art. 805.3.

624 PRZERWANIE PRZEJAZDU LUB TRENINGU

Jeśli przejazd zostanie przerwany i nie wznowiony w tym samym dniu, należy zawody uznać za odwołane.

624.1 Przez jury:

- 624.1.1 Jeśli na trasie należy przeprowadzić niezbędne poprawki.
- 624.1.2 Z uwagi na złe warunki atmosferyczne i śniegowe.
- 624.1.2.1 Zawody zostaną wznowione, gdy prace porządkowe na trasie zostaną zakończone, a warunki atmosferyczne i śniegowe zmieniają się i pozwolą na prawidłowe przeprowadzenie zawodów.
- 624.1.2.2 Wielokrotnie powtarzające się przerwy w przejeździe muszą spowodować przerwanie zawodów. Zjazd, super-G, jak również jeden przejazd slalomu czy giganta nie może trwać dłużej niż 4 godziny.

624.2 Krótkotrwałe przerwy

Każdy członek jury może na żądanie sędziego bramkowego zarządzić krótkotrwałą przerwę.

625 PRZERWANIE ZAWODÓW

625.1 Przez jury

- jeśli zawodnicy natrafią na przeszkody zagrażające ich bezpieczeństwu
- jeśli zaistnieją na trasie niejednakowe warunki nie gwarantujące prawidłowego przejazdu trasy przez zawodników.

626 SPRAWOZDANIE

Po zawodach przerwanych i zakończonych (art. 624 i 625) DT musi napisać pełne sprawozdanie z detalami dla FIS i kraju organizatora zawodów. Sprawozdanie

musi zawierać wiarygodne dane, czy zawody przerwane lub ukończone mogą być uznane za zawody na FIS – punkty.

- 626.1 **W kraju, delegat techniczny musi przesłać do trzech dni sprawozdanie z zawodów na oryginalnym druku do: Wydziału Sędziowskiego PZN z wynikami oraz do organizatora zawodów – bez wyników.**

627 ZAKAZ STARTU (NPS)

Zabrania się startować zawodnikowi w zawodach zamieszczonych w kalendarzu FIS oraz w kalendarzu PZN w szczególności gdy:

- 627.1 Posiada na stroju startowym nazwy lub symbole obsceniczne (art. 206.4) lub zachowuje się w sposób niesportowy w strefie startu (art. 205.5, 223.1.1)
- 627.2 Jego sprzęt (art. 222) i znaki handlowe na sprzęcie (art. 207) nie odpowiadają określonym przepisom, (za wyjątkiem art. 606.2–ubiory zawodnicze)
- 627.3 Uchyła się od badań lekarskich zarządzonych przez FIS/PZN (art. 221.2)
- 627.4 Trenuje na zamkniętej trasie (art. 614.1.4)
- 627.5 Nie uczestniczy w co najmniej jednym treningu oficjalnym przed zawodami w zjeździe (art. 704.8.3)
- 627.6 Nie nosi kasku ochronnego zgodnie z regulaminem dotyczącym wyposażenia (art. 606.4) lub jego narty nie posiadają hamulców (art. 606.3), nie nosi oficjalnego numeru startowego zgodnego z przepisami. (art.606.1)
- 627.7 W pierwszym przejeździe został zdyskwalifikowany (DSQ), nie zgłosił się na start (DNS) lub nie dojechał do mety (DNF). W kombinacji alpejskiej, w drugim przejeździe mogą być wyjątki: zawodnik, który został zdyskwalifikowany (DSQ) lub nie stawiał się na starcie (DNS), ewentualnie nie ukończył konkurencji (DNF), może startować w konkurencjach szybkościowych. Jeżeli jednak konkurencje szybkościowe są przed slalomem, to nie ma odstępstwa od reguły (nie może startować w slalomie) ICR/NRS 621.3.3.

628 KARY

Kara może być nałożona przez jury jeśli zawodnik:

- 628.1 Nie przestrzega regulaminu dotyczącego reklamy na ubraniu zawodniczym (art. 207).
- 628.2 W sposób niedozwolony zmienia numer startowy (art. 606.1).
- 628.3 Nie nosi oficjalnego numeru startowego zgodnie z przepisami (art. 606.1, 614.3).

- 628.4 Przejeżdża przez ustawione bramki lub ćwiczy skręty równoległe do ustawienia trasy lub narusza w dowolny sposób reguły oglądania trasy (art. 614.3).
- 628.5 Zgłasza się za późno na start albo popełnia start przedwczesny (falstart) (art. 613.6, 613.7, 805.3.1, 805.4, 1226.3).
- 628.6 Zachowuje się niezgodnie z przepisami obowiązującymi na starcie lub startuje inaczej niż to określono odpowiednimi przepisami (art. 613.3).
- 628.7 Niesłusznie domaga się powtórzenia przejazdu (art. 623.3.2).
- 628.8 Kontynuuje przejazd po ominięciu bramki albo po zatrzymaniu (art. 614.2.2 i 614.2.3, 614.2.4).
- 628.9 W sposób niewłaściwy mija linię mety (art. 615.3).
- 628.10 zdejmie narty przed czerwoną linią (art. 206.5).
- 628.11 Nie opuszcza obszaru mety z pełnym wyposażeniem używanym podczas zawodów (art. 615.1.7).
- 628.12 Prezentuje swoje narty podczas oficjalnych ceremonii (art. 206.6).
- 628.13 W czasie zawodów otrzymuje pomoc z zewnątrz (661.3).
- 628.14 Nosi obraźliwe nazwy i/lub symbole na ubiorze i sprzęcie sportowym (art.207.1) lub zachowuje się w sposób niesportowy na terenie zawodów (art.205.5, 223.1.1)

629 DYSKWALIFIKACJE

Zawodnik zostaje zdyskwalifikowany w szczególności, gdy:

- 629.1 Bierze udział w zawodach pod fałszywymi danymi personalnymi.
- 629.2 Nie przestrzega warunków bezpieczeństwa, dotyczących ludzi i rzeczy albo powoduje szkody.
- 629.3 W sposób niewłaściwy przejeżdża przez bramkę (art. 661.4) albo startuje poza wyznaczonym limitem startu.

640 PROTESTY

- 640.1 Jury akceptuje protesty tylko wtedy, jeśli są przedstawione dowody rzeczowe
- 640.2 Tylko jury jest upoważnione do ponownej oceny swoich poprzednich opinii, kiedy pojawią się nowe dowody odnoszące się do pierwotnej decyzji jury
- 640.3 Wszystkie decyzje jury są ostateczne poza tymi, które mogą być oprotestowane – patrz art. 641 i 647.1.1.

641 RODZAJE PROTESTÓW

- 641.1 W sprawie dopuszczenia do zawodów albo wyposażenia zawodniczego
- 641.2 W sprawie stanu trasy
- 641.3 W sprawie zawodnika lub funkcyjnego w czasie zawodów
- 641.4 W sprawie nałożonych dyskwalifikacji
- 641.5 W sprawie mierzenia czasów
- 641.6 Przeciw decyzji jury

642 KIEROWANIE PROTESTÓW

Wszystkie protesty należy kierować jak następuje:

- 642.1 protesty w myśl art. 641.1 do 641.6 pod adresem wcześniej podanym na oficjalnej tablicy ogłoszeń lub miejscu podanym na odprawie kierowników drużyn

643 TERMINY WNIESIENIA PROTESTÓW

- 643.1 **W sprawie dopuszczenia zawodnika do zawodów:**
 - przed losowaniem
- 643.2 **W sprawie trasy lub jej stanu:**
 - najpóźniej na 60 minut przed rozpoczęciem konkurencji
- 643.3 **Przeciwko zawodnikowi lub jego wyposażeniu, przeciwko funkcyjnym z powodu niewłaściwego zachowania się w czasie zawodów:**
 - w ciągu 15 minut od czasu przecięcia linii mety przez ostatniego zawodnika
- 643.4 **Przeciwko dyskwalifikacjom:**
 - w ciągu 15 minut od czasu nałożenia dyskwalifikacji
- 643.5 **Przeciwko pomiarowi czasu:**
 - w ciągu 15 minut po ogłoszeniu nieoficjalnych wyników
- 643.6 **Przeciwko wszystkim decyzjom jury:**
 - natychmiast, jednak najpóźniej przed upłynięciem terminu składania protestów zgodnie z art. 643.4

644 FORMA PROTESTÓW

- 644.1 Protesty winny być składane pisemnie

- 644.2 Wyjątkowo protesty w myśl art. 641.3, 641.4 i 641.5 mogą być zgłaszane ustnie (art. 617.2.2).
- 644.3 Protesty muszą być uzasadnione wyczerpująco z załączeniem posiadanych dowodów.
- 644.4 Wraz z protestem należy złożyć kaucję w wysokości 100 CHF (sto franków szwajcarskich). Kwota ta po uznaniu protestu zostaje zwrócona. W przeciwnym razie przepada na rzecz organizatora lub FIS.
- 644.4.1 **W zawodach krajowych** wysokość kaucji jest podawana w wytycznych sportowych – przed sezonem.
(Od roku 2011 wysokość kaucji wynosi **500 -zł**).
- 644.5 Wniesiony protest może być wycofany przez autora przed ogłoszeniem decyzji jury. W tym przypadku otrzymaną kwotę należy zwrócić. Wcześniejsze wycofanie protestu nie jest możliwe, jeśli jeden lub kilku członków jury z powodu nie możliwości natychmiastowego przybycia nie może wziąć udziału w podjęciu decyzji.
- 644.6 **Protesty nie wniesione w przepisowym terminie lub bez złożenia odpowiedniej kaucji nie będą rozpatrywane.**

645 UPOWAŻNIENIE DO SKŁADANIA PROTESTÓW

Do składania protestów są upoważnieni:

- związki narodowe/**kluby – w zawodach krajowych**
- kierownicy drużyn i trenerzy.

646 ROZPATRYWANIE PROTESTÓW PRZEZ JURY

- 646.1 Jury spotyka się celem rozpatrzenia protestów w czasie i miejscu przez siebie ustalonym
- 646.2 Przy rozpatrywaniu protestu dotyczącego błędnego przejazdu bramki (art. 661.4) muszą być zaproszeni: sędzia bramkowy, w razie potrzeby sędziowie bramek sąsiednich, świadkowie, zawodnik i kierownik drużyny lub trener składający protest.
Oprócz tego powinny być dostarczone ewentualne dowody w postaci filmu, wideo, itp.
- 646.3 Do podjęcia decyzji w sprawie rozstrzygnięcia protestu pozostają tylko członkowie jury.
Posiedzeniu jury przewodniczy DT.
Z posiedzenia jury musi być sporządzony protokół, który podpisują wszyscy członkowie jury. Do podjęcia decyzji jest niezbędna obecność wszystkich

członków jury. Przy głosowaniu ma być dochowana zasada wolnej interpretacji. Przepisy na których opiera się decyzja muszą być interpretowane w sposób gwarantujący uczciwe decyzje.

Przy równej ilości głosów decyduje głos DT.

646.4 Decyzję po rozpatrzeniu protestu należy, zaraz po jej wydaniu, wywiesić na tablicy oficjalnych ogłoszeń podając czas wywieszenia.

647 ŚRODKI PRAWNE

647.1 Zażalenia

647.1.1 *Są dopuszczalne:*

- w sprawie postanowień jury odnośnie kar pieniężnych – art. 224.1.1
- w sprawie postanowień jury o odwołaniu zawodów (art. 625)
- w sprawie listy wyników oficjalnych, wyłącznie widocznych i popełnionych błędów w obliczeniach
- w sprawie decyzji jury, że zawody mogą być potraktowane jako zawody na FIS-punkty.

647.1.2 Zażalenia mają być kierowane do FIS/PZN.

647.1.2.1 Zażalenia (odwołania) od decyzji jury w zawodach **krajowych** składa się do Wydziału Sędziowskiego PZN zgodnie z art. 223.3 (**od roku 2011 wysokość kaucji wynosi 1000.- zł.**). Wysokość kaucji może być zmieniona w kolejnych wytycznych sportowych.

647.1.3 Termin składania zażaleń:

647.1.3.1 Odwołania od decyzji jury można wносить do 48 godzin. Do Komisji Apelacyjnej FIS. **W kraju bez zmian – do 24 godzin**

647.1.3.2 W sprawach oficjalnych wyników, które są poza kompetencjami jury, odwołania należy składać do Komisji Apelacyjnej FIS poprzez Biuro FIS w ciągu 30 dni. **W kraju – do Biura PZN – do 14 dni.**

647.1.4 Kompetentne w sprawie rozpatrzenia zażaleń są:

- Komisja skarg FIS
- Sąd FIS.

647.1.4.1 **W kraju** kompetentny w sprawie rozpatrzenia odwołań jest Wydział Sędziowski PZN.

647.2 Efekt zawieszenia

Złożone odwołania (protesty, skargi, zażalenia) nie mają skutków zawieszenia.

647.3 Postępowanie

Wszystkie odwołania należy składać na piśmie, szczegółowo omawiając i załączając dowody. **Odwołania złożone po terminie nie są rozpatrywane i zwracane przez FIS/Wydział Sędziowski PZN (art. 647.1.3.1 i 647.1.3.2).**

650 REGULAMIN LICENCJONOWANIA TRAS

Ogólne

650.1 Wszystkie zawody muszą **kategorycznie** być rozgrywane na trasach posiadających **homologację licencje** FIS/PZN.

Odstąpienie od tego przepisu może być wyjątkowo zatwierdzone.

Odstąpienia i różnice dotyczące danych technicznych mogą być zatwierdzone jedynie przez Zarząd FIS. Podania w w/w sprawie składają zainteresowane związki narodowe i Podkomisja ds. tras alpejskich. Zatwierdzone odstępstwa są ważne do czasu nowego rozporządzenia.

650.1.1 **Zgłaszane trasy do homologacji muszą być zgodne z wymogami technicznymi ujętymi w art. 701, 801, 901 i 1001.**

Odstąpienie od tego przepisu może być wyjątkowo zatwierdzone:

650.1.2 **Wyjątki**

Odstąpienie od tego zapisu może być zatwierdzone w wyjątkowych sytuacjach na prośbę zainteresowanego.

Odstąpienia i różnice dotyczące danych technicznych mogą być zatwierdzone jedynie przez Zarząd FIS. Podania w w/w sprawie składają zainteresowane związki narodowe i Podkomisja ds. tras alpejskich. Zatwierdzone odstępstwa są ważne do czasu nowego rozporządzenia.

650.1.3 **Wszystkie zawody krajowe** zamieszczone w kalendarzu PZN muszą być rozgrywane na trasach posiadających **homologację licencje** PZN lub FIS. Odstąpienie od tych wymagań jest możliwe jedynie za zgodą PZN.

650.1.4 **PZN w zasadzie nadaje homologację** w oparciu o przedstawione poniżej procedury i dane z ewentualnymi odstępstwami dla tras używanych w zawodach lokalnych. PZN prowadzi wykaz tras homologowanych.

650.2 **Podania o licencje**

Prośbę o licencję trasy musi skierować do FIS zainteresowany związek narodowy lub Podkomisja FIS ds. tras alpejskich.

Rozdzielanie dokumentów

Dokumenty należy przelać w formacie pdf. do: przewodniczącego Podkomisji FIS ds. tras alpejskich danego związku narodowego

składającego podanie inspektora, sprawdzającego powyższe dokumenty.

650.3 Wymagane dokumenty

Pakiet licencyjny musi zawierać ~~sześć następujących~~ następujące dane dokumentów:

650.3.1 Opis trasy zawierający:

- adres wraz z kontaktem telefonicznym oraz e-mail
- nazwę trasy
- lokalizację trasy
- konkurencja zawodów której dotyczy homologacja (zob. art. 201.6.2)
- w przypadku wznowienia homologacji poprzedni numer homologacji i imię inspektora przez którego została zatwierdzona
- kierunek trasy
- punkt startu (wysokość w metrach nad poziomem morza)
- punkt mety (wysokość w metrach nad poziomem morza)
- różnica poziomów (w metrach)
- długość (w metrach)
- średnie nachylenie, minimum i maksimum (w procentach)
- możliwości ewakuacji poszkodowanych z trasy zawodów
- ewentualne możliwości podłączenia wody (trasy słalomowe)
- ewentualne miejsca do lądowania dla helikopterów
- odległość drogi ewakuacyjnej do najbliższego szpitala podana w km oraz czas dotarcia w warunkach zimowych oraz placówki medyczne dostępne na miejscu
- możliwość dostępu do ujęcia wody znajdującej się w pobliżu trasy
- instalacje sztucznego naśnieżania
- opis możliwości zabezpieczenia transportu do strefy startu i mety, nadto możliwości kolejki (wyciągów) ~~i ich wydajność na godzinę (ile osób)~~ oraz czas potrzebny do przemieszczenia się ze strefy mety do miejsca startu.
- opis strefy startu i mety; opis powinien zawierać ukształtowanie terenu, sytuację geograficzną; dodatkowo -w strefie mety informacje na temat miejsc dla ~~dziennikarzy, komentatorów radiowych i telewizyjnych oraz~~ publiczności; informacje na temat miejsca dla zawodników w strefie startu i mety
- ~~wskazówki na temat rozmieszczenia siatek zabezpieczających na trasie~~
- ~~wskazówki na temat rozmieszczenia głośników na trasie~~
- ~~wydzielenia miejsca na obrzeżach trasy na przejście dla służb technicznych, serwismenów itp.~~
- ~~odległość w kilometrach do najbliższego szpitala~~
- opis technicznych środków łączności, należy dołączyć schemat zawierający typ i numer podziemnych kabli, ~~przewody tymczasowe w tym liczba wylotów wzdłuż trasy:~~

- liczbę linii istniejących, rodzaj instalacji;
- szczegóły dotyczące możliwej aparatury radiowej
- kabel podziemny
- kabel naziemny stały
- kabel naziemny prowizoryczny
- przekrój kabli
- liczba odgałęzień połączeń na trasie
- łączność strefy mety z sekretariatem zawodów
- łączność strefy mety z centrum prasowym
- liczba radiotelefonów
- łączność między startem i metą
- wskazanie adresu kontaktowego z numerem telefonu;
- e-mail, faks;

- 650.3.2 Mapkę w skali 1: 25 000 z poziomica i wykresem trasy pokazującą trasę na której: lokalizacja trasy wraz z otaczającą infrastrukturą: okoliczne resorty, wyciągi, okoliczne trasy, parkingi itp
- 650.3.3 Profil długości w skali 1: 5000 pokazujący różnicę poziomów i długość (horyzontalne i rzeczywiste nachylenie zmierzone na miejscu) trasy (poziomica w tej samej skali). uwzględniając gradient.
- 650.3.4 Dużą reprodukcję fotograficzną a na niej szkic trasy. musi to być prawdziwe zdjęcie o minimalnych rozmiarach 18x24 cm; Rozmiar zdjęcia powinien być o wymiarach nie mniejszych niż 900x900 pixeli. Zdjęcie powinno być zrobione jeśli to możliwe z przeciwnego zbocza; w razie problemów – zdjęcie z samolotu .
- 650.3.5 Plan Szkic zbocza z trasą w skali 1: 5 000 z wszystkimi charakterystycznymi punktami; plan szkic ten ma mieć charakter informacyjny i ma pokazać znamienne punkty, jak np.: słupy kolejki, grupy drzew, strome zbocza, poprzeczne drogi, hydranty do wytwarzania śniegu, zabezpieczenia itp., a tym samym różnicę poziomów; szkic stanowi podstawową informację dla inspektora; dobrze jest nanieść na plan szkic prace przebiegające na trasie jak również plan sytuacyjny rozmieszczenia siatek zabezpieczających.
- 650.3.6 Zaświadczenie potwierdzające, że wszystkie przebudowy/ulepszenia na trasie powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem w danym kraju.

Certyfikaty powinny być wydawane przy:

- pierwszej homologacji jeżeli z wyjątkiem już istniejących tras lub terenu który nie wymaga modelowania
- przy ponownym zatwierdzeniu nie przewidziano dodatkowych prac

650.4 ~~Powołanie inspektora ds. licencji tras~~ Inspektor Homologacji

650.4.1 Opis

Aby zostać zgłoszony do FIS został jako Międzynarodowy Inspektor Homologacji, dana osoba musi najpierw zostać uznana przez swój Krajowy Związek Narciarski za osobę, która ukończyła edukację w zakresie procesu treningowego przeprowadzonego przez Krajowy Związek Narciarski (jeśli taki istnieje) oraz za aktywnego i kompetentnego inspektora Krajowego Związku Narciarskiego, zarówno w odniesieniu do zawodów szybkich (DH, SG) jak i technicznych (GS, SL).

Aby posiadać ważną licencję Inspektora Homologacji FIS, inspektor musi posiadać kilkuletnie doświadczenie w zawodach narciarstwa alpejskiego, takiego jak Krajowy Inspektor Homologacji Związku Narciarskiego lub TD FIS lub Kierownik Zawodów lub wysokiej klasy trener/zawodnik, i powinien posiadać umiejętności w zakresie inżynierii, GIS, architekturze, leśnictwo, oraz odpowiednie umiejętności obsługi komputera i być fizycznie sprawnym.

Doświadczenie umożliwia inspektorowi prawidłowy dostęp do trasy zgodnych z wymaganiami technicznymi FIS dla danej konkurencji (spadek pionowy, gradient, szerokość, itp.), a w szczególności prawidłową ocenę ryzyka na trasie zawodów; inspektor musi informować wnioskodawcę ubiegającego się o homologację w kwestiach technicznych, a przede wszystkim w kwestiach bezpieczeństwa, w odniesieniu do których inspektor musi być w stanie zaproponować rozwiązania.

650.4.2 Powołanie, wykształcenie i rozwój

Kandydat musi wziąć udział w co najmniej trzech inspekcjach z pozytywną rekomendacją doświadczonych inspektorów (w porozumieniu z Przewodniczącym podkomitetu) oraz przedłożyć przewodniczącemu własną dokumentację i sprawozdanie z inspekcji. Kandydat powinien również uczestniczyć w aktualizacji co dwa lata oraz w dorocznej sesji podkomitetu. Po pomyślnym ukończeniu wcześniejszych niezbędnych kroków kandydat otrzymuje ważną licencję inspektora homologacji i może zostać przydzielony do poszczególnych misji.

Podkomitet może podjąć decyzję o niewydawaniu licencji inspektorowi, jeśli kandydat nie spełnił wszystkich niezbędnych wymagań lub jeśli zostanie uznany za niewłaściwego i będzie musiał kontynuować szkolenie.

650.4.3 Podanie

Przewodniczący Podkomisji ds. tras alpejskich zapoznaje się z podaniem o licencję i powołuje inspektora, aby zbadał daną trasę zjazdu Inspektor Homologacji do tras DH i Super-G (włącznie z trasami do rozgrywania zawodów DH zgłoszonymi do **krajowych** kalendarzy startowych) nie powinien być z kraju ubiegającego się o homologację. ~~Inspektor nie może być z kraju proszącego~~

o pierwszą licencję trasy zjazdowej. Trasy przedstawione do homologacji muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 701, 801, 901, 1001, 1102 i 1103. Przy trasach zjazdowych, gigantowych i super-gigantowych musi istnieć możliwość natychmiastowej ewakuacji rannych, nawet w czasie zawodów trasą specjalnie wyznaczoną do tego celu, bądź drogą lub trasą, na której rozgrywane są zawody.

650.5 Postępowanie licencyjne

650.5.1 Wnioskodawca ubiegający się o homologację proszący o licencję

Resort narciarski, związek, klub, właściciel odpowiada za przestrzeganie przepisów w czasie budowy ewentualnie przebudowy trasy, które będą zalecane przez inspektora.

Wnioskodawca (resort narciarski, związek, klub, właściciel) ~~Mając gotową dokumentację wysyła się ją w formacie PDF za pośrednictwem związku narodowego składa wniosek do przewodniczącego Podkomisji ds. tras alpejskich. lub składa się u inspektora po akceptacji związku, oraz który przesyła kolejne kopie egzemplarze do przypisanego Inspektora. odpowiednim władzom.~~ We wniosku wnioskodawca oraz krajowy związek narciarski muszą wyraźnie uznać że wprowadzone udoskonalenia dotyczące trasy oraz instrukcje i procedury związane z bezpieczeństwem są obowiązkowe dla wnioskodawcy. W przypadku niezastosowania się do tego wymogu TD FIS ma pełne prawo do odwołania zawodów (art. 601.4.9.1).

~~W tym samym czasie przelewa 150 CHF do krajowego związku narciarskiego.~~ Wnioskodawca musi pokryć koszty podróży i zakwaterowania (całodziennego) bezpośrednio Inspektorowi.

~~Należność ta jest przeznaczona do pokrywania kosztów administracyjnych i ma być przekazana do FIS. Koszty podróży i zakwaterowania inspektora pokrywa proszący o licencję przekazując pieniądze bezpośrednio do rąk własnych.~~ Koszty podróży tam i z powrotem z miejsca zamieszkania do trasy można uregulować w sposób następujący:

- za każdy dzień podróży kwota w wysokości 100 CHF
- pociąg (pierwsza klasa)
- samochód osobowy: 0.70 CHF/km
- bilet lotniczy – klasa turystyczna

650.5.1.1 Wnioskujący o licencję: (resort, właściciel, organizator, klub) odpowiada za przygotowanie dokumentacji miejscowej dotyczącej budowy trasy, ewentualnie poprawienia i przebudowy trasy, które musi dostarczyć inspektorowi.

650.5.1.2 Wnioskodawca musi towarzyszyć Inspektorowi podczas kontroli a dla zawodów DH i SG powinien być również obecny zawodnik który wyznacza trasę. Jeśli Inspektor zarządzi tylko drobne ulepszenia to stan trasy po zawodach

(z dokonanymi zmianami) musi być niezwłocznie zgłoszony Inspektorowi. W przypadku bardziej rozległych prac Inspektor zdecydowanie czy konieczne jest przeprowadzenie dodatkowego badania.

650.5.1.3 W razie konieczności Wnioskodawca jest zobowiązany do przetłumaczenia sprawozdania homologacyjnego, tak aby wymogi były zrozumiałe dla osób czytających i korzystających z tego sprawozdania.

650.5.2 *Związek narodowy Krajowy Związek Narciarski*

Wniosek **Prośba** o homologację licencję powinien być przygotowany przez wnioskodawcę a następnie **zaopiniowany przez Krajowy Związek Narciarski związek, a następnie i** przesłana do przewodniczącego Podkomisji ds. tras alpejskich. Po stronie Krajowego Związku Narciarskiego jest sprawdzenie czy wnioskodawca zwrócił koszty poniesione przez inspektora a jeśli nie zobowiązuje wnioskodawcę do wypełnienia tego obowiązku.

W przypadku wykonywania jedynie niewielkich prac poprawkowych zleconych wcześniej przez inspektora należy inspektora poinformować o ich realizacji przed 31 października. Gdy mają miejsce poważniejsze prace, inspektor decyduje o następnej wizycie. Trasy, które nie otrzymują homologacji do 31 października, nie mogą być brane pod uwagę do rozgrywania zawodów podczas najbliższego sezonu. Jeśli zawody były zaplanowane należy je wykreślić z kalendarza FIS. Dla południowej półkuli – do 30 kwietnia.

650.5.3 *Inspektor*

Po otrzymaniu podania przewodniczący Podkomisji ds. tras alpejskich wyznacza Inspektora. Ten ostatni natychmiast ustala datę inspekcji z właścicielem trasy **i informuje o tym związek. Inspektor musi posiadać przed inspekcją prosząc o pełną dokumentację w formie PDF dotyczącą trasy przed inspekcją. Jeśli po inspekcji nie stwierdza się dodatkowych prac sporządza sprawozdanie. Jeśli zaleca się wprowadzenie zmian na trasie Inspektor kieruje je do wnioskodawcy i upewnia się, że prace też zostały przeprowadzone przed wypełnieniem końcowych sprawozdań z kontroli online. Po kontroli wszystkie dodatkowe dokumenty Inspektor aktualizuje w elektronicznym systemie sprawozdań online. Jeśli są rzeczy do poprawienia Inspektor decyduje o dodatkowej kontroli w okresie letnim i następnej w zimie aby porównać trasę w różnych warunkach. Dotyczy to głównie zasad bezpieczeństwa związanych z mocowaniem siatek bezpieczeństwa. W przypadku jeśli trasa nie kwalifikuje się do rozgrywania zawodów międzynarodowych lub przyznanych zawodów Inspektor pisze sprawozdanie z inspekcji i wysyła je do Przewodniczącego Podkomisji ds. tras alpejskich. Wniosek o homologację zostaje usunięty a o fakcie tym informowany jest Krajowy Związek Narciarski.**

i czerwonym kolorem nanosi na szkicu trasy niezbędne dane. Sprawdza wszystkie inne dokumenty i przesyła pełną dokumentację w formacie PDF do

~~Przewodniczącego Podkomisji ds. tras alpejskich. Ten je studiuje, zatwierdza i umieszcza na stronie internetowej FIS:~~

Jeden egzemplarz zostaje u inspektora i ten decyduje, czy po letniej inspekcji należy wykonać jeszcze zimową kontrolę z punktu widzenia bezpieczeństwa.

- 650.5.4 *Wydanie i publikacja ~~zaświadczenia o~~ certyfikatu homologacji trasy*
Przewodniczący Podkomisji ds. tras alpejskich rozpatruje i ratyfikuje dokumenty otrzymane poprzez „system homologacji online”.
Przewodniczący może poprosić Inspektora o dalsze wyjaśnienia lub poprawki, ponieważ ma prawo odmówić wydania certyfikatu, jeżeli uzna, że konfiguracja trasy lub dokumentacja nie są zgodne z zasadami FIS. Jeżeli sprawozdanie z kontroli będzie pozytywne, certyfikat homologacji zostanie wydany i niezwłocznie opublikowany na stronie internetowej FIS, wraz z kompletnym zestawem dokumentów (książeczką homologacji), które będą widoczne dla upoważnionych członków FIS (TD, inspektorzy, etc) posiadających ważny login dla członków FIS.

System FIS automatycznie przesyła cyfrową kopię świadectwa homologacji i broszury do wnioskodawcy, jego Krajowym Związkom Narciarskim i inspektorowi, podczas gdy oryginalna „papierowa” kopia świadectwa homologacji jest przesyłana standardową pocztą tylko do wnioskodawcy.

~~Po otrzymaniu pozytywnego sprawozdania z inspekcji przewodniczący Podkomisji ds. tras alpejskich wysyła właścicielowi trasy zaświadczenie PDF o przyznaniu homologacji, a kopię do wiadomości związku, FIS i inspektora:~~

- 650.5.4.1 Powyższe zaświadczenie zawiera: nazwę i rodzaj trasy oraz dane techniczne, ilość i numery homologowanych tras wraz z datą wydania certyfikatu ~~wydanym w tym roku homologacji, tras,~~ a także datę wygaśnięcia jej ważności.
~~Homologacja będzie wystawiona po wpłaceniu należności:~~
- 650.5.4.2 Krajowy Związek Narciarski danego wnioskodawcy będzie obciążony odpowiednią opłatą Homolohacyjną (w zależności od liczby tras oraz ilości rozgrywanych zawodów na tej samej trasie) w celu pokrycia kosztów administracyjnych.
- 650.5.5 *Odrzucenie podania*
W przypadku nie wykonania koniecznych prac wskazanych po inspekcji w terminie pięciu lat, licencja nie może być przedłużona, a trasa zostaje skreślona z rejestru. W celu uzyskania nowej licencji należy ponownie złożyć podanie.

650.5.6 *Termin ważności certyfikatu homologacji FIS*

650.5.6.1 *Zjazd i super -G*

Certyfikat jest ważny od daty wydania do 1-go listopada* pięć lat później. Re-homologacja musi być przeprowadzona przed wydaniem nowego certyfikatu.
*) = dla półkuli południowej 1-go lipca.

650.5.6.2 *Slalom i Slalom Gigant*

Certyfikat jest ważny od daty wydania do 1-go listopada* dziesięć lat później. Re-homologacja musi być przeprowadzona przed wydaniem nowego certyfikatu.
*) = dla półkuli południowej 1-go lipca.

650.5.6.3 *Wszystkie dyscypliny*

Świadectwa homologacji (w okresach 650.6.6.1 i 650.6.6.2) są ważne tak długo dopóki nie nastąpią na trasie zmiany spowodowane siłami natury albo wpływem innego oddziaływania lub jeżeli przepisy techniczne nie ulegną zmianie.

Zmiany spowodowane przez naturę mogą być:

- erozje, obsunięcia gruntu, zarastanie terenu

Inne oddziaływania są:

- budowa budynków, środki komunikacji górskiej

- schroniska, parki, ulice i drogi itd.

- instalacje do naśnieżania, słaba pokrywa śnieżna i inne znaczące przeszkody

650.5.7 *Obowiązek informowania*

Krajowy Związek **Narciarski, prosząc wnioskując** o homologację trasy, ma obowiązek informowania i potwierdzania u Przewodniczącego ds. Podkomisji tras alpejskich o zakończeniu ewentualnych prac, **naturalnych lub sztucznie dokonanych zmianach (art. 650.5.6.3) wymaganych** na trasie. **Wówczas Przewodniczący ma prawo wszcząć dochodzenie lub wnieść wniosek do przeprowadzenia nowej inspekcji.**

650.5.8 *Publikacje Dodatkowe sprawozdanie*

FIS publikuje nazwy wszystkich tras posiadających homologację:

Delegaci techniczni mogą składać dodatkowe sprawozdania Przewodniczącemu Komisji ds. tras alpejskich w przypadku napotkania problemów związanych z trasą lub niezgodności z aktualnymi przepisami FIS. Zadaniem Przewodniczącego jest zbadanie sytuacji a w niektórych przypadkach zawieszenie homologacji.

650.5.9 *Związek między homologacją a warunkami klimatyczno-atmosferycznymi jak również warunki specjalne.*

Organizator nie może sztywno opierać się na posiadanej homologacji. Musi zwrócić uwagę na stan zaśnieżenia trasy oraz panujące warunki atmosferyczne. Sam fakt posiadania homologacji nie wystarczy, jeśli pokrywa śnieżna jest

niewystarczająca, stan śniegu i powierzchnia niezadowalająca, występuje mgła, itp.

650.6 **W kraju**, właściciele tras chcący uzyskać licencję przesyłają do PZN wnioski celem dalszego postępowania.

655 ZAWODY PRZY SZTUCZNYM ŚWIETLE

655.1 Dozwolone jest organizowanie zawodów przy sztucznym świetle.

655.2 Oświetlenie musi spełniać następujące warunki:

655.2.1 siła oświetlenia nie może być mniejsza na trasie niż 80 luksów mierzonych równoległe do powierzchni stoku. Oświetlenie powinno być równomierne.

655.2.2 urządzenia oświetlające muszą być tak umieszczone, żeby nie zmieniały topografii terenu. Światło musi pokazywać zawodnikowi faktyczny obraz terenu i nie może zmieniać percepcji wzrokowej zawodnika.

655.2.3 światła nie powinny rzucać cienia na tor jazdy i nie powinny oślepić zawodnika.

655.3 Delegat techniczny z jury musi wcześniej skontrolować czy oświetlenie jest zgodne z przepisami.

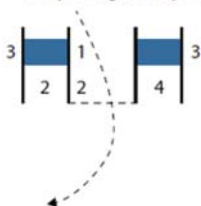
655.4 Delegat techniczny po zaakceptowaniu oświetlenia musi złożyć protokół.

660 WSKAZÓWKI DLA SĘDZIÓW BRAMKOWYCH

661 RODZAJE BAMEK I KONTROLA PRZEJAZDÓW

Rys.1 Fig 1-4

Fig A Slalom Gigant
/ Super Gigant / Zjazd



1. Tyczka skrętu
2. Bramka skrętu
3. Tyczka zewnętrzna
4. Bramka zewnętrzna

Fig B Slalom równoległy

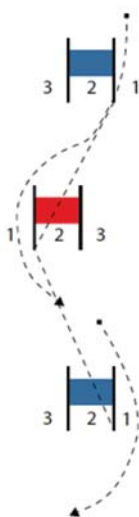
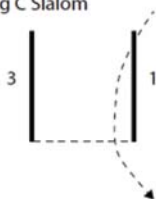


Fig C Slalom



Rys. 2

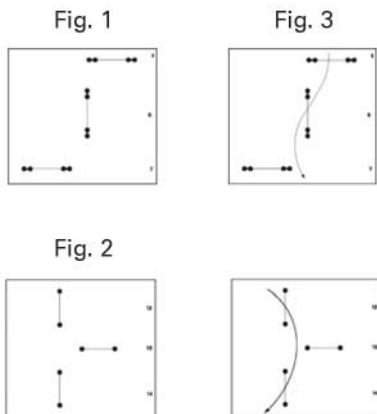


Fig. 1. Rysunek bramek SG i GS na karcie sędziowskiej

Fig. 2. Rysunek bramek SL na karcie sędziowskiej

Fig. 3 Rysunki błędnego przejazdu

- 661.1 Każdy sędzia bramkowy musi otrzymać na każdy przejazd kartę kontrolną w opakowaniu zabezpieczającym przed czynnikami atmosferycznymi, która posiada następujące dane:
- nazwisko sędziego bramkowego,
 - numer punktu kontrolnego,
 - numer bramki lub numery bramek za które on odpowiada
 - oznaczenie przejazdu (1. przejazd, 2. przejazd).
- 661.2 Jeśli zawodnik nie przetnie światła obydwojma stopami i dziobami nart (lub wokół płachty oznaczającej skręt) zgodnie z art. 661.4 sędzia bramkowy musi bezzwłocznie zanotować w swej karcie kontrolnej w odpowiednich rubrykach: numer startowy zawodnika, numer bramki, na której został popełniony błąd.
- 661.2.1 Rysunek sytuacji w jakiej popełniono błąd (konieczny szkieł przejazdu) art. 661, Rys. 2, Fig.2, Fig.4.
- 661.3 Sędzia bramkowy musi zaobserwować czy zawodnik nie przyjmuje obcej pomocy (np. w razie upadku). Najmniejsza obca pomoc powoduje dyskwalifikację. Błąd tego rodzaju musi być również zaznaczony na karcie kontrolnej (art. 628.13).

661.4 **Prawidłowy przejazd**

- 661.4.1 Bramka jest prawidłowo przejechana, jeśli obydwie dzioby nart i obydwie stopy zawodnika przetną linię bramkową.
Jeśli zawodnik traci jedną nartę nie ze swojej winy, dziób narty pozostałej oraz obie stopy przetną linię bramki. Przepis ten stosuje się również, gdy zawodnik musi podnieść się w bramce po upadku (art.614.2.3)
Tam gdzie nie ma tyczki zewnętrznej, obie stopy i dzioby nart muszą ominąć tyczkę skrętu po tej samej stronie i kontynuować dalszą jazdę naturalnym przebiegiem trasy.
- 661.4.1.1 Przy zjeździe, super-G i slalomie gigancie, gdzie bramka składa się z dwu par tyczek, które między sobą mają zawieszoną płachtę, linię bramkową tworzy najkrótszy odcinek między dwoma wewnętrznymi i zewnętrznymi tyczkami (art. 661, Rys. 1, Fig. 1).
Uwaga! W FIS obydwie części bramki z płachtami są nazywane bramkami (bramka skrętu, bramka zewnętrzna–patrz art. 661).
- 661.4.1.2 Linię bramkową w slalomie jest teoretyczna najkrótsza linia między tyczką skrętu a tyczką zewnętrzną (art. 661). Rys.1 Fig 3.
- 661.4.1.3 Jeśli zawodnik przewróci tyczkę zanim jego stopy i dzioby nart przetną linię bramkową, musi dziobami nart i stopami przekroczyć linię bramkową (zaznaczoną na śniegu).
Ten przepis jest również ważny w przypadku brakującej tyczki albo części bramki.
- 661.4.2 W slalomie równoległym obie stopy i dzioby obu nart muszą ominąć bramkę skrętu (art. 661, Rys. 1, Fig. 4).

662 **ZNACZENIE ZADAŃ SĘDZIEGO BRAMKOWEGO**

- 662.1 Każdy sędzia bramkowy powinien bez zarzutu spełniać wymagania regulaminowe i polecenia jury.
- 662.2 Każda opinia sędziego musi być jasna i obiektywna. Sędzia zgłasza błąd tylko wtedy gdy jest w pełni przekonany, że błąd został popełniony.
- 662.3 Jeśli sędzia bramkowy nie jest w pełni przekonany o popełnionym błędzie, musi dokładnie przeanalizować sytuację.
Ma prawo w wypadkach wątpliwych doprowadzić, poprzez członka jury, do przerwania ciągłości zawodów celem sprawdzenia pozostawionego śladu przez narty.
- 662.4 Jeżeli sąsiedni sędzia bramkowy, członek jury lub kontroler wideo sporządzą protokoły dotyczące zawodnika, które różnią się od protokołu sędziego

bramkowego w sprawie ewentualnej dyskwalifikacji lub protestów, jury może dowolnie interpretować ten protokół.

663 UDZIELANIE INFORMACJI ZAWODNIKOWI

- 663.1 Zawodnik może, przy popełnianiu błędu czy przy upadku, zwrócić się do sędziego bramkowego czy popełnił błąd. Sędzia bramkowy musi się orientować, czy popełniony błąd prowadzi do dyskwalifikacji i powinien o tym poinformować zawodnika.
- 663.2 Zawodnik całkowicie odpowiada za swoje działania i nie może winą obciążać sędziego bramkowego.

664 NATYCHMIASTOWE UDZIELENIE INFORMACJI O POPEŁNIONYM BŁĘDZIE

- 664.1 Jury może zarządzić, żeby sędziowie bramkowi natychmiast przekazywali informację o popełnionym błędzie zawodnika przez podniesienie chorągwi o specjalnym kolorze, przez sygnał akustyczny albo przy pomocy sygnału ustalonego przez organizatora (art.670 kontrola wideo).
- 664.2 Natychmiastowe udzielenie informacji nie zwalnia sędziego bramkowego z obowiązku wypełnienia karty kontrolnej.
- 664.3 Sędzia bramkowy jest zobowiązany udzielić informacji członkom jury na ich zapytanie.

665 ZADANIA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO PO PIERWSZYM I DRUGIM PRZEJEŹDZIE

- 665.1 Kierownik punktów kontrolnych (lub jego asystent) ma zebrać wszystkie protokoły od sędziów niezwłocznie po każdej serii przejazdu i przekazać je sędziemu rozjemcy na mecie.

666 ZADANIA SĘDZIÓW BRAMKOWYCH PO ZAKOŃCZENIU ZAWODÓW

- 666.1 Każdy sędzia bramkowy, który zanotował błąd zawodnika lub był świadkiem zdarzenia, które może doprowadzić do powtórzenia przejazdu, **musi pozostać do dyspozycji jury** do czasu rozpatrzenia wszystkich protestów.
- 666.2 Zadaniem DT jest załatwienie i odprawienie sędziego bramkowego, który pozostał do dyspozycji jury.

667 DODATKOWE ZADANIA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO

- 667.1 Sędzia bramkowy może być poproszony o wykonanie innych dodatkowych obowiązków np. wymiana tyczek bramkowych, zniszczonych lub brakujących płacht.
- 667.2 Sędzia bramkowy musi pilnować, żeby wszystkie ustalone przez jury polecenia były wykonywane (możliwość treningowe, zezwolenia treningowe, oglądanie trasy, planowanie czasu, itd.).
- 667.3 Jeśli zawodnik w czasie jazdy natrafi na przeszkodę, musi natychmiast opuścić trasę i zgłosić się do najbliższego sędziego bramkowego. Sędzia musi to odnotować w karcie kontrolnej i po zakończeniu 1. lub 2. przejazdu zgłosić do jury. Zawodnik może zwrócić się z prośbą do jakiegokolwiek członka jury o pozwolenie na przejazd dodatkowy.

668 STANOWISKO SĘDZIEGO BRAMKOWEGO

- 668.1 Sędzia bramkowy musi mieć możliwość wglądu na wszystkie swoje bramki i na czytelność trasy na tym odcinku. Powinien ustawić się możliwie blisko bramek a jednocześnie na tyle daleko aby nie przeszkadzać zawodnikom. Musi zająć bezpieczne stanowisko.
- 668.2 Organizatorzy muszą zaopatrzyć sędziów w dobrze widoczne ubiory. Dla uniknięcia pomyłek ubiór sędziów bramkowych musi być w innym kolorze niż płachty i chorągiewki.
- 668.3 Sędzia bramkowy powinien być na swoim stanowisku wyraźnie wcześniej. Poleca się organizatorom zawodów zapewnić sędziom ubrania ochronne na wypadek niekorzystnych warunków, jak też pewne formy dożywiania.
- 668.4 Organizator zawodów musi dostarczyć sędziemu wyposażenie niezbędne do wykonywania jego zadań.

669 ILOŚĆ SĘDZIÓW BRAMKOWYCH

- 669.1 Organizator zawodów odpowiada za przygotowanie wystarczającej ilości kompetentnych sędziów bramkowych, którzy są w stanie wykonać swoje funkcje.
- 669.1.1 **W kraju** kierownik punktów kontrolnych, w razie konieczności, powinien przed zawodami zwołać odprawę sędziów bramkowych celem przekazania ostatecznych instrukcji. Jeśli jest to konieczne, w odprawie powinien uczestniczyć sędzia rozjemca lub DT.

- 669.2 Organizator musi podać do wiadomości jury ilość wyznaczonych sędziów bramkowych, którzy będą do dyspozycji w czasie treningów i zawodów.
- 669.3 W ZIO, MŚS, PŚ ilość sędziów bramkowych ustala jury.
- 669.4 **Pomoc dla sędziów bramkowych na zawodach krajowych**
- 669.4.1 Sędzia bramkowy winien stawić się na stanowisku odpowiednio wcześniej przed rozpoczęciem zawodów. Jego czynności mogą trwać dłużej niż kilka godzin z narażeniem na zmiany atmosferyczne. Dlatego zaleca się organizatorom aby przygotowali dla sędziów ubiór ochronny odporny na działanie śniegu, wiatru i mrozu.
- 669.4.2 W ekstremalnych warunkach należy przewidzieć sędziów rezerwowych zabezpieczających zmianę na stanowiskach, którzy mogą przejąć funkcję w wypadku konieczności opuszczenia punktu kontrolnego przez sędziów lub zastąpić ich w 2. przejeździe.
- 669.4.3 Organizator powinien przygotować posiłek dla sędziów na bramkach (długotrwała praca w trudnych warunkach).
- 669.4.4 Przy specjalnie trudnych bramkach (często wyrwane tyczki) i na odcinkach, gdzie stan gotowości trasy musi być na tych miast korygowany, sędzia bramkowy musi mieć do swojej dyspozycji przydzielonego pomocnika. z wyposażeniem technicznym (łopaty, grabki, kliny, wiertarki i in.)
- 669.4.5 Materiał konieczny do sprawowania czynności przez sędziów bramkowych, musi być dość wcześnie i w komplecie dostarczony przez organizatora, przede wszystkim:
- 669.4.5.1 Podkładka plastikowa chroniąca protokół przed wiatrem, deszczem i śniegiem
- 669.4.5.2 Ołówek przytroczony na sznurku do podkładki, ołówek rezerwowy, kilka arkuszy papieru do zapisu każdego spornego przypadku, (najlepiej specjalne druki kontrolne)
- 669.4.5.3 Wystarczającą ilość tyczek rezerwowych w poszczególnych kolorach; tyczki te muszą być zlokalizowane w dostatecznej odległości niedaleko od stanowiska sędziego bramkowego; (muszą one być wbite skośnie w dół i oflagowane celem zapewnienia bezpieczeństwa osób przejeżdżających obok trasy).

670 WIDEO KONTROLA

Jeśli organizator przygotowuje środki techniczne umożliwiające wykonanie nagrania wideo, jury powołuje tzw. kontrolerów wideo. Obowiązki tychże kontrolerów są identyczne z tymi, które mają sędziowie bramkowi.

680 RODZAJE TYCZEK

Wszystkie tyczki używane w czasie zawodów są nazywane tyczkami slalomowymi i dzielą się na tyczki zwykłe i uchyłne.

680.1 Tyczki zwykłe

Tyczki bez elementu uchylnego o grubości od 20 mm do 32 mm są uważane za tyczki zwykłe. Muszą one być wystarczająco długie, żeby po wbiciu w śnieg wystawały nad powierzchnię śniegu minimum 1,80 m i wykonane z materiału nie łupliwego (plastik, bambus pokryty plastikiem lub z materiału o podobnych właściwościach).

680.2 Tyczki uchyłne

Tyczki uchyłne są wyposażone w element przegubowy. Muszą one odpowiadać przepisom FIS.

680.2.1 Zastosowanie tyczek

Tyczki uchyłne (przegubowe) są obowiązkowe, za wyjątkiem zjazdu, we wszystkich zawodach umieszczonych w kalendarzu imprez PZN i FIS. Jury jednak może zażądać użycia tyczek uchylnych w zjeździe

680.2.1.1 Slalom

Tyczki w slalomie muszą być koloru czerwonego i niebieskiego. Tyczka skrętu musi być tyczką uchylną.

680.2.1.2 Slalom gigant i super-G

W slalomie gigancie i super-G stosuje się na bramkach 2 pary tyczek slalomowych, na których mocuje się po jednej płachcie. Płachty powinny być tak umocowane żeby mogły się odpiąć tylko na jednej tyczce. Szczególnie tyczka skrętu musi być tyczką uchylną.

680.2.2 Specyfikacje FIS dla tyczek uchylnych

Wszystkie dalsze konstrukcje i detale konstrukcyjne tyczek uchylnych są regulowane każdorazowo ważnymi specyfikacjami FIS.

690 PŁACHTY BRAMKOWE DLA SLALOMU GIGANTA, SUPER-G I ZJAZDU

Na wszystkich zawodach FIS/PZN umieszczonych w kalendarzu FIS /PZN (w Slalomie Gigancie, Slalomie i Zjeździe) muszą być używane płachty bramkowe zgodne ze specyfikacją FIS. Lista homologowanych płacht jest opublikowana na stronie internetowej FIS. Przepisy ICR FIS i NRS PZN art. 701.3.2, 901.2.2 oraz 1001.3.2 są nadal aktualne.

690.1 Rozwiązywanie się płachty przy zaczepieniu

W praktyce celem jest, aby w przypadku zaczepienia się zawodnika o płachtę, uległa ona rozwiązaniu. Testując ten wymóg w laboratorium, symuluje się zaczepienie o wahadła o masie 70 kg przy prędkości 75 km/h. Przy 10 próbach płachta musi 10 razy ulec rozwiązaniu.

- 690.2 **Brak rozwiązania przy normalnym najechaniu na tyczkę**
Przy normalnym najechaniu na tyczkę płachta nie powinna się odwiązać od tyczki.
Płachta musi być testowana i odpowiadać homologacji.
- 690.3 **Przepuszczalność wiatru**
Płachta musi być wykonana z materiału przepuszczającego powietrze.
- 690.4 **Napisy reklamowe**
Napisy reklamowe nie mogą naruszać przepuszczalności wiatru i mechanizmu zabezpieczającego płachty.
- 690.5 **Kolory**
Na głównych zawodach (art.201.3.1) i Pucharach (art.201.3.2) i art.201.3.3) mogą być używane różnicowane kolory płacht i tyczek. Kolor pomarańczowy może być używany zamiast czerwonego na wszystkich zawodach FIS. Tyczki i płachty muszą być tego samego koloru.

ROZDZIAŁ III

PRZEPISY SPECJALNE DLA POSZCZEGÓLNYCH KONKURENCJI ALPEJSKICH

700 ZJAZD (DH) (nie ma „biegu zjazdowego”!)

701 Dane techniczne

701.1 Różnica poziomów

701.1.1 *Trasa dla mężczyzn ZIO, MŚS, PŚ*

- od 800 m (wyjątkowo 750 m) do 1100 m
- dla COC od 500 m do 1100 m
- dla FIS 450m – 1100m (U21-U18 (juniorzy) 700)
- zawody z dwoma przejazdami 350–450 m

701.1.1.1 *701.1.1.1 Dla pozostałych zawodów FIS:*

- od 450 m do 1100 (juniorzy) 700 m)

W kraju:

seniorzy i juniorzy	500-1100 m
juniorzy młodsi U16	450-600 m
młodzicy U14	350-500 m

701.1.2 *Trasa dla kobiet*

Dla wszystkich zawodów FIS:

- od 450 – 800 m (U21-U18 (juniorzy 700)
- zawody z dwoma przejazdami- przejazd 350 m–450 m

W kraju:

seniorki i juniorki	500-800 m
juniorki młodsze U16	400-600 m
młodziczki U14	300-500 m

701.1.3 *Liga wstępna (ENL) kobiety i mężczyźni:*

- zawody z jednym przejazdem: minimum 400–500 m
- zawody z dwoma przejazdami: minimum 300–400 m

Trasa dla zjazdu (ENL) z ustalonym startem i metą musi być homologowana

701.2 Długość trasy

Długość trasy mierzona taśmą lub przy pomocy koła musi być podana na liście startowej i liście wyników.

701.3 Bramki

701.3.1 Bramka składa się z czterech tyczek i dwóch płacht.

- 701.3.1.1 Na trasie zjazdowej ustawia się bramki czerwone lub niebieskie – art. 701.3.2
- 701.3.1.2 Kiedy kobiety startują na tej samej trasie zjazdowej co mężczyźni (czerwonej), bramki dodatkowe dla kobiet są w kolorze niebieskim.
- 701.3.2 Jako płachty używa się prostokątnego materiału o wymiarach ok. 0.75 m szerokości i ok. 0.50 m wysokości. Są one tak zamontowane tak, żeby zawodnik mógł je widzieć z dalszej odległości. W miejsce czerwonego materiału może być zastosowany pomarańczowy błyszczący. Kiedy płachty na bramkach mają ten sam kolor co siatki ochronne i są słabo rozpoznawalne, wtedy należy użyć płacht alternatywnego koloru (zgodnie z regulaminem niebieskiego albo czerwonego).
- 701.3.3 Szerokość bramki musi wynosić minimum 8 m. Bramka powinna być ustawiona prostopadle do kierunku jazdy

702 TRASY

- 702.1 Wspólne przepisy dla tras zjazdowych (mężczyźni, kobiety)
Dla ZIO, MŚS PŚ trasy muszą być wcześniej sprawdzone i wypróbowane; należy stwierdzić czy obok właściwych danych technicznych, trudność trasy wymaga od zawodników odpowiedniego zaawansowania technicznego i czy jest interesująca z technicznego punktu widzenia.
- 702.2 Ogólne wymagania na trasie
Trasa zjazdu powinna spełniać warunki sześciu wymogów: techniki, odwagi, szybkości, ryzyka, kondycji fizycznej i indywidualnych możliwości.
Trasa od startu do mety musi być dostosowana do zróżnicowanych warunków i prędkości przejazdów. Zawodnik dostosowuje prędkość przejazdu i technikę do swoich indywidualnych możliwości.
- 702.3 Specjalne przepisy dotyczące tras
Trasa powinna mieć normalnie szerokość minimalną 30 m.
Inspektor odpowiadający za homologację trasy ocenia czy jest to szerokość wystarczająca i, w razie konieczności, zaleca jej poszerzenie. W wyjątkowych wypadkach ta szerokość trasy może być nieco mniejsza z uwagi na naturalne zwężenia i koncepcję linii trasy. Gdzie to jest niezbędne, szczególnie na zewnątrz skrętów, należy przewidzieć bezpieczne miejsca do ewentualnych upadków. Należy umożliwić kontrole prędkości przy poszczególnych wykonywanych ewolucjach (przy krawędziowaniu i skokach).
Nie wszystkie części trasy muszą być przejeżdżane na pełnej prędkości. Ukształtowanie terenu najlepiej pozostawić w formie naturalnej. Instalacje ochronne muszą być dostosowane do warunków pogodowych typowych dla narciarstwa alpejskiego.

Miejsca w których przy dużej prędkości zawodnik może wypaść z trasy muszą być możliwie jak najbezpieczniej i jak najlepiej osłonięte wysokimi siatkami, matami albo podobnymi pomocniczymi środkami bezpieczeństwa, w miarę możliwości pokrytymi płachtami.

W każdym wypadku na trasach zjazdowych muszą być zachowane warunki bezpieczeństwa.

702.3.1 Obecnie stosuje się oznakowanie farbą wzdłuż trasy na skrętach oraz w poprzek trasy w miejscach większych nierówności (dla lepszej widoczności). W miejscach niebezpiecznych, stosuje się specjalne siatki bezpieczeństwa (nawet kilka warstw) koloru pomarańczowego.

702.4 Środki transportu
Musi być zagwarantowany dojazd do miejsca startu kolejką lub innym środkiem transportu.

703 WYTYCZANIE TRASY

703.1 Ustawianie bramek

703.1.1 Bramki są tak ustawiane, żeby uzyskać zamierzony kierunek jazdy.

703.1.2 Przed trudnymi skokami i trudno przejezdnymi odcinkami tras należy ustawiać bramki dla wytracenia prędkości.

703.1.3 W miejscach, w których tyczki zewnętrzne są zlikwidowane, tyczki wewnętrzne skrótu wyznaczają (stanowią) bramkę – decyzja jury. (patrz art. 904.3)

703.2 Przygotowanie i oglądanie trasy

703.2.1 Na wszystkich zawodach przeprowadzanych w zjazdach, ujętych w kalendarzu FIS trasy zawodów przed pierwszym oglądaniem i przyjęciem jej przez jury muszą być całkowicie wytyczone i przygotowane do zawodów. Jury zawodów powinno stwierdzić czy wszystkie zalecenia w sprawozdaniach doradców technicznych są zrealizowane, czy jest przedłużona homologacja, czy dokonane są ustalenia pomiędzy organizatorem a DT (ZIO, MŚS, PŚ- rozjemca lub jego asystent)–przed przybyciem zespołów na zawody.

703.2.2 Przed rozpoczęciem pierwszego dnia oficjalnego treningu jury łącznie z ekspertami bezpieczeństwa (w zawodach FIS), ewentualnie w obecności kierowników drużyn albo trenerów musi podjąć decyzję dotyczącą oglądania trasy.

703.2.3 Przed rozpoczęciem pierwszego oficjalnego treningu zawodnicy zapoznają się z trasą.

- 703.2.4 Po obejrzeniu trasy członkowie jury spotykają się z kierownikami drużyn oraz trenerami i przyjmują uwagi o trasie, ewentualne życzenia dotyczące trasy i treningów.

704 TRENING OFICJALNY

Dla treningu oficjalnego zjazdu na ZIO, MŚS, PŚ, COC mogą być określone specjalne przepisy.

- 704.1 Obowiązek udziału w treningu
Oficjalny trening jest integralną częścią zawodów. Zawodnicy są zobowiązani brać udział w treningu. Wszyscy zawodnicy zgłoszeni do zawodów muszą być losowani i brać obowiązkowo udział we wszystkich przejazdach treningowych. Jeśli przewiduje się udział zawodników rezerwowych, muszą oni także brać udział w treningu.
- 704.2 Okres treningowy
Trzy dni powinny być przeznaczone na oglądanie trasy i oficjalny trening.
- 704.2.1 Z powodów organizacyjnych jury może wyjątkowo skrócić okres treningowy minimum do jednego dnia.
- 704.2.2 Oficjalne treningi nie muszą być przeprowadzone w ciągu kolejnych dni następujących po sobie.
- 704.3 Odpowiednie przygotowanie do zawodów
Cała trasa (start, trasa, meta) musi być przygotowana do pierwszego treningu zgodnie z założeniami zawodów.
- 704.3.1 Wszystkie decyzje dotyczące zamknięcia trasy powinny być zgodne z przepisami.
- 704.4 Służba medyczna i sanitarna
Służba medyczna, sanitarna i ratownicza musi być w pełni obsadzona już w czasie wszystkich treningów. Dokładne informacje o zadaniach służby medycznej są w materiałach FIS Medical Guide).
- 704.5 Pierwszeństwo przy wjeździe na start
Organizator musi zapewnić pierwszeństwo kolejności wjazdu na start dla zawodników, funkcyjnych i oficjeli posiadających specjalne oznakowania celem wyeliminowania zbędnego oczekiwania.
- 704.6 Numery treningowe
Przy wszystkich przejazdach treningowych zawodnicy muszą posiadać założone numery startowe, tak jak na zawodach.
- 704.7 Kolejność startu

Sędzia startu lub wyznaczony przez jury przedstawiciel odpowiada za prawidłową kolejność startu zgodnie z listą startową, przy czym, ze względu na bezpieczeństwo zawodników, odstępy startowe są utrzymane.

- 704.8 Trening z pomiarem czasu
- 704.8.1 Czasy muszą być mierzone przynajmniej w jednym z dwóch ostatnich dni treningów.
- 704.8.2 Osiągnięte czasy wszystkich przejazdów treningowych w danym dniu treningu mogą być podawane na listach wyników treningowych lub przez megafony. Wyniki można także podawać na tablicy ogłoszeń. W każdym przypadku czasy przejazdów treningowych muszą być podane kierownikom drużyn najpóźniej na odprawie kierowników drużyn.
- 704.8.3 Zawodnik musi wziąć udział co najmniej w jednym przejeździe treningowym na czas.
- 704.8.4 Przy upadku, zatrzymaniu się na trasie lub wyprzedzeniu przez następnego zawodnika, zawodnik musi opuścić trasę.
Powtórzenie przejazdu w czasie treningu jest niedopuszczalne.
Zawodnik może dalej zjeżdżać poza wytyczoną trasę.
- 704.8.5 W przypadku zmiany stanu pogody (opad śnieżny itp.) między ostatnim treningiem a dniem zawodów, należy przeprowadzić w dniu zawodów oglądanie trasy.
- 704.8.6 W miarę możliwości jeden trening należy zorganizować w tym samym czasie, w jakim mają być przeprowadzone zawody.

705 STREFY ŻÓŁTE

- 705.1 Oglądanie trasy
W zależności od potrzeb, jury może określić, dla treningu i zawodów, miejsca stref żółtych. Są one oznaczone żółtymi lub żółto-czarnymi chorągwiemi, którymi wymachując zatrzymuje się następnego zawodnika. Te strefy muszą być ustalone już przy pierwszym oglądaniu trasy i winny być rozpoznawane przez zawodników.
- 705.2 Trening
Jeśli zawodnik zostanie zatrzymany w strefie, ma prawo do dalszego kontynuowania przejazdu z miejsca zatrzymania. O ile jest to organizacyjnie i czasowo możliwe, zawodnik na własną prośbę może otrzymać od członka jury zezwolenie na powtórny przejazd. W tym wypadku zawodnik musi się zgłosić na starcie najpóźniej przed wystartowaniem ostatniego zawodnika. Jeśli tego nie dokona, zezwolenie wygasa.

- 705.3 Zawody
Jeśli w czasie zawodów zawodnik zostanie zatrzymany, przysługuje mu prawo do powtórzenia przejazdu, jeżeli jury z powodów organizacyjnych może to zapewnić Jury musi się upewnić, że powtórny przejazd zawodnika musi się odbyć przed ostatnim zawodnikiem na liście startowej.
- 705.4 Zobowiązanie
Przy przerwaniu przejazdu przez wymachiwanie żółtą chorągwią, obowiązuje zawodnika natychmiastowe zatrzymanie się.
- 705.5 Rozkazy
Na rozkaz „start stop, żółta chorągiew stop” sędzia startu musi start zamknąć, a znajdujący się na trasie zawodnicy są przy pomocy wymachiwania chorągwią zatrzymani. Sędzia startu musi przez telefon potwierdzić, że start został zatrzymany i musi podać numer zawodnika na trasie i numer następnego zawodnika, który nie wystartował („potwierdzenie: start stop, numer 23 na trasie, numer 24 na starcie”) Członek jury który podjął decyzję o wstrzymaniu startu odpowiada za dalsze funkcjonowanie żółtych flag w dalszej części zawodów.

706 PRZEPROWADZENIE ZJAZDU

- 706.1 Zjazd w jednym przejeździe
Zjazd jest przeprowadzany w jednym przejeździe.
- 706.2 Zjazd w dwóch przejazdach
- 706.2.1 Zawody mogą być przeprowadzone w dwóch przejazdach z zachowaniem parametrów technicznych dotyczących różnicy poziomów (ICR/NRS).
- 706.2.2 Do oceny końcowej zalicza się wyniki obu przejazdów. Kolejność startu w drugim przejeździe według art. 621.11.
- 706.2.3 Dla zjazdu w dwóch przejazdach ważne są wszystkie przepisy dotyczące zjazdów. Jury reguluje wszystkie problemy związane z trasą, treningiem i dwoma przejazdami.
- 706.2.4 Oba przejazdy powinny się odbyć w tym samym dniu.
- 706.2.5 W zjeździe przeprowadzonym w dwóch przejazdach muszą być podane w kalendarzu zawodów różnice poziomów zgodnie z art. ICR/NRS 701.1
- 706.2.6 W przypadku kiedy przeprowadzenie zawodów pierwotnie zaplanowanych jest niebezpieczne (niebezpieczny śnieg, warunki atmosferyczne) jury może przeprowadzić zjazd w dwóch przejazdach.

707 KASKI OCHRONNE

Wszyscy zawodnicy i otwierający trasę („przedjeżdżacze”) muszą mieć założone kaski w czasie oficjalnych treningów i zawodów.

Kaski powinny odpowiadać obowiązującym standardom FIS zgodnym z regulaminami wyposażenia. Miękkie części kasków w okolicy uszu są dopuszczalne jedynie w kaskach slalomowych.

800 SLALOM (SL)

801 DANE TECHNICZNE

801.1 Różnica poziomów

801.1.1 Trasa dla mężczyzn

w ZIO, MŚS, PŚ:

- 180-220 m;

w pozostałych zawodach FIS:

- 140-220 m.

801.1.2 Trasa dla kobiet

w ZIO, MŚS, PŚ

- 140-220 m.

Dla wszystkich pozostałych zawodów FIS:

- 120-200 m.

801.1.3 Trasa dla młodzików i juniorów młodszych (U16 i U14):

- 100-160m

801.1.4 Liga wstępna (ENL) – dla kobiet i mężczyzn

- 80 m – 120 m (mężczyźni 140 m)

Zawody w trzech przejazdach:

- Minimum 50 m

801.1.5 Powyższe obowiązują także **w kraju**, chyba że wytyczne sportowe stanowią inaczej

801.2 Bramki

801.2.1 Bramka slalomowa składa się z dwóch tyczek slalomowych (art. 680). Tam gdzie nie ma tyczki zewnętrznej bramkę stanowi tyczka skrętu.

801.2.2 Następujące po sobie bramki powinny być na przemian niebieskie i czerwone.

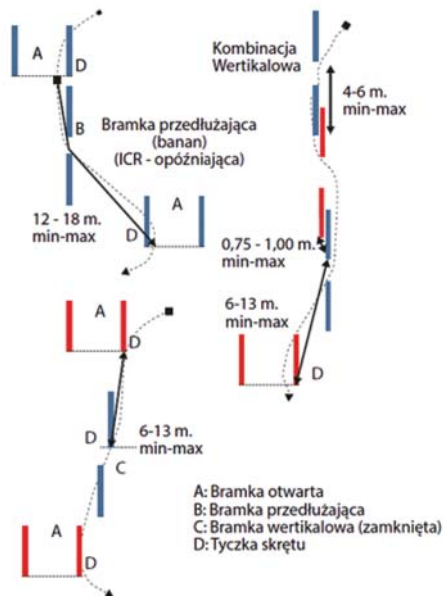
801.2.3 Szerokość bramki w świetle musi wynosić minimum 4 m, maksimum 6 m.

Odległość od tyczki skreću jednej bramki do tyczki skreću drugiej bramki, otwartej lub zamkniętej, nie może być mniejsza niż 6 m i nie większa niż 13 m (obowiązuje dla wszystkich kategorii).

Wyjątek w zawodach dzieci (U16 i U14): 7-11m.

Odległość pomiędzy bramkami wewnątrz kombinacji bramkowych (łokcie i wertykal) musi być nie mniejsza niż 0.75 m i nie większa niż 1.00 m. Bramki w łokciu i wertykalu muszą być ustawione w linii prostej. Bramki przedłużające

Rys. 3 Kombinacja bramek



od tyczki skreću do tyczki skreću muszą mieć odległość minimalną 12m, a maksymalną 18 m. (w zawodach U16 i U14; 15 m).

- 801.2.4 Ilość zmian kierunku dla wszystkich zawodów FIS: ZIO, MŚS, PŚ
- od 30% do 35% różnicy poziomów +/- 3 zmiany kierunku
 - Zawody dla dzieci (U16, U14):
 - od 32 % do 38 % różnicy poziomów +/- 3 zmiany kierunku

- 801.2.4.1 **W zawodach krajowych** – jak wyżej; – ewentualne zmiany ilości skrętów – w wytycznych sportowych.

802 TRASY

802.1 Ogólna charakterystyka trasy

802.1.1 W ZIO i MŚS stok slalomowy musi posiadać nachylenie między 33-45%. Może ono być także nieznacznie mniejsze około 33 %. W bardzo krótkich odcinkach może przekraczać 52%.

802.1.2 Idealna trasa slalomowa, przy uwzględnieniu podanych w przepisach różnicach poziomów i nachyleniu stoku, musi posiadać szereg zmian kierunku jazdy, które pozwalają zawodnikowi uzyskać przejazd na dużej prędkości, czysty technicznie, o precyzyjnych, łączonych skrętach.

802.1.3 Slalom powinien umożliwiać wykonanie szybkich i pełnych skrętów Trasa nie może wymagać jazdy akrobatycznej, nie dającej się pogodzić z normalną techniką jazdy. Ustawienie slalomu winno być dostosowane do terenu i stanowić mądrą kompozycję figur połączonych bramkami pojedynczymi lub wielokrotnymi, umożliwiającą jazdę płynną z zastosowaniem zmian kierunku jazdy o bardzo zróżnicowanych promieniach skrętu. Bramki nie mogą być w żadnym wypadku ustawione tylko w linii spadku stoku. Należy je tak ustawić aby wymagały od zawodnika pełnego wykonywania skrętów i przejazdów trawersowych między nimi.

802.1.4 Przygotowanie trasy
Slalom powinien być przeprowadzony na możliwie twardym, ubitym śniegu. Jeśli w czasie konkurencji pada śnieg, kierownik trasy winien się postarać, żeby świeżo spadły śnieg ubijać lub usunąć z trasy jego nadmiar.

802.2 Szerokość
Trasa musi mieć szerokość minimum 40 m o ile na tym samym stoku będą ustawione 2 przejazdy.

803 USTAWIANIE PRZEJAZDU

803.1 Ustawiacz

803.1.1 Oglądanie wstępne

Przed ustawieniem bramek ustawiacz musi dokonać wstępnego przeglądu stoku. Ustawienie bramek powinno odpowiadać poziomowi sportowemu 30 zawodników.

803.2 Ilość bramek i kombinacji bramkowych

Salom musi zawierać bramki poziome (otwarte) i pionowe (zamknięte), jak również minimum 1-3 kombinacji wertykalowych złożonych z 3-4 bramek oraz minimum 3 łokci. Slalom musi zawierać także jeden – do maksimum trzech – skrętów przedłużonych (bananów*). Przy skrętach przedłużonych odległość od jednej tyczki skrętu do drugiej tyczki skrętu *musi wynosić minimum 12 m do – maksimum 18 m.*

*-W ICR: *opóźniających*, w NRS przyjęto nazwę: *przedłużających*

803.2.1 U14-U16

- U14: minimum 2 i maksymalnie 4 łokcie i minimalnie jeden i maksymalnie dwa wertykale złożone z 3. bramek.
- U16: minimum 3 i maksymalnie 6 łokci i minimalnie jeden i maksymalnie trzy wertykale złożone z 3. do 4. bramek.
- slalom musi się składać z jednego do trzech skrętów przedłużających („banany”).

Trasy nie powinny zawierać żadnych specjalnych utrudnień.

W zawodach dla dzieci i powinno się stosować lekkie tyczki o średnicy (25-28,9 mm).

803.3 **Bramki i kombinacje bramkowe**

Najważniejszymi rodzajami bramek i kombinacji bramkowych są: bramki otwarte, bramki zamknięte, kombinacje wertykalowe, kombinacje łokciowe i bramki przedłużające skręt („opóźniające”, „banany”).

803.4 **Ustawienie slalomu**

Przy ustawieniu slalomu należy się kierować następującymi zasadami:

- 803.4.1 Unikać jednostajnych serii standardowych kombinacji bramek.
- 803.4.2 Unikać stawiania bramek zmuszających zawodnika do nagłego hamowania, gdyż takie ustawienie uniemożliwia płynną jazdę, nie zwiększa trudności, których istnienia wymaga nowoczesny slalom.
- 803.4.3 - przed trudnym zespołem bramek należy ustawić co najmniej jedną bramkę stwarzającą zawodnikowi możliwość przygotowania się do kontrolowanego przejazdu przez ten zespół bramek.
- 803.4.4 - nie jest korzystne ustawienie trudnych kombinacji bramkowych zaraz na początku i na końcu trasy. Ostatnie bramki powinny stwarzać możliwość szybkiego przejazdu, aby zawodnik przejechał metę na pełnej prędkości.
- 803.4.5 - ostatnia bramka nie może być ustawiona zbyt blisko mety, ale jeśli to możliwe, winna kierować zawodnika na środek linii mety. Jeśli szerokość terenu pozwala na to, ostatnia bramka musi być wspólna dla obu przejazdów, przy czym wymagana kolejność kolorów „niebieski”, „czerwony” musi być zachowana.

803.4.6 - kierownik trasy i jego pomocnicy pod nadzorem ustawiacza dokonują mocnego osadzenia bramek w miejscach zatknięcia ich przez ustawiacza.

803.5 **Sprawdzenie ustawienia slalomu**

Po ustawieniu slalomu przez ustawiaczy jury musi sprawdzić, czy slalom jest właściwie przygotowany do przeprowadzenia zawodów.

W szczególności należy zwrócić uwagę czy:

- tyczki są dobrze wbite
- zachowana jest kolejność kolorów
- są zaznaczone miejsca wbicia tyczek
- są zawieszane w kolejności rosnącej tabliczki z numerami na zewnętrznych tyczkach bramek
- tyczki wystają ze śniegu na przepisową wysokość
- dwa przejazdy slalomu są odpowiednio daleko od siebie ustawione, aby uniknąć wprowadzenia zawodników w błąd
- rezerwowe tyczki są właściwie składowane tak aby nie wprowadziły zawodników w błąd
- start i meta są przygotowane w myśl postanowień art. 613 i 615.

804 **SLALOM Z POJEDYNCZYMI TYCZKAMI**

Obowiązują wszystkie przepisy ICR/NRS, za wyjątkiem następujących:

804.1 Slalom z pojedynczymi tyczkami jest dozwolony na wszystkich międzynarodowych zawodach FIS.

804.2 Nie ma tyczki zewnętrznej, za wyjątkiem pierwszej i ostatniej bramki oraz bramki przedłużającej i kombinacji bramek (łokieć, wertykal)

804.3 W bramkach gdzie nie ma tyczki zewnętrznej obie stopy i oba dzioby nart muszą ominąć tyczkę skrętu po tej samej stronie, po normalnej linii slalomu, przecinając linię wyobrażoną od tyczki skrętu do tyczki skrętu.

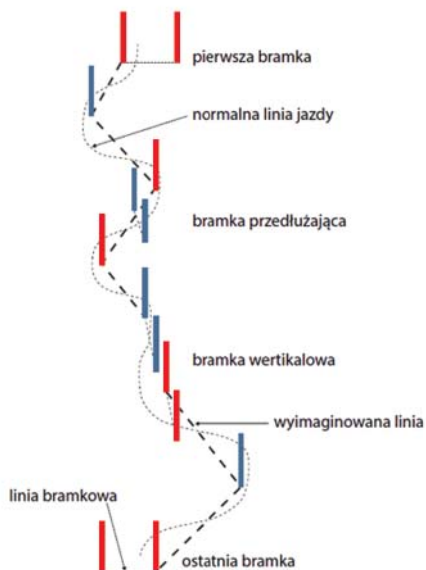
Na przykład: przy zgubieniu jednej narty obie stopy i dziób pozostałej narty muszą spełnić wyżej wymienione wymogi.

Normalna linia to linia wyobrażona od tyczki skrętu jednej bramki do tyczki skrętu drugiej bramki, którą to linię zawodnik musi przeciąć. Jeżeli zawodnik nie przeciął prawidłowo tej linii, to musi wrócić i prawidłowo ją przeciąć omijając tyczkę skrętu. Jeżeli jest to tyczka zewnętrzna (pierwszej i ostatniej bramki lub bramki przedłużającej albo łokcia i wertykalu) ważny jest przepis art. 661.4.1.

804.4 **Zapoznanie się z trasą (oglądanie)** Patrz art. 614.3

Rys 4. Slalom z pojedynczymi tyczkami

Rys. 4 Slalom z pojedynczymi tyczkami



805 START

805.1 Odstępy czasów startu

Start w slalomie odbywa się w nieregularnych odstępach czasu. Kierownik mierzenia czasu i obliczeń lub jego współpracownik zatwierdzony przez jury podaje starterowi, kiedy następny zawodnik może startować. Znajdujący się na trasie zawodnik nie musi osiągnąć mety przed startem następnego zawodnika.

805.2 Kolejność startu

805.2.1 W pierwszym przejeździe start odbywa się zgodnie z numerami startowymi.

805.2.2 Kolejność startu w drugim przejeździe omówiono w art. 621.11.

805.3 Komenda startowa

Po otrzymaniu informacji, że następny zawodnik może startować, starter uprzedza zawodnika zapowiedzią: „Uwaga!” („Ready!- Attention!- Achtung!”)

i w kilka sekund potem daje komendę do startu: „Jazda!” („Go!- Partez!- Los!”). Zawodnik powinien wystartować najpóźniej 10 sekund po komendzie startowej.

805.3.1 Jeżeli zawodnik w ciągu 1 minuty po wywołaniu nie stawi się na starcie, zostaje zdyskwalifikowany. W przypadku nie zgłoszenia się zawodnika, nie odczekuje się przerwy. Sędzia startu może usprawiedliwić spóźnienie zawodnika, jeśli według jego przekonania było ono spowodowane siłą wyższą. W wypadkach wątpliwych sędzia startu może zezwolić na start warunkowy. W takim przypadku o czasie startu zawodnika decyduje sędzia startu.

805.4 **Start ważny i nieważny**

Każdy zawodnik musi wystartować zgodnie z regulaminem art. 805.3, w przeciwnym wypadku zostaje zdyskwalifikowany.

806 PRZEPROWADZENIE ŚLALOMU

806.1 **Dwa przejazdy**

Ślalom musi być zawsze przeprowadzany w dwóch przejazdach na dwóch różnych ustawieniach. Jury decyduje, w jakiej kolejności mają być trasy wykorzystane. Podział zawodników na dwie części z równoczesnym rozpoczęciem startu na obu trasach jest niedozwolony. Obydwa przejazdy powinny być rozegrane w tym samym dniu.

806.2 **Ograniczenie ilości startujących w drugim przejeździe**

Jury ma prawo ograniczyć o połowę ilość startujących w drugim przejeździe. Tą decyzję jury musi ogłosić najpóźniej na jedną godzinę przed startem pierwszego przejazdu.

806.3 **Kontrola przejazdu video i kamerą filmową**

W ZIO, MŚS, PŚ i ECUP organizator musi udostępnić urządzenia do filmowania przejazdów, które umożliwią natychmiastowe odtworzenie ich zapisu zaraz po zawodach. W innych zawodach FIS przepis powyższy jest zaleceniem.

807 KASKI OCHRONNE

Wszyscy zawodnicy startujący i zawodnicy otwierający trasę muszą stosować kaski ochronne na treningach i zawodach. Kaski muszą odpowiadać normom FIS (patrz–specyfikacje FIS).

W slalomie dopuszczone są miękkie ochrony na uszy.

900 ŚLALOM GIGANT (GS)

901 DANE TECHNICZNE

- 901.1 **Różnica poziomów**
- 901.1.1 Trasa dla mężczyzn – 250 – 450 m
- 901.1.2 Trasa dla kobiet – 250 – 400 m
- 901.1.3 Na ZIO, MŚS i PŚ minimalna różnica poziomów wynosi 300 m (dla kobiet i mężczyzn).
- 901.1.4 Trasy dla dzieci (U14 do U16) – 200-350m
Slalom gigant dla dzieci (U-16) musi się odbywać w dwóch przejazdach.
W zawodach U14 organizator może zdecydować o tym czy odbędzie się jeden czy dwa przejazdy.
- 901.1.5 Liga wstępna ENL kobiet i mężczyzn- **200 – 250 m**
- 901.1.6 **W zawodach krajowych**
- jak wyżej; ewentualne zmiany w wytycznych sportowych
- 901.2 **Bramki**
- 901.2.1 Bramka slalomu giganta składa się z czterech tyczek slalomowych (art. 680.2.1.2) i dwóch płacht.
- 901.2.2 Należy używać na zmianę płacht czerwonych i niebieskich.
Płachty o wymiarach ok. 75 cm szerokości i 50 cm wysokości muszą być dobrze widoczne. Muszą być przymocowane do tyczek, przy czym odległość dolnej części płachty od śniegu powinna wynosić 1 m (art. 690).
- 901.2.3 Szerokość bramki w świetle winna wynosić minimalnie 4 m, maksymalnie 8 m. Odległość między bliższymi tyczkami skrzyżowania dwóch kolejnych bramek nie może być mniejsza niż 10 m. W zawodach dla dzieci (U16, U14) odległość od tyczki skrzyżowania do tyczki skrzyżowania nie może być większa niż 27 m.
- 901.2.4 Slalom gigant musi być ustawiony jak następuje: (Ilość zmian kierunku ustala się zaokrąglając dziesiątne w górę lub w dół)
- 11-15% różnicy poziomów w metrach
 - dla dzieci: (U14 do U16) różnica poziomów wynosi 13-18%
 - dla Ligi wstępnej (ENL) 13 – 15% różnicy poziomów.

902 TRASY

- 902.1 **Ogólne właściwości trasy**
Teren, o ile jest to możliwe, powinien być zróżnicowany (falisty, pagórkowaty). Minimalna szerokość trasy musi wynosić ok. 40 m. Inspektor, a w kraju przedstawiciel PZN, wydający homologację trasy, decyduje o tym, czy jest to szerokość wystarczająca i daje zalecenia do ewentualnego jej poszerzenia. Może

on również zatwierdzić odcinki trasy o szerokości nieco mniejszej niż 40 m, jeśli warunki naturalne prowadzenia trasy będą tego wymagać

902.2 **Przygotowanie trasy**

Trasę należy przygotować jak do zjazdu. Odcinki trasy, na których ustawiono bramki i na których zawodnicy zmieniają kierunek jazdy, należy przygotować jak do slalomu.

903 USTAWIENIE TRASY

903.1 **Ustawienie slalomu giganta**

Przy ustawianiu slalomu giganta należy się kierować następującymi zasadami:

903.1.1 Pierwszy przejazd powinien być ustawiony w przeddzień zawodów. Obydwa przejazdy powinny się odbyć na tej samej trasie.

Drugi przejazd należy ustawić na nowo.

903.1.2 Zasada wykorzystania terenu w slalomie gigancie jest jeszcze ważniejsza niż w slalomie, gdyż wykorzystywanie kombinacji bramkowych może być mniej skuteczne z uwagi na obowiązujące w slalomie gigancie odległości między bramkami, jak i ich szerokość. Dlatego zaleca się możliwie jak najlepsze wykorzystanie terenu przez zręczne wykorzystanie pojedynczych tyczek. Liczba bramek na nieciekawych odcinkach trasy może być ograniczona.

903.1.3 W slalomie gigancie powinny występować z rozsądną zmiennością skręty duże, średnie i małe. Zawodnik musi mieć możliwość swobodnego wyboru toru przejazdu między bramkami.

Do wykorzystania jest cała szerokość trasy.

W miejscach gdzie zewnętrzna część bramki musi być usunięta, decyzją jury bramkę stanowi wewnętrzna część bramki (skrętu).

903.1.4 Przy ustawieniu slalomu giganta dla młodzieży ustawiacz powinien w szczególności wziąć pod uwagę ich kondycję fizyczną.

904 ŚLALOM GIGANT Z POJEDYNCZYMI BRAMKAMI

904.1 Slalom gigant z pojedynczymi bramkami jest możliwy do poziomu zawodów międzynarodowych FIS (art. 201.3.4, 201.3.5 i 201.3.6).

904.2 Pojedyncza bramka w slalomie gigancie bez części zewnętrznej jest wykluczona w bramce pierwszej, ostatniej i w bramkach zamkniętych.

904.3 W bramkach gdzie nie ma zewnętrznej części bramki, oba dzioby nart i obydwie stopy muszą ominąć część wewnętrzną bramki (skrętu) po tej samej stronie,

po normalnej linii slalomu giganta i muszą przeciąć wymyśloną linię od tyczki skrętu do tyczki skrętu. Jeżeli zawodnik zgubi nartę bez popełnienia błędu np. przez podcięcie tyczki, wtedy jeden dziób i obydwie stopy muszą spełnić powyższe wymagania.

Normalna linia to linia wyobrażona od części wewnętrznej jednej bramki do części wewnętrznej drugiej bramki, przecinając linię wyobrażoną, od bramki skrętu do bramki skrętu.

Tam gdzie jest zewnętrzna część bramki (pierwsza, ostatnia, przedłużająca, zamknięta) (art. 661.4.1) ważne jest przecięcie linii światła bramki.

904.4 Wszystkie regulaminy i przepisy odnoszące się na trasie odpowiadają bramkom wymyślonym i częściom zewnętrznym bramek.

905 START

905.1 Start w pierwszym przejeździe odbywa się zgodnie z art. 621.3 i 622.

905.2 Kolejność startu w drugim przejeździe według art. 621.11

906 PRZEPROWADZENIE SLALOMU GIGANTA

906.1 Slalom gigant musi być zawsze przeprowadzany w dwóch przejazdach (zarówno dla kobiet jak i mężczyzn). Drugi przejazd może odbyć się na tej samej trasie, ale przy nowym ustawieniu bramek. Obydwa przejazdy należy w miarę możliwości przeprowadzić w tym samym dniu.

906.2 Ograniczenie w drugim przejeździe

Jury ma prawo ograniczyć ilość zawodników w drugim przejeździe do połowy listy startowej z pierwszego przejazdu. Ta decyzja musi być ogłoszona najpóźniej na jedną godzinę przed startem pierwszego przejazdu.

906.3 Kontrola wideo

Przepisy art. 806.3 są ważne, jeżeli to możliwe, także dla slalomu giganta.

907 KASKI OCHRONNE

Wszyscy zawodnicy i zawodnicy otwierający trasę muszą stosować kaski ochronne na treningach i na zawodach. Kaski muszą odpowiadać normom FIS – patrz specyfikacje FIS.

Miękkie ochrony na uszy w kaskach dopuszczone są w slalomie.

1000 SUPER GIGANT (SG)

1001 DANE TECHNICZNE

1001.1 Różnice poziomów

1001.1.1 Trasa dla mężczyzn

ZIO, MŚS, COC: 400 – 650 m,

- dla wszystkich pozostałych i dla zawodów FIS: 350m – 650 m.

W zawodach krajowych

- jak wyżej ewentualnie–zgodnie z wytycznymi sportowymi.

1001.1.2 Trasa dla kobiet

W ZIO, MŚS i PŚ: 400 – 600 m

W innych zawodach FIS: 350 – 600 m

W zawodach krajowych jak wyżej, ewentualnie – zgodnie z wytycznymi sportowymi.

1001.1.3 Trasa dla dzieci (U16 -U14): 250m- 450m

1001.1.4 Liga wstępna (ENL): 350–500 m

1001.2 Długość trasy

Trasę należy mierzyć taśmą mierniczą lub kółkiem mierniczym i te wartości należy podawać na liście startowej i na liście wyników.

1001.3 Bramki

1001.3.1 Bramka w super-G składa się z czterech tyczek slalomowych (art. 680.2.1.2) i dwóch płacht.

1001.3.2 Na bramkach są umieszczone płachty koloru czerwonego i niebieskiego na zmianę. Płachty mają ok. 75 cm szerokości i ok. 50 cm wysokości. Są przymocowane w taki sposób, aby dolny brzeg płacht był oddalony od powierzchni śniegu o ok. 1m (patrz art. 690.).

1001.3.3 Bramki otwarte muszą mieć szerokość minimum 6 m, maksimum 8 m, natomiast bramki zamknięte minimum 8 m, a maksimum 12 m.

1001.3.4 Super-G musi być ustawiony w sposób następujący:

W zawodach FIS–7% różnicy poziomów = minimalna ilość zmian kierunków.

W zawodach ZIO, MŚS, PŚ, MŚJ, i COC–6 % różnicy poziomów = minimalna ilość zmian kierunku. Odległość między tyczkami skrętu dwóch po sobie następujących bramek wynosi minimum 25 m (wyjątek art. 1003.1.1).

W zawodach dzieci (U16 i U14)–minimum 8%–maksimum 12% różnicy poziomów = ilość zmian kierunku.

W zawodach ENL mężczyzn–7% różnicy poziomów = ilość zmian kierunku.

1002 TRASA

1002.1 Ogólna charakterystyka trasy

Teren, o ile jest to możliwe, powinien być różnorodny i pofałdowany. Trasa musi mieć co najmniej 30 m szerokości. Inspektor FIS, **a w kraju** przedstawiciel PZN wydający homologację, określa czy szerokość trasy jest wystarczająca, i w razie potrzeby, wnioskuje jej poszerzenie. W wyjątkowych wypadkach trasa może być również nieco węższa.

1002.2 Przygotowanie trasy

Trasa musi być przygotowana jak do zjazdu. Miejsca na trasie, gdzie zawodnik zmienia kierunek jazdy, powinny być przygotowane jak do slalomu.

1002.3 Wolna jazda na trasie zawodów

Przed ustawieniem bramek, zawodnik powinien mieć możliwość wolnego przejazdu na zamkniętej trasie zawodów

1002.4 Homologacja tras Super G dla dzieci (U14 i U16)

Wszystkie trasy do Super giganta dla dzieci muszą posiadać homologację FIS/ PZN dla GS. Jeśli zawody mają być przeprowadzane na trasie posiadającej homologację FIS/PZN, musi być przeprowadzona inspekcja bezpieczeństwa przez doradcę technicznego FIS.

Jeżeli na trasie Slalomu Giganta posiadającej homologację FIS/PZN, mają być przeprowadzane zawody Super G, musi być przeprowadzona inspekcja bezpieczeństwa przez doradcę technicznego FIS/PZN.

W kraju – decyzja jury.

1003 USTAWIANIE BRAMEK

1003.1 Wytyczanie przejazdu

Przy wytyczaniu przejazdu należy przestrzegać następujących zasad:

1003.1.1 Zaleca się pełne wykorzystanie konfiguracji terenu do ustawienia bramek w sposób pozwalający na kontrolowanie prędkości. Kombinacja bramek według art. 803.3 jest dopuszczalna w niewielkim wymiarze. W takim przypadku odległość między tyczkami skrętu po sobie następujących bramek może być mniejsza niż 25 m, ale co najmniej 15 m.

1003.1.2 Super-G musi zawierać naprzemiennie duże i średnie skręty.

Zawodnik w czasie przejazdu musi dysponować pełną swobodą decyzji. Nie wolno ustawiać bramek wzdłuż linii spadku stoku.

1003.1.2.1 W miejscach gdzie zewnętrzna część bramki musi być usunięta, decyzją jury bramkę stanowi wewnętrzna część bramki (skrętu).

1003.1.3 Jeśli konfiguracja terenu na to pozwala, powinno się przewidzieć skoki.

1003.1.4 Super-G dla U16 i U14 powinien być konkurencją zróżnicowaną. Na poszczególnych odcinkach trasy powinny być zawarte elementy skoków i skrętów. Wybór trasy i ustawienie bramek, wpływające na prędkość przejazdu muszą być dostosowane do poziomu technicznego dzieci. Dzieci powinny się uczyć skrętów i kontrolowania prędkości.

Wytyczanie trasy dla U14

1003.1.5 Na trasach dla U14 i U16 (młodzików i jun. mł.) promienie skrętu muszą być odpowiednie do wieku. Dla U14 (młodzików) należy stosować narty używane do slalomu giganta.

1004 OGLĄDANIE TRASY

1004.1 Patrz art. 614.3

1005 START

Start i kolejność startu zgodnie z art. 621.3 i 622.

1006 PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW SUPER – G

Zawody w super-G są przeprowadzane w jednym przejeździe.

1007 KASKI OCHRONNE

Wszyscy zawodnicy i zawodnicy otwierający trasę muszą stosować kaski ochronne na treningach i na zawodach. Kaski muszą odpowiadać normom FIS –patrz specyfikacje FIS.

1008 ŻÓŁTE STREFY

Art. 705 ma tu swoje zastosowanie

1100 KOMBINACJE

1100.1 Przepisy wspólne

Z zasady i zgodnie z art. 201.6.2 i 201.6.9 mogą być przeprowadzane zawody ze specjalnymi przepisami i zatwierdzone przez FIS.

W kraju zgodnie z wytycznymi sportowymi.

1100.2 Przeprowadzanie tych zawodów jest dozwolone na wszystkich płaszczyznach. Jeżeli wprowadza się specjalne przepisy (np. w MŚS, ZIO, COC) to stanowią one integralną część przepisów FIS

1100.3 **Przeprowadzanie zawodów w kombinacji ma następujące formy:**

- kombinacja alpejska
 - kombinacja klasyczna
 - kombinacja nadzwyczajna
- 1100.4 Zawody w kombinacjach mogą być przeprowadzane jako indywidualne lub drużynowe
- 1100.5 Przydzielony zawodnikowi numer startowy do pierwszej konkurencji lub przejazdu pozostaje do zakończenia kombinacji.
- 1100.6 Ocena jednej części kombinacji jest aktualna dopiero, kiedy zawodnik ukończy wszystkie konkurencje lub przejazdy i może być wtedy ujęta na liście częściowej wyników
- 1100.7 Wyniki zawodów w kombinacji są obliczane z czasów pojedynczych konkurencji lub przejazdów. Kombinacje nadzwyczajne (art. 1103) mogą być obliczane według innego regulaminu.
- 1100.8 Komitet organizacyjny musi w zapowiedzi zawodów podać ilu zawodników będzie dopuszczonych do drugiej lub dalszej konkurencji lub przejazdu. Jury może te ilości zmienić
- 1100.9 Kolejność startu, dopóki nie są wymagane kwalifikacje, obowiązuje jak dla każdej specjalnej konkurencji (art. 621). Dla kombinacji nadzwyczajnej – patrz art. 1103.2.
- 1100.10 Po konkurencji już odbytej lub przejeździe powinny być ogłoszone wyniki częściowe. Wyniki końcowe będą publikowane po zakończeniu wszystkich konkurencji lub przejazdów.
- 1100.11 Ustalanie kolejności startu w przeprowadzanych konkurencjach należy do organizatora i musi być ogłoszone w sposób widoczny. Jury może dokonywać zmian.

1101 KOMBINACJA ALPEJSKA

- 1101.1 Jest to wynik jednej konkurencji technicznej – slalomu i jednej szybkościowej – zjazdu lub super G. Kombinacja składa się z dwóch konkurencji.
- 1101.2 Zawody w zjeździe i super G muszą być przeprowadzane na trasach specyficznie homologowanych. Przejazdy slalomu mogą się odbywać na tych samych trasach.
- 1101.3 Obydwie konkurencje, o ile to jest możliwe powinny być przeprowadzone w jednym dniu (wyjątki mogą być rozpatrzone przez jury).

1102 KOMBINACJA KLASYCZNA

- 1102.1 Jest to połączenie zjazdu i slalomu. Każda konkurencja jest oceniana oddzielnie.
- 1102.2 Jeżeli konkurencja slalom jest przeprowadzana jako druga. to zawodnicy oznaczeni K lub ZK startują jako ostatni w drugiej serii, jeżeli nie zakwalifikowali się do pierwszej 30 – tki.

1103 KOMBINACJE NADZWYCZAJNE

- 1103.1 Dozwolone są zawody składające się z trzech (Triple) lub czterech (Quadruple) konkurencji zgodnie z przepisami art. 700 do 1000.
- 1103.2 FIS może dopuścić kombinacje składające się z jednej lub wielu konkurencji, stosownie do art. 700 do 1000 lub w połączeniu z innymi dyscyplinami sportowymi (np. konkurencje alpejskie z konkurencjami klasycznymi lub z pływaniem ewentualnie z żeglarstwem). Niezbędna jest zgoda na tego typu zawody. Uczestnictwo i ogólne przepisy muszą być zgodne z regulaminem FIS / PZN.

1220 ZAWODY RÓWNOLEGŁE

1221 Definicja

Zawody równoległe są konkurencją, w której startuje równocześnie dwóch albo więcej zawodników na przygotowanych obok siebie trasach, których układ, ukształtowanie terenu i przygotowanie śniegowe muszą być identyczne.

1222 Różnica poziomów

Różnica poziomów winna wynosić 80-100 m dla 20-30 bramek (wyznaczających kierunek jazdy) ustawionych na trasie, nie licząc startu i mety. Czas przejazdu powinien wynosić ok. 20-25 sek.

1223 Wybór i przygotowanie trasy

- 1223.1 Aby umożliwić wyznaczenie kilku torów przejazdów, należy wybrać stok odpowiednio szeroki, jeśli to możliwe, lekko wklęsły (co ułatwi widzom obserwację całego przejazdu z każdego punktu). Przy występujących pofałdowaniach terenu należy wykorzystać całą szerokość stoku. Każdy z przejazdów położonych równoległe obok siebie musi mieć taki sam profil i powinien być jednakowo trudny.

- 1223.2 Przejazdy muszą być przygotowane jak do slalomu, a trasa utwardzona na całej szerokości, aby dać równe szanse zawodnikom.
- 1223.3 Dla sprawnego przeprowadzenia zawodów nieodzowne jest posiadanie do dyspozycji wyciągu w niewielkiej odległości od trasy.
- 1223.4 Cała trasa musi być ogrodzona płótkami tak, aby była dostępna tylko dla startujących zawodników. Pożądane jest wykonanie wzdłuż trasy drugiego ogrodzenia dla trenerów, personelu serwisowego i innych zawodników.

1224 PRZEJAZDY

- 1224.1 Każdy tor jest oznaczony bramkami. Każda bramka składa się z dwóch tyczek slalomowych, między którymi jest rozpięta płachta o wymiarach jak w slalomie gigancie–GS–o szerokości 75 cm i wysokości 50 cm. Płachta musi być przytwierdzona bardzo mocno (patrz również art. 690).
- 1224.2 Przy przygotowaniu dwóch równoległych torów tyczki i płachty dla trasy leżącej po lewej stronie (patrząc z góry) są czerwone, a dla drugiej trasy niebieskie. Przy stosowaniu większej ilości torów, każdy dalszy tor musi być oznaczony innym kolorem, np. zielonym lub pomarańczowym. Dolny brzeg płachty winien być rozpięty ok. 1 m nad śniegiem.
- 1224.3 Obydwa tory (przejazdy) powinien ustawiać ten sam ustawiacz. Przy tyczeniu trasy ustawiacz powinien dbać o płynność przejazdów, urozmaicenie skrętów i konieczną zmianę rytmu jazdy. W żadnym wypadku ustawienie nie może być identyczne na całej długości trasy od góry do dołu.
- 1224.4 Pierwsza płachta każdej trasy musi być oddalona od startu minimalnie o 8 m, a maksymalnie o 10 m.
- 1224.5 Krótco przed metą, po ostatniej bramce, przebieg obu torów musi być zupełnie jasny, doprowadzający każdego zawodnika do jego mety.

1225 ODSTĘP MIĘDZY TORAMI

Odstęp między zgodnymi bramkami na każdym torze, tj. między wewnętrznymi tyczkami musi wynosić 6m. Taki sam odstęp musi być między bramkami startowymi.

1226 START

- 1226.1 **Maszyna startowa**

Dwie bramki uchylne po 100 cm szerokości i 40 cm wysokości powinny być zgodne z przepisami FIS/PZN. Bramki muszą być przystosowane do równoczesnego albo/i opóźnionego otwarcia oraz połączone z urządzeniami do mierzenia czasu.

1226.1.1 **Dodatkowe dane dla zawodów krajowych**

Bramki pokryte od wewnątrz teflonem dla zabezpieczenia nart. Nacisk na bramkę 30 kg. Otwieranie bramek: zasilanie elektryczne (24 Volt) zwalnia mechanizm otwierający (elektromagnetycznie). Po sygnale startu otwierają się bramki uchylne do przodu, Bramki mogą być także obsługiwane ręcznie.

1226.2 Jury ze starterem wspólnie kontrolują start. Sygnał startu może nastąpić jeżeli jury jest przekonane, że zawodnicy są gotowi do startu. Każdy system startu musi gwarantować równoczesny podwójny start (art. 1226.1).

1226.3 **Start błędny**

Dyskwalifikuje się zawodnika:

1226.3.1 Jeżeli zawodnik wystartuje przed sygnałem startu.

1226.3.2 Jeżeli zawodnik nie zatknął kijków przed zamkniętą bramką startową.

1226.3.3 Jeżeli zawodnik używa bramki startowej do pomocy przy starcie.

1226.4 **Komenda startowa**

Zanim padną komendy startowe: „Uwaga, gotów” („Ready, set” „Attention, pret” „Achtung, bereit”) i sygnał startu połączony z otwarciem bramek, starter musi być przekonany, że zawodnicy są gotowi do startu.

W przypadku gdy jedna lub obydwie maszyny startowe zawiodą, start należy powtórzyć.

1227 **META**

1227.1 Instalacje na mecie są symetryczne. Linie na obu metach i startach muszą być do siebie równoległe.

1227.2 Każda meta jest wyznaczona przez dwa drągi z rozpiętą między nimi płachtą stanowiącą bramkę mety. Każda meta musi mieć szerokość minimum 7 m. Drągi wewnętrzne obu met znajdują się obok siebie.

1227.3 Ze względów bezpieczeństwa konieczne jest zastosowanie dobrze widocznego rozdzielenia wjazdu/wyjazdu do i z obu met.

1228 **JURY I USTAWIACZ**

1228.1 W skład jury muszą wchodzić

- DT
- sędzia rozjemca
- kierownik zawodów

1228.2 Ustawiacza wyznacza jury (jeśli nie był powołany przez FIS/PZN). Przed wyznaczeniem tras ustawiacz jest zobowiązany do skontrolowania i przeanalizowania trasy w obecności członków jury i odpowiedzialnych za trasę (kierownika zawodów, kierownika trasy).

1229 MIERZENIE CZASU

Wobec przeprowadzenia równoczesnego startu pozostaje do odnotowania tylko różnica czasów, z jaką zawodnicy minęli metę. Przy stosowaniu do pomiaru czasów fotokomórki z drukarką, pierwszy zawodnik mijający metę uruchamia bieg czasomierza i uzyskuje czas „zero”. Następny zawodnik mijający metę powoduje odnotowanie różnicy czasu minięcia linii mety w stosunku do zawodnika, który pierwszy minął linię mety, z dokładnością do tysięcznych części sekundy.

1230 PRZEPROWADZENIE SLALOMU RÓWNOLEGŁEGO NA DWÓCH TRASACH

Każda rozgrywka dwóch zawodników odbywa się w dwóch przejazdach, przy czym zawodnicy w drugim przejeździe zamieniają trasy między sobą.

1230.1 Ilość zawodników

Finał zawodów równoległych przeprowadza się przy udziale maksimum 32 zawodników bezpośrednio zgłoszonych do zawodów albo wyeliminowanych w zawodach poprzednich.

1230.2 Tworzenie grup dwójkowych

1230.2.1 Zawodników łączy się w pary, 16 par po dwóch zawodników na podstawie wyników eliminacji albo aktualnego rankingu w PS czy w COC, albo też na podstawie aktualnych FIS punktów w sposób następujący:

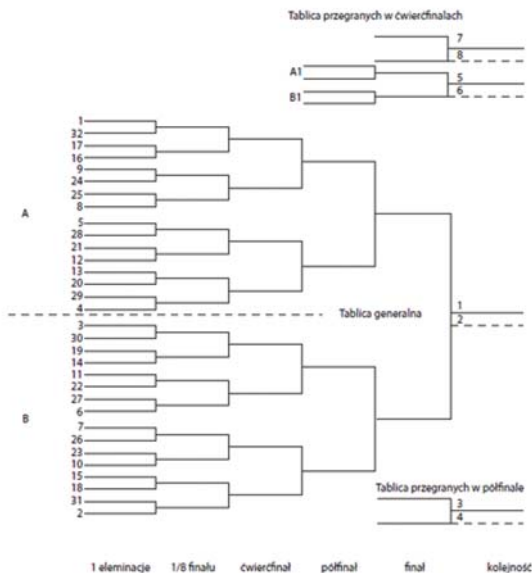
1. z 32. 9. z 24.
2. z 31. 10. z 23.
3. z 30. 11. z 22.
4. z 29. 12. z 21.
5. z 28. 13. z 20.
6. z 27. 14. z 19.
7. z 26. 15. z 18.
8. z 25. 16. z 17.

patrz tablica 1)

1230.2.2 Zawodnicy odpowiednio do swego przydziału otrzymują numery startowe od 1 do 32 i zatrzymują je do końca zawodów.

Tablica generalna Tab. 1

Tablica generalna



1230.2.3 Kolejność startu – według załączonej tablicy orientacyjnej od góry do dołu. Wszystkie pary startują w pierwszym przejeździe, a następnie w drugim. Zawodnicy z niższymi numerami startują najpierw na trasie oznaczonej kolorem czerwonym, a zawodnicy z wyższymi numerami na trasie oznaczonej kolorem niebieskim. W drugim przejeździe odwrotnie. Ten system stosuje się we wszystkich rundach aż do finału.

- 1230.2.4 Zawodnicy zapoznają się z torami przejazdu w kolejności z góry w dół, jeden raz, z przypiętymi nartami. Czas oglądania trasy wynosi 10 minut.
- 1230.2.5 Po pierwszej rundzie przejazdów, do dalszych rozgrywek zostaje zakwalifikowanych 16 zawodników. Zwycięzcą w rundzie zostaje zawodnik, który uzyskał mniejszą różnicę czasów w dwóch przejazdach, lub uzyskał dwukrotnie czas „zero”.
- 1230.2.6 Zawodnik bez przeciwnika (pary) może zjechać po jednym z torów jedynie przed rozpoczęciem zawodów.
- 1230.3 **Runda z szesnastką**
- 1230.3.1 Szesnastu zawodników zakwalifikowanych startuje parami według układu z tablicy generalnej (Tab. 1)–od góry do dołu.
- 1230.3.2 Do ćwierćfinału kwalifikuje się ośmiu zawodników
- 1230.3.3 Ośmiu przegranych zawodników klasyfikuje się na tym samym 9. miejscu
- 1230.4 **Ćwierćfinał**
- 1230.4.1 Ośmiu zakwalifikowanych zawodników startuje zgodnie z tablicą
- 1230.4.2 Czterech przegranych zawodników klasyfikuje się na tym samym 5. miejscu
- 1230.5 **Półfinał i finał**
- 1230.5.1 Czterech zakwalifikowanych zawodników startuje zgodnie z tablicą.
- 1230.5.2 Przegrywający w półfinale startują osobno w jednym przejeździe o uzyskanie 3. względnie 4. miejsca. Zaraz potem startują finaliści w jednym przejeździe; kolejno przystępują do drugiego przejazdu półfinaliści, a na zakończenie finaliści w swoim ostatnim przejeździe.

1231 KONTROLA PRZEJAZDÓW

Sędziowie bramkowi zajmują miejsca po zewnętrznych stronach przejazdów. Sędziowie bramkowi są wyposażeni w chorągiewki w tym samym kolorze, w jakim jestznaczona trasa (niebieskim lub czerwonym), którą mają kontrolować tak, aby mogli bezzwłocznie pokazać jury, że zawodnik popełnił błąd na odcinku powierzonym danemu sędziemu.

Członek jury stoi w środkowej części przejazdów i decyduje, czy uniesienie chorągiewki niebieskiej lub czerwonej jest słuszne czy niesłuszne–oraz czy zawodnik powinien być zdyskwalifikowany.

1232 DYSKWALIFIKACJE (NIEOBECNI NA MECIE)

1232.1 Powody dyskwalifikacji:

- zły start (art. 1226.3)
- przejazd z jednego toru na drugi
- umyślne lub nieumyślne przeszkodzenie przeciwnikowi
- nieprawidłowe ominięcie bramki (art. 661.4.2)
- cofanie się jest zabronione (art. 614.2.3)

1232.2 Zawodnik który został zdyskwalifikowany lub który nie dojechał do mety w pierwszym przejeździe startuje w drugiej rundzie z czasem karnym.

1232.3 Zawodnik, który został zdyskwalifikowany lub nie dojechał do mety w drugim przejeździe jest wyeliminowany z zawodów.

1232.4 Jeżeli obaj zawodnicy nie dojechali do mety w drugim przejeździe liczą się wyniki z pierwszego przejazdu. Jeżeli obaj zostali zdyskwalifikowani lub nie dojechali do mety w pierwszym przejeździe, zawodnik który w drugim przejeździe przejechał prawidłowo dłuższy dystans (do momentu dyskwalifikacji) awansuje dalej.

1232.5 Czas karny

Maksymalny czas karny wynosi 0.50 sek. We wszystkich przypadkach maksymalna różnica czasu dla prawidłowego przejazdu każdej pary nie może być wyższa niż czas karny.

W wypadku remisu po dwóch przejazdach zawodnik, który wygrał drugą rundę przechodzi dalej. Jeżeli obaj zawodnicy są zdyskwalifikowani w drugim przejeździe, lub nie ukończyli drugiego przejazdu, dalej awansuje, ten który dalej dojechał prawidłowo. Jeżeli obaj zawodnicy są zdyskwalifikowani na całym dystansie lub nie ukończyli drugiego przejazdu, dalej przechodzi ten, który wygrał pierwszy przejazd.

1233 PRZEPISY ŚLALOMU

Do czasu ukazania się nowych przepisów slalomu równoległego muszą być brane pod uwagę obowiązujące przepisy slalomu art. 800). W zawodach pucharowych mogą być zastosowane specjalne przepisy.

1240 SYSTEM KO

1240.1 Uczestnictwo

Wszyscy zawodnicy są dopuszczeni do przejazdu kwalifikacyjnego zgodnie z regulaminem właściwej serii.

1241 TRYB I PRZEBIEG CZASOWY

Ze względów organizacyjnych inne konkurencje tego samego dnia nie mogą być rozegrane.

- 1241.1 Runda eliminacyjna (przejazd kwalifikacyjny) – kurs 1
- klasyczny przebieg, tradycyjna długość trasy i różnica poziomów
 - kolejność startu zgodnie z regulaminem odpowiedniej serii
 - obowiązuje dla FIS-punktów z dodatkiem dla zawodów FIS
 - podczas całych zawodów obowiązują te same numery startowe.
- 1241.2 Runda pośrednia – 1. przejazd kurs 2
- 30 najszybszych zawodników z rundy kwalifikacyjnej startuje w trybie eliminacyjnym (30-sty przeciwko 1-wszemu itd.) Trzej najlepsi przegrani (Lucky Loser) kwalifikują się do następnego przejazdu i zostaną sklasyfikowani po 15 zakwalifikowanych zawodnikach według ich czasu przejazdu.
- Jeśli dwóch zawodników nie ukończy przejazdu (DNF) lub zostaną zdyskwalifikowani (DSQ), zastępuje się opcję Lucky Loser (czwarty w kolejności Lucky Loser zostanie zakwalifikowany do drugiego przejazdu). W przypadku ex aequo obaj zawodnicy przechodzą do następnej rundy
- Przerwa
- 1241.3 Runda pośrednia – 2 przejazd kurs 3
- 15 zakwalifikowanych zawodników + 3 najszybsi Lucky Loser (w przypadku ex aequo w pierwszym półfinale tylko 2 Lucky Loser) startuje ponownie w trybie eliminacyjnym (18-sty przeciwko 1-wszemu itd.). Jeśli dwóch zawodników nie ukończy przejazdu lub zostaną zdyskwalifikowani, Lucky Loser z drugiego półfinału zostanie zakwalifikowany do finału, aby było 9 zawodników. W przypadku ex aequo obaj zawodnicy przechodzą do finału.
- Przerwa czasowa
- 1241.4 Finał-kurs 3
- 9 zakwalifikowanych zawodników (10 zawodników w przypadku ex aequo w drugim półfinale) startuje w odwrotnej kolejności w stosunku do czasów uzyskanych w 2. półfinale.

1242 LISTA WYNIKÓW ZAWODÓW PO PÓŁFINALE I FINALE

- 1242.1 Po 1. przejeździe półfinału przyznaje się miejsca od 19 do 30 (klasyfikacja według czasu przejazdu; w przypadku nie startujących, wyeliminowanych lub zdyskwalifikowanych zawodników przyjmuje się czas przejazdu z rundy eliminacyjnej).
- 1242.2 Po 2. przejeździe półfinału przyznaje się miejsca od 10 do 18 (klasyfikacja według czasu przejazdu, w przypadku nie startujących, wyeliminowanych

lub zdyskwalifikowanych zawodników przyjmuje się czas przejazdu z 1. rundy pośredniej).

1242.3 Po finale przyznaje się miejsca od 1 do 9 (klasyfikacja według czasu przejazdu, w przypadku nie startujących, wyeliminowanych lub zdyskwalifikowanych zawodników przyjmuje się czas przejazdu z 2. rundy pośredniej).

1242.4 Rezultat końcowy uzyskuje się sumując wyniki 2. i 3. przejazdu.

1242.5 Czas na złożenie protestu: 5 minut po ostatniej parze (po każdym przejeździe).

Lista różnic poziomów (VD), ilości bramek (NG), ilości zmian kierunków (DC)

Konkurencja Zawody			OWG/ WSC	WC	COC	FIS	CHI	ENL
DH (Art. 700) Zjazd	L	VD	450-800					przejazd: 400-500m przejazdy: 300-400m
	L M	Flag	0.75 x 0.50 / kolor płacht (siehe art 701.3.2)					
		VD	350 - 450 (zawody z 2 przejazdami)					
		NG	W miarę potrzeby					
	M	VD	800 (7501) -1100	500- 1100	450- 1100			przejazd: 400-500m przejazdy: 300-400m
SL (Art. 800) Ślalom	L	VD	140 - 220	120 - 200		100-160		80-120 3 przejazdy: 50 min
	L M	DC	Ilość zmian kierunku					
			30%-35% (+ / - 3)		32%-38% (+/-3)		30%-35% (+ / - 3)	
M	VD	180-220	140 - 220		100-160		80-140 3 przejazdy: 50 min	

GS (Art. 900) Slalon Gigant	L	VD	300 - 400	250 - 400	200 - 3502	200 - 250
	L M	DC	Ilość zmian kierunku			
			11%-15%		13%-18%	13%-15%
		Flag	0,75x0,50 czerwone 1 niebieskie			
	M	VD	300 - 450	250 - 450	200 - 3502	200 - 250
SG (Art. 1000) Super gigant	L	VD	400-600	350 - 600	250 - 450	350 - 500
	L M	DC	Ilość zmian kierunku			
			6% min	7% min	8%-12%	7% min
		Flag	0,75x0,50 czerwone 1 niebieskie			
	M	VD	400 - 650	350-650	250 - 450	350 - 500
P (Art. 1220) S. równ.	L M	VD	80-100		U14: 60- U16: 80	
		NG	20-30		U14:12-15 U16:15-22	
		Flag	0.75 x 0.50 czerwona trasa / niebieska trasa			

1. Dla Pań powyżej 55 i dla Panów powyżej 65 roku życia nie obowiązuje ograniczenie długości nart i promienia skrętu.

1260. PUNKTY Z ZAWODÓW

1260.1 Zasada obliczania punktów FIS za konkurencję polega na określeniu różnicy czasów obliczanej do czasu zwycięzcy, wyrażonej w punktach.

1260.2 Zasada obliczania punktów za konkurencję jest następująca:

$$P = \frac{F \cdot T_x}{T_o} - F \quad \text{lub} \quad P = \left(\frac{T_o}{T_x} - 1 \right) \cdot F$$

P = punkty za konkurencję

T_o = czas zwycięzcy w sekundach

T_x = czas obliczanego zawodnika w sekundach

F = faktor

1260.3 Aktualne wartości faktora F do obliczania FIS-punktów zmieniają się w czasie trwania sezonu i są podawane zawsze na nowej liście FIS-punktów dla każdej dyscypliny: DH, SL, GS, SG, SC

W kraju, dla młodzików i juniorów młodszych stałe wartości faktora F do obliczania POL-punktów wynoszą - od roku 2016:

dla SL	720	730
dla GS	980	1010
dla SG	1080	1190
dla AC	1150	1360

Maksymalne wartości punktowe przy obliczaniu dodatków – od roku 2016:

SL	145
GS	200
SG	250
AC	250

