

POLSKI ZWIĄZEK NARCIARSKI
Wydział Sędziowski

**NARCIARSKI
REGULAMIN SPORTOWY
NRS**

ZESZYT IV



Opracowanie
Leszek Krzeszowiak

Konsultacja
Małgorzata Kukucz-Legień

Skład i druk
Grupa Press Art

Zatwierdzony przez Zarząd PZN na zebraniu w Krakowie dnia 03.02.2015 r.

Uchwała U/06/Z/07/15

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I PRZEPISY WSPÓLNE

200	Przepisy wspólne dotyczące wszystkich konkurencji narciarskich	15
201	Rodzaj zawodów i ich podział	16
201. A	Podział zawodów PZN	17
202	Kalendarz FIS i PZN	19
203	Licencje do udziału w zawodach FIS/PZN	21
204	Kwalifikacje zawodników	23
205	Obowiązki i prawa zawodników	24
206	Reklama i sponsorzy	25
207	Sprzęt sportowy oraz znaki handlowe	27
208	Stosowanie praw związanych z mediami elektronicznymi	29
209	Prawa filmowe	33
210	Organizacja zawodów	33
211	Organizacja	34
212	Ubezpieczenia	34
213	Program	35
214	Zapowiedź zawodów	36
215	Zgłoszenia	36
216	Odprawa kierowników drużyn	37
217	Losowanie	39
218	Ogłaszanie wyników	40
219	Nagrody	42
220	Przedstawiciele firm i wyposażenia oraz obsługa serwisu	42
221	Badania lekarskie i antydopingowe	43
222	Wyposażenie zawodników	44
223	Sankcje	45
224	Przepisy proceduralne	48
225	Komisja apelacyjna	50
226	Naruszenie sankcji	52
227	W kraju	52

228	Postanowienia specjalne.....	53
229	Obniżenie wymagań NRS.....	53
230	Weryfikacja zawodów.....	54
231	Sędziowie.....	54

ROZDZIAŁ II

PRZEPISY WSPÓLNE DLA ZAWODÓW SNOWBOARDOWYCH

2000	Organizacja	55
2001	Komitet organizacyjny oraz jury.....	55
2002	Obowiązki komitetu organizacyjnego jako gospodarza.....	59
2003	Ustalenia odnośnie kosztów	59
2004	Jury.....	60
2005	Delegat techniczny (DT).....	65
2006	Sędziowie.....	71
2007	Ustawiacz / budowniczy trasy.....	76
2008	Akceptacje / prawa i obowiązki	78
2009	Otwierający trasę – („przedjeżdżacze”).....	78
2010	Obowiązki zawodników	79
2011	Kategorie wiekowe.....	80
2020	Start, meta, mierzenie czasu i obliczenia	81
2021	Funkcyjni startu i mety	84
2022	Start.....	85
2023	Oprawa muzyczna i łączność.....	87
2024	Trasa i zawody	88
2025	Meta.....	89
2026	Mikrofony na starcie i mecie	90
2027	Obliczanie i ogłoszenie wyników	91
2028	Ceremonia rozdania nagród	93
2030	Kolejność startu.....	93
2031	Kolejność startu i umieszczenie w rankingu.....	93
2032	Przerwy między startami.....	94
2033	Powtórzenie przejazdów.....	94
2034	Przerwanie zawodów i treningu.....	96
2035	Przerwanie zawodów	96

2036	Odwołania	96
2037	Nie dopuszczenie do startu / sankcje	97
2038	Kary / sankcje	97
2039	Dyskwalifikacja / sankcje	98
2040	Komisja odwoławcza	98
2050	Protesty	98
2051	Rodzaje protestów	98
2052	Przedłożenie protestów	99
2053	Ostateczny termin wnoszenia protestów	99
2054	Formy protestów	100
2055	Upoważnienia	100
2056	Rozstrzygnięcie protestów przez jury	101
2057	Prawo do odwołania	101
2058	Homologacje	102
2059	Ważne!	102
2070	Sędziowanie na bramkach	103
2071	Sędziowie bramkowi	104
2072	Obowiązki zawodnika	105
2073	Natychmiastowe udzielenie informacji o popełnionym błędzie	106
2074	Zadania sędziego bramkowego pod koniec każdego przejazdu	106
2075	Obowiązki sędziego bramkowego pod koniec zawodów	106
2076	Dodatkowe obowiązki sędziego bramkowego	107
2077	Stanowisko sędziego bramkowego	108
2078	Ilość sędziów bramkowych	108
2079	Pomoc dla sędziów bramkowych	108
2080	Wideo kontrola	109
2085	Płachty bramkowe	109
2089	Tyczki slalomowe	110
2090	Wyposażenie zawodnika	111

ROZDZIAŁ III PRZEPISY OGÓLNE DLA RÓŻNYCH DYSCYPLIN

2100	Slalom	113
2101	Dane techniczne	113

2102	Trasy.....	114
2103	Ustawienie trasy	114
2104	Oglądanie trasy.....	115
2105	Start.....	116
2106	Przeprowadzenie slalomu.....	116
2107	Odzież startowa.....	117
2200	Slalom gigant.....	117
2201	Dane techniczne	117
2202	Trasy.....	118
2203	Ustawianie trasy	119
2204	Oglądanie trasy.....	119
2205	Start.....	120
2206	Zasady przeprowadzenia slalomu giganta.....	120
2207	Odzież startowa.....	120
2400	Slalom potrójny (TSL)	120
2401	Definicja	121
2402	Dane techniczne	121
2403	Wybór i przygotowanie trasy.....	121
2404	Trasy.....	122
2405	Start.....	122
2406	Meta.....	123
2407	Ustawianie trasy	123
2408	Pomiar czasu.....	123
2409	Przeprowadzenie zawodów slalomu potrójnego (TSL).....	123
2410	Kontrola przejazdów.....	127
2411	Dyskwalifikacje / sankcje.....	127
2412	Ostateczny ranking	127
2413	Odzież startowa.....	128
2500	Konkurencje równoległe	128
2501	Definicja	128
2502	Dane techniczne	128
2503	Dobór i przygotowanie trasy	130

2504	Trasy	130
2505	Start	131
2506	Meta	131
2507	Ustawienie trasy	132
2508	Mierzenie czasu i dane	133
2509	Przeprowadzanie zawodów równoległych	133
2510	Kontrola zawodów	138
2511	Dyskwalifikacja / sankcje	139
2512	Czas karny	139
2513	Odzież startowa	139
2514	Drużynowe zawody równoległe	140
2515	Dane techniczne	140
2516	Trasy	140
2517	Ustawienie trasy	140
2518	Oglądanie trasy	140
2519	Przeprowadzenie drużynowych zawodów równoległych	140
2520	Start	141
2521	Protesty	142
2522	Nie wystartował (DNS) w finałach równoległych	142
2523	Oglądanie trasy	142
2524	Kontrola zawodów	142
2525	Dyskwalifikacja	142
2526	Finałowy ranking dotyczący zawodów równoległych	143
2600	Snowboard halfpipe	143
2601	Dane techniczne	143
2602	Teren do halfpipe	145
2603	Trening	145
2604	Formaty zawodów	145
2605	Sposób przeprowadzenia zawodów w HP	149
2606	Rozstawienie	150
2607	Wyposażenie zawodników	150
2608	Oprawa muzyczna	150
2609	Stanowiska sędziowskie	151

2610	Funkcyjni startu i mety	151
2611	Obszar startu	151
2612	Obszar mety.....	151
2613	Sędziowie (poziomy zawodów).....	152
2614	Zasady sędziowania w halfpipe.....	152
2615	Odpowiedzialność i obowiązki sędziów/sędziego głównego	153
2616	System punktacji w halfpipe.....	155
2617	Kryteria sędziowskie	157
2700	Snowboard cross (SBX).....	160
2701	Dane techniczne	160
2702	Trasy.....	161
2703	Ustawianie trasy	162
2704	Oglądanie/trening.....	163
2705	Przeprowadzenie zawodów snowboard cross.....	163
2706	Tworzenie par finałowych SBX („parowanie”)	167
2707	Start.....	169
2708	Kontakt	170
2709	Protesty.....	171
2710	Ranking finałowy	171
2711	Snowboard cross team (SBX TEAM).....	173
2712	Dane techniczne	173
2713	Trasy.....	173
2714	Ustawianie trasy	173
2715	Oglądanie/trening.....	173
2716	Przeprowadzenie zawodów	175
2717	Start.....	175
2718	Kontakt	175
2719	Protesty.....	175
2720	Ranking finałowy	175
2800	Big air	176
2801	Wymiary	176
2802	Teren big air	177

2803	Trening.....	177
2804	Format zawodów – (eliminacje)	177
2805	Przeprowadzanie big air.....	186
2806	Wyposażenie zawodników	186
2807	Podkład muzyczny	186
2808	Podium sędziowskie	186
2809	Zasady sędziowania	186
2810	System oceniania w big air	187
2811	Kryteria sędziowskie	188

ROZDZIAŁ IV

PRZEPISY SPECJALNE

2900	Zawody przy sztucznym świetle	191
3000	Slopestyle	192
3001	Slopestyle	192
3002	Wymiary	192
3003	Wyposażenie zawodników	194
3004	Przeprowadzenie zawodów slopestyle	194
3005	Podkład muzyczny	196
3006	Podium sędziowskie	196
3007	Zasady sędziowania	197
3008	Kryteria generalne	199

Motto

***Jeżeli przyjmiesz funkcję w Komitecie Organizacyjnym
lub sędziowską zapoznaj się z wytycznymi sportowymi
i przeczytaj odpowiednie paragrafy
Narciarskiego Regulaminu Sportowego (NRS)***

Polski Związek Narciarski
Ul. Mieszczarska 18/3
30-313 Kraków
Tel.: (+48) 12 260 99 70
Fax: (+48) 12 269 71 12
e-mail: office@pzn.pl, www.pzn.pl

WSTĘP

Narciarski Regulamin Sportowy (w skrócie: NRS) jest zbiorem przepisów dotyczących organizacji i przeprowadzania zawodów narciarskich w Polsce. W NRS wykorzystano postanowienia Międzynarodowego Regulaminu Zawodów Narciarskich FIS (w skrócie ICR – ang. / IWO – niem.) w brzmieniu dosłownym. Wprowadzono identyczne artykuły i ich kolejność, a treść została wzbogacona o dodatkowe artykuły lub podpunkty dostosowane do warunków krajowych. Podkreślić należy, że szeroko zostały opracowane artykuły omawiające organizacyjne przygotowania i przeprowadzenie zawodów narciarskich międzynarodowych, a także krajowych w różnych dyscyplinach.

W zawodach niższej rangi przepisy te stanowią bazę wyjściową dopuszczającą pewne odstępstwa, czy też uproszczenia, wynikające z określonych warunków. W każdym przypadku należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa! W tych zawodach obsada organizacyjna i sędziowska może być ograniczona do niezbędnego minimum. **W każdym wypadku konieczna jest decyzja DT i jury.**

Nieustanny rozwój dyscyplin narciarskich i snowboardowych oraz ciągłe zmiany przepisów zmuszały nas do wielokrotnego drukowania zmian i poprawek, a nawet wydawania nowych przepisów.

W roku 2001 staraniem PZN wydaliśmy przepisy snowboardowe, które następnie zostały przekazane Polskiemu Związkowi Snowboardu.

Obecnie, w nowej sytuacji, po przejściu dyscypliny Snowboard przez Polski Związek Narciarski wydajemy drugą edycję przepisów Snowboardu z datą 2015

Przepisy niniejsze (snowboardowe - zjazdy) mają wiele wspólnego z przepisami narciarskimi (zjazdowymi) i różnią się w szczegółach. Natomiast przepisy Freestyle nawiązują do naszego pierwszego wydania przepisów snowboardowych wydanych w roku 2001- oczywiście z wieloma zmianami. W przepisach zachowano wiele nazw i określeń oryginalnych w języku angielskim jako nieprzetłumaczalne i w środowisku snowboardowym ogólnie przyjęte.

Przepisy NRS są opracowane w czterech zeszytach.

Zeszyt I - biegi

Zeszyt II - skoki i kombinacja norweska

Zeszyt III - zjazdy

Zeszyt IV - snowboard

WYKAZ ZASTOSOWANYCH NIEKTÓRYCH SKRÓTÓW I SYMBOLI:

Art.	- artykuł
As. DT	- asystent delegata technicznego
BA	- Big Air (Snowb.)
backside	- krawędź tylna „jazda na piętach”
CA	- kąt trasy
CHF	- franki szwajcarskie
CHI	- Children - dzieci
CL	- technika klasyczna
CL (m)	- długość trasy
COC	- Puchar Kontynentalny
COC	- zawody kontynentalne
Competition -Level	- poziom zawodów (Snowb.)
DH	- Zjazd
DNF	- nieobecny na mecie
DNS	- nieobecny na starcie
DQ	- dyskwalifikacja
Drop In	- obszar wjazdu do Half Pipe”u (Snowb.)
DT	- delegat techniczny
DT FIS	- delegat techniczny FIS
EYOF	- Europejski Młodzieżowy Festiwal Olimpijski
F	- technika dowolna
FIS	- Międzynarodowa Federacja Narciarska
FIS-punkty	- punkty klasyfikacyjne zawodników
flipy	- salta
frontside	- krawędź przednia „jazda na palcach” (Snowboard)
FS	- styl wolny (Snowboard)
Gooffy	- prawa noga w przodzie (Snowboard)
GP	- Grand Prix
GPJ	- Grand Prix Juniorów
grabby	- chwyty (Snowb.)
GS	- Slalom Gigant
HP	- Halfpipe (Snowb.)
HS	- maksymalna odległość oddawanych skoków na danej skoczni
ICR	- międzynarodowe przepisy narciarskie FIS (ang.)
inclination	- nachylenie
IOK, MKOI	- Międzynarodowy Komitet Olimpijski
IWO	- międzynarodowe przepisy narciarskie FIS (niem.)
J	- juniorzy
JNS	- skok nieoceniony (w Snowb.)

K, F	- kobiety
KDT PZN	- Komisja Delegatów Technicznych PZN
Kicker	- wybiecie (Snowb.)
kL	- koszty leczenia
KN	- kombinacja norweska
KO	- komitet organizacyjny zawodów
KS OZN/ZW	- Komisja Sędziowska Okręgu/Związku
KS PZN	- Komisja Sędziowska PZN
KZ	- Kierownik Zawodów
M	- mężczyźni
max.	- maximum
ME	- Mistrzostwa Europy
min.	- minimum
MIO	- Młodzieżowe Igrzyska Olimpijskie
MP	- Mistrzostwa Polski
MPA	- Mistrzostwa Polski Amatorów
MŚ	- Mistrzostwa Świata
MŚ KN	- Mistrzostwa Świata w Kombinacji Norweskiej
MŚJ	- Mistrzostwa Świata Juniorów
MŚL	- Mistrzostwa Świata w lotach
NAP	- zawody krajowe
NC	- mistrzostwa krajowe
NNW	- ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków
NRS	- Narciarski Regulamin Sportowy
„O”	- sędzia orzekający
Obmann	- rzecznik sędziów FIS
Overall Impression	- Ogólne wrażenie (Snowb.)
OZN	- Okręgowy Związek Narciarski
PAR	- konkurencje równoległe (Snowb.)
PGS	- Slalom Gigant równoległy (Snowb.)
POL-punkty	- punkty klasyfikacyjne w kraju (juniorów)
Pro – jumps	- stopnie (Snowb.)
PSL	- Slalom Równoległy (Snowb.)
PŚ	- Puchar Świata
PŚJ	- Puchar Świata Juniorów
PŚL	- Puchar Świata w lotach
PZN	- Polski Związek Narciarski
Regular	- lewa noga w przodzie (Snowb.)
SA (m)	- obszar startu
SBS	- Slopestyle (Snowb.)
SBX	- Snowboard Cross (Snowb.)

SBX Team	- Snowboard Cross Team (Snowb.)
SG	- Super Slalom Gigant
SL -	- Slalom
SP (m)	- platforma startowa (Snowb.)
SW (m)	- szerokość trasy
swith	- jazda na drugą nogę (Snowb.)
TSL	- Slalom Potrójny (Snowb.)
VD (m)	- różnica poziomów
WS PZN	- Wydział Sędziowski PZN
ZIO	- Igrzyska Olimpijskie
ZN	- Związek Narodowy

ROZDZIAŁ I

200 PRZEPISY WSPÓLNE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KONKURENCJI NARCIARSKICH

- 200.1 Wszystkie zawody zgłoszone do kalendarza FIS muszą być przeprowadzone zgodnie z regulaminem FIS (ICR).
- 200.1.2 Wszystkie zawody umieszczone w kalendarzu imprez PZN muszą być przeprowadzone zgodnie z przepisami Narciarskiego Regulaminu Sportowego (NRS).
- 200.1.2.1 Zawody **w kraju** z ograniczonym udziałem oraz dla nie stowarzyszonych mogą być przeprowadzane według specjalnych przepisów. Jednak podstawowe przepisy NRS muszą być zachowane. Nieznaczne odstępstwa od przepisów NRS muszą być podane do wiadomości w regulaminach i pisemnych zaproszeniach (zapowiedzi zawodów).
- 200.1.2.2 Prawo interpretacji postanowień NRS i regulaminu zawodów oraz rozstrzygnięcia w sprawach nie uregulowanych w NRS przysługuje Wydziałowi Sędziowskiemu PZN.
- 200.1.2.3 Materiałami uzupełniającymi do NRS są wydawane przez PZN Wytyczne Sportowe na każdy sezon.
- 200.2 Organizacja i przeprowadzanie zawodów**
Organizacja zawodów w różnych rodzajach sportu narciarskiego jest przeprowadzana zawsze w oparciu o regulaminy i przepisy przewidziane dla danej dyscypliny i konkurencji.
- 200.3 Udział w zawodach**
W zawodach międzynarodowych wpisanych do kalendarza FIS mają prawo uczestniczyć zawodnicy, posiadający ważną licencję FIS i wchodzący w skład aktualnego limitu dla danego związku narodowego, będącego członkiem FIS.
- 200.3.1 W zawodach **krajowych** wpisanych do kalendarza PZN mają prawo uczestniczyć zawodnicy, posiadający **aktualną licencję PZN**, zgłoszeni prawidłowo przez klub, który jest członkiem PZN.
- 200.4 Specjalne upoważnienia**
Rada FIS może upoważnić związek narodowy do ustalenia przepisów do organizacji zawodów narodowych i międzynarodowych według innych kryteriów kwalifikacyjnych pod warunkiem, że nie przekroczą one granic obowiązujących regulaminów.

200.4.1 PZN może upoważnić organizatora zawodów do ustalenia innych kryteriów kwalifikacyjnych.

200.5 Kontrola

Wszystkie zawody międzynarodowe umieszczone w kalendarzu FIS muszą być nadzorowane przez Delegata Technicznego FIS.

200.5.1 Wszystkie zawody umieszczone w kalendarzu PZN muszą być nadzorowane przez wyznaczonego Delegata Technicznego PZN.

200.6 Wszystkie sankcje dyscyplinarne nałożone na danego zawodnika, oficjela czy trenera i podane do wiadomości będą uznawane obopólnie przez FIS i jego związek narodowy.

200.6.1 Każda sankcja dyscyplinarna nałożona na zawodnika, oficjela czy trenera i podana do wiadomości będzie uznawana obopólnie przez PZN i jego klub.

201 RODZAJ ZAWODÓW I ICH PODZIAŁ

201.1 Zawody o szczególnym regulaminie i/lub z ograniczonym udziałem

Związki narodowe, należące do FIS lub upoważnione przez nie kluby mogą zapraszać na organizowane przez siebie zawody: związki lub kluby sąsiednich krajów. Takie zawody jednak nie mogą być ogłaszane, ani nazywane zawodami międzynarodowymi. Ograniczenie udziału powinno być jasno określone w zapowiedzi zawodów.

201.1.1 Zawody ze specjalnymi regulaminami albo/i z ograniczonym udziałem lub dla nie stowarzyszonych muszą otrzymać specjalne pozwolenie FIS. Ma to być wyraźnie podane w zapowiedzi zawodów.

201.1.1.1 Zawody krajowe z ograniczonym udziałem lub dla niestowarzyszonych mogą być przeprowadzone według specjalnych przepisów, jednak podstawowe przepisy PZN muszą być zachowane. Informacja szczegółowa na ten temat musi być podana w zapowiedzi zawodów.

201.2 Zawody dla niestowarzyszonych

Rada FIS może swojemu zrzeszonemu związkowi narciarskiemu wydać zezwolenie na zaproszenie do udziału w zawodach organizacji nie zrzeszonych w FIS (np. wojsko) oraz na akceptowanie zaproszeń i brania udziału w zawodach organizowanych przez stowarzyszenia nie zrzeszone w FIS.

201.3 Podział zawodów FIS

201.3.1 Zimowe Igrzyska Olimpijskie (ZIO), Mistrzostwa Świata Seniorów (MŚ), Mistrzostwa Świata Juniorów MŚJ)

-
-
- 201.3.2 Puchary Świata (PŚ)
 - 201.3.3 Puchary Kontynentalne (COC)
 - 201.3.4 Zawody Międzynarodowe FIS
 - 201.3.5 Zawody ze specjalnymi przepisami
 - 201.3.6 Zawody dla nie zrzeszonych w FIS

201. A PODZIAŁ ZAWODÓW PZN

Zawodami PZN są Mistrzostwa Polski i PZN, eliminacje ogólnopolskie i in. Zawodami okręgowych związków narciarskich są ich mistrzostwa i zawody organizowane przez kluby na zlecenie OZN/ZW

201. A.1 Zawody centralne

PZN zalicza do zawodów centralnych wszystkie zawody umieszczone w kalendarzu PZN.

201 A. 2 Zawody ogólnodostępne i zamknięte

W zawodach ogólnodostępnych mogą startować wszyscy zawodnicy PZN. W zawodach zamkniętych mogą startować tylko, określone regulaminem, grupy zawodników. Organizator zawodów może swoje zawody ogłosić jako otwarte i w takich zawodach mogą startować wszyscy zawodnicy PZN.

201 A.3 Zawody z udziałem zawodników nie zarejestrowanych

PZN, względnie OZN mogą same przeprowadzić lub upoważnić klub do przeprowadzenia zawodów przy udziale zawodników zarejestrowanych i nie zarejestrowanych, przy czym zawodnicy nie zarejestrowani muszą się legitymować „zdolnością do startu”, zaświadczeniem wystawionym przez lekarza lub poradnię sportowo-lekarską, względnie przez lekarza zawodów (o ile organizator przewiduje przeprowadzenie badań lekarskich we własnym zakresie).

201.4 Dyscypliny FIS/PZN

Dyscyplina jest działem sportu i zawiera jedną lub kilka konkurencji, np. biegi narciarskie są dyscypliną, a sprint konkurencją itp.

- 201.4.1 *Wprowadzenie nowych dyscyplin w skład międzynarodowych związków narciarskich*
Nowe dyscypliny, składające się z jednej lub kilku konkurencji, uprawiane przynajmniej w 25. krajach na trzech kontynentach, mogą wejść do programu międzynarodowych związków narciarskich.

- 201.4.2 *Wyłączenie dyscyplin z międzynarodowych związków narciarskich*
Jeżeli jakaś dyscyplina nie jest uprawiana przynajmniej przez dwanaście krajowych związków narciarskich minimum na dwóch kontynentach, Kongres FIS może wyłączyć dyscyplinę z międzynarodowych związków narciarskich.
- 201.5 Konkurencje FIS/PZN**
Konkurencję stanowią zawody w sporcie lub jednej z dyscyplin i ma to swoje odbicie w rankingu światowym, a wyniki sportowe podlegają klasyfikacji i są nagradzane medalami lub/ i dyplomami.
- 201.6 Rodzaje zawodów narciarskich**
W zakres międzynarodowych (i w większości krajowych) zawodów narciarskich wchodzi:
- 201.6.1 *Konkurencje klasyczne:*
biegi, biegi na nartorolkach, skoki narciarskie, loty narciarskie, kombinacja norweska, kombinacja norweska drużynowa, kombinacja norweska z biegiem na nartorolkach, skoki drużynowe, skoki na skoczniach pokrytych sztuczną nawierzchnią, biegi powszechnie.
- 201.6.2 *Konkurencje zjazdowe:*
zjazd, slalom, slalom gigant, super-G, zawody równoległe, kombinacje alpejskie, KO, zawody drużynowe
- 201.6.3 *Zawody w stylu dowolnym (Freestyle):*
jazda po muldach, jazda równoległa po muldach, skoki, cross narciarski, jazda w rynnicy (halfpipe), akrobacje.
- 201.6.4 Snowboard:**
Slalom, slalom gigant, slalom potrójny, zawody równoległe, zawody równoległe drużynowe, Halfpipe, Cross, Cross drużynowy, Big Air, Slopestyle, zawody specjalne.
- 201.6.5 *Telemark*
- 201.6.6 *Narciarstwo na firmie*
- 201.6.7 *Zawody szybkościowe na nartach*
- 201.6.8 *Narciarstwo na trawie*
- 201.6.9 *Zawody narciarskie w kombinacji z innymi dyscyplinami sportu*

201.6.10 *Zawody dla dzieci, dla weteranów, dla niepełnosprawnych, itd.*

201.7 Program Mistrzostw Świata

201.7.1 Aby zawody mogły być wprowadzone do programu Mistrzostw Świata muszą być ogólnie uznawane na Świecie i sprawdzone przez 2 sezony w Pucharze Świata zanim zapadnie decyzja o ich wprowadzeniu do programu.

201.7.2 Konkurencje są wprowadzane nie później niż 3 lata przed Mistrzostwami Świata

201.7.3 Pojedyncza konkurencja nie może nadmiernie wpływać na punktację indywidualną i drużynową.

201.7.4 Medale na Mistrzostwach Świata i Mistrzostwach Świata Juniorów są przyznawane we wszystkich dyscyplinach (alpejskich, klasycznych, snowboardzie, narciarstwie: dowolnym, na trawie, na rolkach, szybkościowym, telemarku), jeżeli są uprawiane minimum przez 8 krajów uczestniczących w zawodach mistrzowskich i 8 krajów w pojedynczych zawodach. W tych zawodach wręcza się medale Mistrzostw Świata.

202 KALENDARZ FIS I PZN

202.1 Kandydatury i zgłoszenia

202.1.1 Każdy związek narodowy ma prawo złożenia wniosku zgłoszenia swojej kandydatury na organizację Narciarskich Mistrzostw Świata FIS zgodnie z regulaminem FIS, dotyczącym organizacji MŚ.

202.1.1.1 **W kraju** każdy okręg, klub lub organizacja ma prawo zgłoszenia wniosku do PZN na organizację Mistrzostw Polski, zgodnie z regulaminem NRS oraz wytycznymi sportowymi. Wnioski rozpatruje Wydział Sportowy PZN.

202.1.2 Zgłoszeń wszystkich zawodów do kalendarza imprez międzynarodowych dokonuje się poprzez związki narodowe do FIS, które na konferencji kalendarzowej FIS zostają ogłoszone.

202.1.2.1 Zgłoszenia narodowych związków należy przesłać drogą elektroniczną do FIS (<ftp://ftp.fisssi.ch/Software/Programs/>) do 31 sierpnia (dla półkuli południowej do 31 maja).

202.1.2.2 Przydział zawodów

Przydzielanie zawodów dla narodowych związków odbywa się na drodze elektronicznego porozumienia pomiędzy narodowym związkiem a FIS. W przypadku zawodów o Puchar Świata wnioski przedkłada kierownictwo Komisji technicznej PŚ.

202.1.2.3 *Homologacje*

Zawody umieszczone w kalendarzu FIS mogą się odbywać na trasach posiadających homologację FIS. We wnioskach o umieszczenie w kalendarzu FIS musi być podany numer homologacji.

202.1.2.4 *Ogłoszenie kalendarza FIS*

FIS publikuje ważny kalendarz imprez 1 lipca na stronie internetowej www.fis-ski.com. Odwołania, przeniesienia i inne zmiany będą po otrzymaniu informacji aktualizowane przez FIS.

202.1.2.5 *Przesunięcia*

W przypadku konieczności przesunięcia zawodów umieszczonych w kalendarzu FIS należy powiadomić FIS i wysłać ponowne zawiadomienie/ zaproszenie do narodowych związków, pod warunkiem nie uznania zawodów na FIS punkty.

202.1.2.6 *Oplaty kalendarzowe*

Oprócz obowiązującej rocznej składki członkowskiej FIS, Kongres FIS ustala wysokość opłaty kalendarzowej na każdy sezon i zawody publikowane w kalendarzu FIS, którą należy uiścić. Każdy organizator, który zgłasza do FIS dodatkowe zawody później niż 30 dni przed terminem zawodów musi zapłacić, do opłaty kalendarzowej, dodatek w wysokości 50%. Wszystkie opłaty według rachunku będą potrącane z konta narodowego.

Na początku sezonu każdy związek narodowy otrzymuje rachunek ryczałtowy z 70% całego rachunku za poprzedni sezon.

Na koniec sezonu każdy związek otrzymuje rachunek detaliczny za trwające w sezonie przepisane zawody. Saldo będzie niezwłocznie rozliczone na koncie odpowiedniego związku.

202.1.2.7 Wysokość opłat kalendarzowych **w kraju** jest podawana w wytycznych sportowych PZN, przed sezonem.

202.1.3 *Mianowanie organizatora zawodów*

W przypadku kiedy związek narodowy mianuje organizatora zawodów np. jakiś klub, musi otrzymać pisemne potwierdzenie od organizatora, czyli zawrzeć umowę. Zgłoszenie zawodów do kalendarza międzynarodowego przez narodowy związek oznacza, że umowa z komitetem organizacyjnym zawodów została zawarta.

202.2 **Organizacja zawodów w innych krajach**

Zawody organizowane w innych krajach mogą być wprowadzone do kalendarza imprez FIS pod warunkiem uzyskania zgody od narodowego związku narciarskiego kraju, w którym te zawody są przewidziane.

202.3 Ogłoszenie kalendarza imprez PZN

- 202.3.1 PZN, po otrzymaniu kalendarza imprez międzynarodowych z FIS, ustala przy udziale komisji sportowych PZN terminy i miejsca zawodów centralnych do 15 lipca i o powyższym powiadamia Okręgi / Związki.
- 202.3.2 Okręgi/Związki, otrzymany kalendarz z PZN przesyłają do klubów z wezwaniem do złożenia do 31 lipca wniosków w sprawie organizacji zawodów przez kluby. Następnie Okręgi/Związki ustalają definitywnie kalendarz imprez organizowanych na ich terenie, który przesyłają do PZN do 15 sierpnia. Dotyczy to także zgłoszenia **zawodów powszechnych**. Organizatorzy ważniejszych zawodów powszechnych powinni je zgłaszać do PZN, bez zaproszenia.
- 202.3.3 PZN powinien bezzwłocznie zawiadomić Okręgi / Związki o ewentualnie przeprowadzonych zmianach, a te - kluby na swoim terenie.
- 202.3.4 Organizowanie zawodów nie umieszczonych w okręgowym kalendarzu zawodów wymaga zgłoszenia ich w OZN/ZW, co najmniej na 15 dni przed terminem zawodów. OZN ma prawo nie wyrazić zgody na przeprowadzenie nowo zgłoszonych zawodów, gdy jego zdaniem termin i miejsce kolidują z innymi, wcześniej zgłoszonymi zawodami.
- 202.3.5 Wysokość opłat kalendarzowych **w kraju** jest podawana w wytycznych sportowych PZN, przed sezonem.
- 202.3.6 Mianowanie organizatora zawodów PZN zleca organizację najważniejszych zawodów Związkom, Okręgom i Klubom **w kraju** i musi otrzymać potwierdzenie od organizatora.
- 202.3.7 W przypadku konieczności przesunięcia zawodów umieszczonych w kalendarzu PZN organizator musi powiadomić PZN oraz wyznaczonych przez Wydział Sędziowski sędziów (DT, as. DT, O, Roz. i in.) oraz podać nowe ustalenia, pod warunkiem nie uznania zawodów.

203 LICENCJE DO UDZIAŁU W ZAWODACH FIS/PZN

Związki krajowe wydają licencje do startu w zawodach FIS tylko temu zawodnikowi, który spełni kryteria uczestnictwa w zawodach FIS i udowodni swoją przynależność narodową przez przedłożenie kopii paszportu, podpisze deklarację zawodnika przyjętą przez FIS i zwróci ją do narodowego związku narciarskiego.

Wszystkie formularze kandydatów niepełnoletnich muszą być podpisane przez ich legalnych opiekunów. Zarówno kopia paszportu jak i podpisana deklaracja muszą być do dostępne na żądanie FIS

Licencje do startu w zawodach PZN - patrz wytyczne PZN.

- 203.1 Licencja FIS/PZN jest ważna jeden rok: od 1 lipca do 30 czerwca następnego roku
- 203.2 Każdy zawodnik chcący startować w międzynarodowych zawodach FIS, musi posiadać aktualną licencję wystawioną przez jego macierzysty związek narodowy.
Licencja jest ważna przez jeden rok dla strefy północnej oraz południowej i rozciąga się na udział w zawodach w konkretnym kraju, lub w jednym lub kilku określonych zawodach.
- 203.2.1 Związek krajowy musi gwarantować że wszyscy zawodnicy posiadający licencję FIS, akceptują regulaminy międzynarodowych związków narciarskich, a w szczególności postanowienia odnośnie wyłącznych kompetencji Trybunału Arbitrażowego Sportu (Court of Arbitration for Sport) jako właściwego sądu apelacyjnego d/s. dopingu.
- 203.2.2 Każdy zawodnik chcący startować w zawodach krajowych musi akceptować regulaminy PZN i posiadać aktualną licencję wystawioną przez PZN. Licencja może być wydana tylko zawodnikowi, który podpisał wniosek zatwierdzony przez PZN i złożył go w Biurze PZN.**
- 203.3 Związek narodowy ma prawo wydania licencji FIS jedynie temu zawodnikowi, który podpisał „Deklarację zawodniczą” i złożył ją w siedzibie związku. Wszystkie dokumenty nieletnich zawodników muszą być podpisane przez opiekunów prawnych.
Zarówno kopia paszportu jak i podpisana deklaracja muszą być do dostępane na żądanie FIS
- 203.3.1 Licencje do startu **w zawodach PZN** - patrz wytyczne PZN
- 203.4 W okresie licencyjnym FIS, aby zawodnik mógł brać udział zawodach międzynarodowych, musi posiadać licencję FIS wydaną przez jeden związek narodowy

203.5 Wnioski o zmianę licencji narodowych związków narciarskich

Wszystkie podania dotyczące zmiany licencji związku narciarskiego jednego kraju na inny są rozważane przez Zarząd FIS co roku na konferencji wiosennej.

Zawodnik może otrzymać zgodę po przedłożeniu dokumentów uzasadniających związek z nowym krajem. Musi posiadać obywatelstwo i paszport nowego kraju oraz zamieszkiwać w nim minimum 2 lata. Wyjątkiem jest sytuacja kiedy zawodnik urodził się w tym kraju lub matka albo ojciec mają obywatelstwo tego kraju. Zawodnik dodatkowo musi złożyć dokładne wyjaśnienie odnośnie jego sytuacji osobistej i powodów dla których pragnie zmienić obywatelstwo i przystąpić do nowego związku narciarskiego w nowym kraju.

- 203.5.1 Jeżeli zawodnik startował w zawodach FIS musi dostarczyć paszport, zameldowanie (art. 203.5) oraz zwolnienie ze związku poprzedniego kraju, zanim związek nowego kraju złoży prośbę do FIS.
Jeżeli nie będzie zgody pisemnej, zawodnik nie może brać udziału w zawodach FIS przez okres 12 miesięcy od końca ostatniego sezonu, w którym startował dla poprzedniego związku.
Te przepisy są ważne także jeżeli zawodnik posiada więcej niż jedno obywatelstwo.
- 203.5.2 Pomimo spełnienia wymaganych warunków do zmiany licencji, Zarząd FIS zastrzega sobie wyłączne prawo, na zezwolenie lub odmowę jeżeli to leży w interesie sportu (np próby „przekupienia” zawodnika).
- 203.5.3 W przypadku kiedy zawodnik nie spełnia wymaganych kryteriów, może wystąpić przeciwko decyzji Zarządu FIS pisemnie, powołać się na nadzwyczajne okoliczności i załączyć przekonujące dowody dla zmiany decyzji.
- 203.5.4 Zawodnik zmieniając kraj zachowuje swoje FIS - punkty pod warunkiem, że otrzyma gwarancję zwolnienia z poprzedniego związku.
- 203.5.5 Jeżeli dokumenty złożone do FIS (np paszport i in.) okażą się fałszywe Rada FIS nakłada sankcje na zawodnika i nowy związek

204 Kwalifikacje Zawodników

- 204.1 Narodowy związek narciarski nie może wydać licencji zawodnikowi uprawniającej do udziału w zawodach FIS i krajowych, jeżeli ten:
- 204.1.1 zachował się niemoralnie i nie sportowo albo nie przestrzegał kodeksu lekarskiego FIS i nie respektował regulaminów antydopingowych FIS
- 204.1.2 pośrednio lub bezpośrednio korzysta lub korzystał z nie dozwolonych premii finansowych, wbrew istniejącemu regulaminowi zawodów
- 204.1.3 przyjmuje lub przyjął nagrodę o większej wartości niż to przewiduje regulamin, art. 219
- 204.1.4 wykorzystuje swoje nazwisko, zdobyty tytuł czy swoje zdjęcie dla osiągnięcia korzyści materialnych, z wyjątkiem umów podpisanych przez narodowy związek czy SKI-POOL, dotyczących wyposażenia zawodnika lub reklamy
- 204.1.5 świadomie startował w konkurencji z zawodnikami nie zakwalifikowanymi przez FIS według regulaminów, za wyjątkiem sytuacji, gdy:

-
-
- 204.1.5.1 określone zawody zostały uznane przez FIS, kontrolowane przez FIS lub przez krajowy związek narciarski i zostały ogłoszone jako zawody „otwarte”
- 204.1.6 nie podpisał „Deklaracji zawodnika” (w kraju wniosku)
- 204.1.7 kiedy jest zawieszony
- 204.2 Przez wydanie licencji i przyjęcie zawodnika w poczet swoich członków narodowy związek narciarski zaświadcza, że dany zawodnik jest wystarczająco ubezpieczony w razie wypadku podczas zgrupowań treningowych i zawodów. Narodowy związek narciarski bierze za zawodnika całkowitą odpowiedzialność.
- 204.2.1 **W kraju** klub występując z wnioskiem o wydanie licencji zawodnikowi zaświadcza, że dany zawodnik jest wystarczająco przygotowany do zawodów i ubezpieczony. W razie wypadku podczas treningów i zawodów klub bierze za zawodnika całkowitą odpowiedzialność.

205 OBOWIĄZKI I PRAWA ZAWODNIKÓW

- 205.1 Zawodnicy mają obowiązek znać i przestrzegać przepisy IWO/NRS (a w kraju dodatkowo postanowienia wytycznych sportowych) jak również muszą podporządkować się wszelkim poleceniom Komitetu Organizacyjnego.
- 205.2 Zawodnicy znajdujący się pod wpływem środków dopingujących są wykluczeni z zawodów (patrz. Przepisy Antydopingowe FIS).
- 205.3 Zgodnie z Deklaracją Zawodników, zawodnicy mają prawo informować FIS o zagrożeniu bezpieczeństwa na treningu i na zawodach. Więcej szczegółów – patrz przepisy dyscyplinarne.
- 205.4 Zawodnikom, którzy nie uczestniczą w ceremonii rozdania nagród, nagrody nie będą przesyłane. Tracą oni prawo do nagród, także pieniężnych. W niektórych przypadkach zawodnicy mogą być reprezentowani przez członka ekipy. Osoba zastępująca nie może jednak wstępować na podium dla zwycięzców.
- 205.5 Zawodnicy muszą zachowywać się nienagannie i sportowo zarówno w stosunku do członków komitetu organizacyjnego zawodów jak działaczy i publiczności.

205.6 Pomoc dla zawodników

- 205.6.1 *Zawodnik zarejestrowany w FIS przez narodowy związek do udziału w zawodach FIS może otrzymać:*

-
-
- 205.6.2 całkowity zwrot kosztów podróży do miejsc treningów lub zawodów: za pociąg, samolot, samochód i każdy inny środek transportu
- 205.6.3 całkowity zwrot kosztów utrzymania w czasie treningów i zawodów
- 205.6.4 kieszonkowe
- 205.6.5 odszkodowanie za brak możliwości zarabiania zgodnie z uchwałą własnego związku narciarskiego
- 205.6.6 ubezpieczenie, a w tym: ubezpieczenie od NNW i KL podczas treningów i zawodów
- 205.6.7 stypendia
- 205.7 Narodowy związek narciarski może przewidzieć pewien fundusz na zabezpieczenie zawodnika (np. jego edukacji) po zakończeniu kariery narciarskiej. Zawodnik nie może rościć sobie prawa do tych funduszy a dysponować może nimi wyłącznie dany związek narciarski

205.8 Zakłady na zawodach

Nie wolno zawodnikom, trenerom, kierownictwu ekip, oficjelom technicznym dokonywać zakładów hazardowych w zawodach w których biorą udział. Więcej szczegółów w Zasadach dotyczących Zakładów oraz zachowań Antykorupcyjnych FIS z lipca 2013 .

206 REKLAMA I SPONSORZY

Paragraf ten należy rozumieć jako prezentację firmy poprzez znaki firmowe lub inną formę wizualizacji na obiekcie sportowym, informującą widzów o nazwie produktu lub usługi, aby widzowie poznali firmę lub organizację, ich nazwy handlowe, działalność, produkty lub usługi. Z drugiej strony, sponsoring dostarcza firmie możliwości bezpośredniego skojarzenia z zawodami lub serią zawodów.

206.1 Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata FIS

Wszystkie prawa reklamowe i sponsoringowe dotyczące Igrzysk Olimpijskich i Mistrzostw Świata FIS należą odpowiednio do: MKOL oraz FIS i są przedmiotem osobnych umów kontraktowych.

206.2 Zawody FIS

W trakcie wszystkich zawodów FIS, zasady reklamowe FIS (FIS Advertising Rules) określają możliwości reklamy i są akceptowane przez Radę FIS. Na zawodach Pucharu Świata FIS, zasady reklamowe FIS są integralną częścią porozumienia pomiędzy organizatorem , narodowym związkiem narciarskim oraz FIS.

206.3 Związki narodowe – członkowie FIS

Każdy narodowy związek narciarski należący do FIS , organizujący we własnym kraju zawody kalendarzowe FIS, ma prawo zawierać własne umowy jako właściciel praw reklamowych. W przypadku zawodów Pucharu Świata obowiązkiem narodowego związku narciarskiego jest zawrzeć umowy przed przyjazdem członków Rady FIS.

206.4 Prawa kandydata do tytułu głównego sponsora

W przypadku serii zawodów zaakceptowanych przez FIS kandydat ma prawo do tytułu głównego sponsora (alternatywne nazwy są dopuszczalne). Na zawodach Pucharu Świata te prawa są sprzedawane innym sponsorom w celu promowania wizerunku i wartości dyscypliny. Zyski generowane ze sprzedaży tytułu pakietu sponsorskiego FIS inwestuje w poprawę profesjonalnej organizacji zawodów

206.5 Używanie znaków i środków pomocniczych

Wszystkie reklamy i znaki handlowe oraz ich odpowiedniki muszą być zgodne z normami technicznymi i przepisami FIS.

206.6 Pakiety reklamowe

Umieszczenie, rozmiar, liczba i forma tych reklam jest ściśle określona w przepisach reklamowych FIS dla każdej dyscypliny. Szczegółowa informacja zawierająca graficzne przykłady jest zawarta w specyficznych przepisach dla każdej dyscypliny (Marketing Guides), publikowanych na stronie internetowej FIS. Jeśli Komisja ds. Reklamy uzna za konieczne, wtedy te przepisy są na bieżąco sprawdzane i aktualizowane, a następnie akceptowane przez Radę FIS. Jeśli Komisja ds. Reklamy uzna za konieczne, wtedy te przepisy są na bieżąco sprawdzane i aktualizowane, a następnie akceptowane przez Radę FIS.

206.7 Sponsoring przez prywatne firmy hazardowe

206.7.1 FIS nie sprzedaje pakietu tytułu sponsora prywatnej firmie hazardowej.

206.7.2 Zakazane jest sponsorowanie wydarzeń sportowych przez prywatną firmę hazardową zgodnie z art.206.7.3.

206.7.3 Zakazana jest reklama firm hazardowych na zawodnikach lub z zawodnikami (kaski, odzież sportowa, koszulki startowe).

206.8 Krajowy związek narciarski lub SKI POOL, może zawierać umowy z firmą lub organizacją handlową, jeśli ona jest uznana za generalnego dostawcę lub sponsora danego związku narciarskiego. Zakazana jest produkcja lub rozpowszechnianie środków propagandowych prezentujących zawodników FIS/PZN z innymi niezakwalifikowanymi sportowcami

według regulaminu FIS i IOK.. Zakazany jest każdy rodzaj reklamy z (albo na) zawodnikami wyrobów alkoholowych, tytoniowych i używek (narkotyków).

- 206.9 Należności finansowe wynikające z podpisanych umów mają być przełane wyłącznie do danego związku narciarskiego albo do jego SKI - POOL-u, który zgodnie z opracowanym wcześniej regulaminem wypłaca pieniądze zawodnikom lub przelewa na ich konta. Zawodnicy nie mają prawa otrzymywać nawet części tych należności bezpośrednio od sponsora, poza wypadkami przewidzianymi w art. 205.6. FIS/PZN może w każdym momencie zażądać do wglądu kopii takiej umowy.
- 206.10 Znaki handlowe na wyposażeniu i artykułach dostarczonych kadrom narodowym muszą być zgodne z art. 207.

207 SPRZĘT SPORTOWY ORAZ ZNAKI HANDLOWE

207.1 Sprzęt sportowy podczas zawodów FIS/PZN

Tylko i wyłącznie sprzęt sportowy, który jest zgodny z przepisami FIS/PZN dotyczącymi reklamy, dostarczony przez narodowy związek narciarski uzupełniony znakami handlowymi zaakceptowanymi przez narodowy związek narciarski może być noszony podczas zawodów Pucharu Świata FIS oraz Mistrzostw Świata FIS

- 207.1.1 Podczas Mistrzostw Świata FIS, Pucharu Świata FIS i wszystkich wydarzeń kalendarzowych FIS/PZN nie wolno zawodnikowi zabrać sprzętu (deski/narty, kijki, buty, kaski, okulary) na oficjalne ceremonie z hymnem i /lub podnoszeniem flag. Dozwolone natomiast jest trzymanie/ noszenie sprzętu na podium zwycięzców już po zakończeniu ceremonii (wręczenie nagród i medali oraz hymny) w celu fotografii i wywiadów.
- 207.1.2 Na Mistrzostwach Świata FIS oraz innych zawodach w kalendarzu FIS/PZN zawodników na podium wolno trzymać następujący sprzęt:
- narty / deski snowboardowe
 - obuwie: zawodnicy mogą mieć buty startowe na nogach, ale nie mogą mieć ich gdziekolwiek zawieszonych (np na szyi). Żadnych butów nie można wносить na podium, poza tymi, które są noszone na nogach
 - kijki: jedynie w ręce, a nie przypięte do nart
 - gogle: noszone zgodnie z przeznaczeniem lub wokół szyi
 - kaski: mogą być noszone jedynie na głowie. Nie mogą zostać zawieszane na nartach, kijkach itp.
 - paski do nart: maksymalnie dwa paski z nazwą producenta nart. Ewentualnie jeden z nazwą firmy produkującej smary
 - kombinacja norweska i biegi narciarskie – klipsy do kijków. Klips może być używany

do trzymania dwóch kijków razem. Klips może mieć szerokość dwóch kijków, ale nie więcej niż 4 cm. Długość (wysokość) nie większa niż 10 cm. Długa część klipsa musi być równoległa do kijków. Znak handlowy producenta kijków może pokrywać całą powierzchnię klipsa.

- Inne akcesoria są zakazane: biodrówki, telefony na smyczach, butelki, plecaki i tp.

207.1.3 Na ryzyko organizatora, jest dozwolona nieoficjalna prezentacja (ceremonia kwiatowa) zwycięzców oraz ceremonia zaraz po zakończeniu zawodów na wybiegu, z hymnem narodowym, nawet przed rozpatrzeniem protestów. Obowiązuje noszenie numerów startowych.

207.1.4 Obowiązkowe jest noszenie nie zasłoniętego numeru startowego oraz innych elementów przekazanych przez narodowy związek narciarski, w wyznaczonym korytarzu (włączając ściankę za aktualnym liderem) oraz w miejscu wywiadów telewizyjnych

207.2 Znaki handlowe

Specyfikacje dotyczące rozmiaru, formy i liczby znaków handlowych na sprzęcie i odzieży, jak i także prawa dotyczące znaków handlowych oraz reklamy są poddawane recenzji przez Komisję ds. Reklamy są akceptowane przez Radę FIS każdego lata poprzedzającego sezon zawodów i jest publikowane przez FIS

207.2.1 Należy przestrzegać regulamin dotyczący reklamy i powierzchni reklamowych na wyposażeniu zawodników.

207.2.2 Na każdego zawodnika, który złamie zasady reklamowe zostaną nałożone sankcje zgodnie z art. 223.1.1. Wszystkie przestępstwa za które mogą być nałożone sankcje lub kary są zdefiniowane jako zachowania, które są pogwałceniem lub nieprzebraniem zasad zawodów.

207.2.3 Jeśli związek narodowy nie stosuje się do ustalonych przepisów, lub opóźnia powiadomienie FIS, wówczas FIS może natychmiast odebrać licencję zawodnikowi. Zarówno zawodnik jak i narodowy związek mają prawo do odwołania się przed ostateczną decyzją FIS.

207.2.3.1 Zawodnik, którego licencja została cofnięta może otrzymać nową licencję jeżeli okres kary minie lub zostanie przez FIS/PZN podjęta inna decyzja.

207.2.4 Jeżeli firma lub producent umieści na reklamie nazwisko, tytuł lub fotografię zawodnika bez jego wiedzy i zgody, zawodnik może przekazać pełnomocnictwo interwencji FIS lub PZN, celem podjęcia kroków prawnych.
Jeśli zawodnik nie podejmie takiego kroku, FIS/PZN zajmie stanowisko, że zawodnik działał w porozumieniu z firmą.

- 207.2.5 Zarząd FIS/PZN ocenia czy i w jakim stopniu był naruszony regulamin dotyczący kwalifikacji zawodników i pomocy dla nich ze strony sponsoringu i reklamy.

208 STOSOWANIE PRAW ZWIĄZANYCH Z MEDIAMI ELEKTRONICZNYMI

208.1 Główne zasady

- 208.1.1 ZIO i MŚ. Wszystkie prawa medialne dotyczące ZIO i MŚ należą odpowiednio do MKOL i FIS i istnieje możliwość oddzielnego ich wykorzystania zgodnie z ustaleniami zawartymi w umowach.

208.1.2 Prawa narodowego związku, członka FIS

Każdy narodowy związek, członek FIS, organizujący zawody kalendarzowe FIS może sprzedać prawa elektroniczne do wykorzystania w/w zawodach. Te przepisy stosuje się również w wypadku, kiedy narodowy związek organizuje zawody poza krajem, jako dwustronne porozumienie.

208.1.3 Promocja

Kontrakty muszą być przygotowane po konsultacji z FIS, zgodnie z intencją promowania narciarstwa i snowboardu, z uwzględnieniem najlepszych interesów związku.

208.1.4 Przystąpienie do zawodów

Na wszystkich zawodach media i ich obsługa muszą posiadać akredytacje. Celem uniknięcia nadużyć, dostęp do mediów otrzymują w pierwszej kolejności posiadający odpowiednie uprawnienia.

208.1.5 Kontrola przez Radę FIS

Rada FIS kontroluje przestrzeganie zasad zawartych w przepisach przez związki narodowe i wszystkich organizatorów. Gdyby kontrakt albo klauzule stwarzały konflikt interesów dla FIS lub związku narodowego i organizatora, wtedy Rada FIS podejmuje decyzję, którą ogłasza.

208.2 Definicje

Obecnie stosuje się następujące definicje:

Prawa „mediów elektronicznych” to znaczy: prawa dla telewizji, radia, internetu oraz urządzeń elektronicznych ruchomych i przenośnych.

Prawa **telewizji** to: dystrybucja obrazów zarówno analogowych jak i cyfrowych, łączących obraz i dźwięk za pomocą ekranu telewizyjnego odbierającego sygnały z powietrza po przewodzie, albo przez połączenia kablowe lub przez obsługę satelitarną.

Mają również tutaj zastosowanie: abonament, programy płatne, video i inne.

Prawa **radiowe** to: nadawanie i odbiór programów radiowych zarówno analogowych i cyfrowych, z powietrza, po przewodzie kablem do urządzeń stacjonarnych i przenośnych.

Internet oznacza dostęp do obrazu i dźwięku poprzez sieć komputerową.

Urządzenia ruchome i przenośne to: zapewnienie obrazu i głosu przez operatora telefonicznego i komórki lub inne przenośne urządzenia osobiste.

208.3 Telewizja

208.3.1 Standardy produkcji i promocja zawodów

W umowach z organizatorem telewizyjnym albo agencją działającą jako miejscowy nadawca, musi być szczególnie rozważona jakość transmisji telewizyjnych zawodów narciarskich albo snowboardowych opublikowanych w kalendarzu FIS, szczególnie w zawodach Pucharu Świata.

Biorąc pod uwagę prawa narodowe i przepisy dotyczące nadawania należy respektować punkty jak niżej:

- a) optymalna produkcja sygnału TV o wysokiej jakości (transmisje na żywo lub przesunięte w czasie), gdzie sport zajmuje ważne miejsce
- b) wzięcie pod uwagę obecności reklamy oraz sponsorów wydarzenia
- c) w regionach, gdzie organizuje się serie zawodów FIS i są realne możliwości marketingowe, należy przeprowadzić transmisję zawodów na żywo włączając prezentację zwycięzców, chyba, że nie pozwolą na to warunki. Przekaz musi być neutralny, pokazywać wszystkich zawodników bez koncentrowania się na żadnym zawodniku czy kraju
- d) transmisja przekazywana przez miejscową telewizję musi obejmować grafikę w języku angielskim, szczególnie logo FIS, dźwięk międzynarodowy, mierzenie czasów, tabele wyników
- e) jeżeli rynek telewizyjny pozwala, transmisja TV powinna być na żywo w kraju, w którym odbywają się zawody oraz w krajach najbardziej zainteresowanych

208.3.2 Koszty techniczne oraz koszty produkcji

Za wyjątkiem sytuacji, kiedy zostaną poczynione inne ustalenia pomiędzy związkiem krajowym, a agencją posiadającą prawa, koszt wysyłania sygnału telewizyjnego dla różnych podmiotów ma być poniesiony przez nadającego, który nabył prawa nadawania albo przez firmę dysponującą sygnałem telewizyjnym.

Wszelkie koszty, związane z wydatkami technicznymi, wynikającymi z chęci ograniczonego dostępu do sygnału (oryginalny obraz i dźwięk bez komentarza), muszą być uzgodnione przez nabywającego prawa i ubiegającego się o takie rozwiązanie, z podmiotem produkującym program albo firmą zarządzającą prawami TV, tak aby były możliwe do zastosowania.

208.3.3 *Krótkie fragmenty*

Krótkie fragmenty/urywki wydarzeń sportowych (dostęp do „newsów” dla podmiotów nie posiadających praw TV), mają być do dyspozycji stacji telewizyjnych zgodnie z poniższymi przepisami. Regulacje te przyjęto, gdyż w wielu krajach nadawanie krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych w programach informacyjnych jest ustawowo zagwarantowane.

Fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”) muszą być wykorzystane w programach informacyjnych i nie mogą być przechowywane w archiwum. Ponadto:

- a) w krajach, w których obowiązują przepisy odnośnie dostępu do fragmentów / urywków z wydarzeń sportowych („news”) i zasad ich emisji, przepisy te zawsze będą miały wyższość nad przepisami FIS/PZN w tej kwestii
- b) w krajach nie posiadających regulacji prawnych dotyczącej dostępu do fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) i pod warunkiem, że istnieją umowy określające zasady pierwszeństwa dostępu do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) zawarte pomiędzy podmiotem zarządzającym prawami a nabywcą praw, wszystkim konkurencyjnym nadawcom zarządzającym prawami (np. agencja) mają zagwarantować dostęp do krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) (maksymalnie 90 sek.), ale dopiero po 4. godzinach od zakończenia transmisji przez posiadacza praw do transmisji. Możliwość korzystania z tych fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) wygasa po 48. godzinach od zakończenia zawodów. Jeżeli posiadający prawa do transmisji telewizyjnej opóźni relację o ponad 72 godziny od zakończenia zawodów, wtedy stacje konkurencyjne mogą pokazać fragmenty (maksymalnie 45 sek.) pomiędzy 48 a 72 godziną po zawodach. Wszystkie prośby dotyczące nadawania fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) mają być kierowane do posiadacza praw, co zagwarantuje zgodę dotyczącą kosztów technicznych

- c) w krajach, w których nie zostały wykupione prawa do transmisji przez agencje telewizyjną albo innego nadawcę, wszystkie stacje telewizyjne będą mogły nadawać fragmenty/ urywki z wydarzeń sportowych („news” - 45 sek.) jak tylko materiał będzie dostępny, a kwestią umowy pomiędzy posiadającym prawa (np. agencją) do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) a nadawcą fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) pozostaje uгода co do pokrycia kosztów technicznych. Możliwość korzystania z tych fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) wygasa po 48. godzinach od zakończenia zawodów
- d) krótkie fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”) są tworzone przez głównego nadawcę albo agencję posiadającą prawa i przekazywane przez tę agencję, biorąc pod uwagę art.. 208.3.2.

208.4 Radio

Promowanie zawodów FIS poprzez programy radiowe, jest możliwe przez przyznanie takiego prawa głównej radiostacji, w każdym zainteresowanym kraju. Dostęp do miejsca zawodów ma być zagwarantowany jedynie dla tych stacji radiowych, które uzyskały niezbędne upoważnienie od posiadającego prawa i to tylko dla produkcji programów radiowych. Jeżeli jest to stosowane w praktyce danego kraju i są zagwarantowane odpowiednie upoważnienia, to te programy mogą być także rozpowszechniane na stronie internetowej danej stacji.

208.5 Internet

Jeżeli kontrakt dotyczący sprzedaży praw z zawodów FIS nie stanowi inaczej, każdy właściciel praw telewizyjnych i internetowych musi zapewnić, że do własnych przekazów video z sieci, innych niż fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”), nie będzie dostępu spoza terytorium danego kraju. Przewidziane w regularnym programie skróty wiadomości zawierające materiał z zawodów FIS, mają być przesyłane do sieci nadawcy posiadającego prawa, pod warunkiem, że nie będzie dokonywanych w nich żadnych zmian.

Materiał video i audio wyprodukowany na obszarach gdzie nie są wymagane akredytacje, bilety i inne pozwolenia dla publiczności, nie może zawierać materiału filmowego z przebiegu zawodów. Daje się zauważyć się, że nowa technologia umożliwiła nieuprawnione rejestrowanie, które może być wykorzystane w sieci.

Właściwa informacja dotycząca zakazu nieuprawnionego filmowania i umieszczania w sieci, ma być umieszczona przy wejściach i wydrukowana na biletach wstępu.

Wszystkie związki narodowe i właściciele praw, udzielają pozwolenia na umieszczanie krótkich fragmentów w sieci FIS do użytku poza komercyjnego, zgodnie z następującymi warunkami:

- a) jeżeli nie zostały przez nikogo nabyte prawa do przekazu internetowego krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) , to maksymalna długość materiału („news”) z zawodów FIS ma wynosić 30 sek. dla każdej dyscypliny i ma być

dostępna na stronie FIS do 48 godzin od zakończenia zawodów.

Warunki finansowe związane z dostarczeniem materiału mają być uzgodnione pomiędzy FIS a posiadaczem praw

- b) materiał ma być dostarczony przez posiadacza praw albo głównego nadawcę jak najszybciej, ale najpóźniej 6 godzin po zakończeniu zawodów.

208.6 Urządzenia ruchome i przenośne

W wypadkach, gdzie prawa rozpowszechniania przy pomocy urządzeń ruchomych i przenośnych zostały przyznane, nabywca praw może dowolnie wybrać materiał, który odpowiada odbiorcom.

Jakiegokolwiek przekazy na żywo, nadawane przez telewizję, przy użyciu wymienionych urządzeń, nie mogą się różnić od pozostałych przekazów, na innych kanałach dystrybucji.

W krajach, w których nie wykupiono tego typu praw, krótkie fragmenty albo „klipy” maksymalnie 20 – sekundowe będą przekazane operatorom zaraz jak materiał zostanie wyprodukowany, na okres 48 godzin, pod warunkiem uiszczenia przez operatorów wszystkich niezbędnych opłat posiadaczowi praw.

208.7 Perspektywy na przyszłość

Zasady zawarte w przepisach par. 208 stanowią bazę do wykorzystania praw związanych z przekazem elektronicznym podczas zawodów FIS. Rada FIS w porozumieniu z narodowymi związkami oraz komisjami ekspertów wprowadzi odpowiednie warunki zgodnie z wymaganiami nowych technologii.

209 PRAWA FILMOWE

Ustalenia dotyczące zawodów FIS muszą być zawarte pomiędzy producentem filmowym, a narodowym związkiem albo agencją posiadającą stosowne prawa. Wszystkie ustalenia kontraktowe dotyczące wykorzystania praw innych mediów muszą być przestrzegane.

210 ORGANIZACJA ZAWODÓW

211 ORGANIZACJA

211.1 Organizator

- 211.1.1 Organizatorem zawodów FIS jest osoba lub grupa osób, która przygotowuje i przeprowadza na miejscu zawody.

- 211.1.2 Jeśli związek narodowy nie podejmuje się sam organizacji zawodów, jest upoważniony do powołania jako organizatora jednego ze swoich klubów.
- 211.1.2.1 PZN może upoważnić OZN/ZW, klub lub KO do organizacji i przeprowadzenia swoich zawodów umieszczonych w kalendarzu imprez. KO zawodów odpowiada za całokształt zadań związanych z prawidłowym przeprowadzeniem zawodów.
- 211.1.2.1.1 Wydział Sędziowski PZN wyznacza i powołuje na zawody umieszczone w kalendarzu PZN: DT, as. DT, sędziów orzekających (w skokach), sędziów technicznych, rozjemców (w zjazdach) i zatwierdza sędziów głównych powołanych przez Komisje Sędziowskie OZN/ZW.
Wydział Sędziowski, a także KO zawodów, może powołać dodatkowych niezbędnych sędziów lub funkcyjnych
- 211.1.3 Organizator musi zagwarantować, aby osoby posiadające akredytację zapoznały się z przepisami, dotyczącymi regulaminu zawodów i sędziowania podczas zawodów Pucharu Świata, a osoby nie posiadające akredytacji wydanej przez FIS muszą potwierdzić własnym podpisem znajomość powyższych przepisów.
- 211.2 Komitet Organizacyjny (KO)**
Komitet organizacyjny zawodów składa się z członków (osób fizycznych lub prawnych) Organizator zawodów i FIS/PZN powołuje komitet organizacyjny zawodów, który jest odpowiedzialny za całokształt zadań, praw i obowiązków związanych z prawidłowym przeprowadzeniem zawodów.
- 211.3 Zawody zorganizowane dla zawodników, którzy nie zostali zakwalifikowani, zgodnie z art. 203-204, są traktowane jako naruszenie regulaminu międzynarodowych zawodów narciarskich.
Zarząd FIS/PZN przedsięwzięmie środki sanacyjne w stosunku do organizatorów takich zawodów.

212 UBEZPIECZENIA

- 212.1 Organizator musi ubezpieczyć wszystkich członków komitetu organizacyjnego od odpowiedzialności cywilnej (OC). Natomiast FIS pokrywa koszty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej swoim pracownikom i oficjelom oddelegowanym na zawody, a nie wchodzącym w skład komitetu organizacyjnego (np. kontrolerom wyposażenia i In.).
- 212.2 Przed pierwszym dniem treningu lub zawodów, organizator musi posiadać polisę ubezpieczeniową, pokrywającą ryzyko. Musi być w stanie przedstawić ją Delegatowi Technicznemu. Istnieje obowiązek ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej komitetu orga-

nizacyjnego i wszystkich jego członków. Zawody muszą być ubezpieczone na minimum 1 milion CHF; suma ta powinna wynosić średnio 3 miliony CHF. Suma ta może być podniesiona decyzją Zarządu FIS (Puchar Świata i tp). Musi być zawarta pisemna polisa obejmująca każdą akredytowaną osobę, nie wyłączając zawodników, i innych biorących udział i nie wyłączając funkcyjnych, pracowników tras, trenerów i td.

- 212.3 W razie braku polisy ubezpieczeniowej zawodów, FIS/PZN ma prawo nakazać odwołanie zawodów i pokrycie kosztów organizacyjnych przez organizatora.
- 212.4 Zawodnicy biorący udział w międzynarodowych zawodach FIS/PZN muszą posiadać ubezpieczenie, które w sposób wystarczający pokrywa w razie wypadku koszty ratowania, leczenia i transportu jak również ryzyka zawodów. Narodowe związki narciarskie ponoszą pełną odpowiedzialność za ubezpieczenie zawodników zgłaszanych przez nie na zawody. Narodowe związki narciarskie, jak i ich zawodnicy, muszą w każdej chwili być gotowi do okazania polisy ubezpieczeniowej przedstawicielowi FIS lub komitetu organizacyjnego.
- 212.5 Zawodnicy biorący udział w zawodach krajowych muszą także posiadać odpowiednie ubezpieczenie NNW. Kluby i osoby zgłaszające zawodników ponoszą pełną odpowiedzialność za ich ubezpieczenie. Na żądanie DT lub organizatora należy przedstawić polisę ubezpieczeniową.
- 212.5.1 Organizator zawodów ma obowiązek ubezpieczenia DT od odpowiedzialności cywilnej na zawodach.
- 212.5.2 Wszelkie zmiany i dodatkowe warunki ubezpieczeń oraz wysokości stawek mogą być ogłaszane w wytycznych sportowych PZN.

213 PROGRAM

Dla każdego zawodów przeprowadzanych zgodnie z kalendarzem imprez należy opracować i wydrukować program (zapowiedź zawodów), zawierający następujące dane:

- 213.1 *nazwę i miejsce zawodów z podaniem usytuowania tras i najlepszych połączeń dojazdowych*
- 213.2 *dane techniczne w poszczególnych konkurencjach i warunki uczestnictwa*
- 213.3 *nazwiska najważniejszych funkcyjnych*
- 213.4 *termin i miejsce odprawy kierowników drużyn i losowania*
- 213.5 *termin oficjalnego treningu i rozpoczęcia zawodów*

- 213.6 *miejsce wywieszenia tablicy oficjalnych ogłoszeń*
- 213.7 *termin i miejsce rozdania nagród*
- 213.8 *ostateczny termin zgłoszeń, dokładny adres, numery telefonu, faxu oraz adres poczty elektronicznej (e-mail).*

214 ZAPOWIEDŹ ZAWODÓW

- 214.1 Komitet organizacyjny musi rozesłać zapowiedź zawodów, która powinna zawierać informacje zgodne z art. 213.
- 214.2 Organizatorzy zawodów międzynarodowych muszą przestrzegać regulamin FIS, dotyczący ilości zawodników, biorących udział w zawodach. Ustalenie ilości zawodników, biorących udział w zawodach zgodne z art. 201.1 musi być podane w zapowiedzi zawodów.
- 214.3 Informacja o decyzji, dotyczącej przesunięcia terminu lub odwołaniu zawodów musi natychmiast dotrzeć do FIS za pośrednictwem telefonu, faxu czy poczty e-mail, a także do zainteresowanych związków narciarskich i wyznaczonego przez FIS DT. Przesunięcie (przyspieszenie terminu zawodów) musi być zatwierdzone przez FIS.
- 214.4 Informacja o decyzji, dotyczącej przesunięcia terminu lub odwołania **zawodów krajowych** musi natychmiast dotrzeć do Biura PZN i wszystkich klubów zgłaszających zawodników, a także do wyznaczonych funkcyjnych (DT, asystenta DT, rozjemców i sędziów orzekających).

215 ZGŁOSZENIA

- 215.1 Zgłoszeń do każdego zawodów krajowych i zagranicznych należy dokonywać w odpowiednim terminie na adres komitetu organizacyjnego zawodów tak, aby dotarły one przed upływem ostatecznego terminu zgłoszeń. Lista uczestników musi być w posiadaniu organizatora co najmniej na 24 godz. przed losowaniem.
- 215.2 Zabrania się związkom narodowym zgłaszania tych samych zawodników na różne zawody odbywające się w tym samym terminie.
- 215.2.1 **W kraju** - zabrania się klubom i in. zgłaszania ekipy w kilku imprezach odbywających się w tym samym terminie. Jeśli zgłaszający nie zastosuje się do tego przepisu zostanie ukarany grzywną, która przy powtórzeniu się przekroczenia przepisów zostanie podwojona. Kontrola przekroczeń należy do Biura PZN i Wydziału Sportowego PZN.

- 215.3 Jedynie związki narciarskie są upoważnione do dokonywania zgłoszeń na zawody międzynarodowe. Każde zgłoszenie musi zawierać następujące dane:
- 215.3.1 numer kodu, nazwisko, imię, rok urodzenia i przynależność (nazwa związku)
- 215.3.2 dokładne dane dotyczące konkurencji do której zgłasza się zawodnika
- 215.3.2.1 w zawodach **krajowych**: numer licencji, nazwisko i imię, rok urodzenia, przynależność klubowa musi być **identyczna** - jak na licencji, dokładne dane dotyczące konkurencji do której zgłasza się zawodnika (FIS/POL-punkty, ew. klasa sportowa).
- 215.4 Postanowienia, dotyczące zgłoszeń na Mistrzostwa Świata są uregulowane odrębnymi przepisami.
- 215.5 Zgłaszając zawodników, związek narodowy tworzy bazę wydanych licencji i deklaracji zawodniczych. Zawodnicy w ten sposób wiążą się z pewnego rodzaju umową ze związkiem.

216 ODPRAWA KIEROWNIKÓW DRUŻYN

- 216.1 Termin pierwszej odprawy kierowników drużyn i losowanie powinny być ogłoszone w zapowiedzi zawodów. O terminach następnych odpraw należy poinformować na pierwszej odprawie. O terminach nadzwyczajnych zebrań należy powiadomić kierowników drużyn jak najszybciej i podać na tablicy ogłoszeń.
- 216.2 Z uwagi na głosowanie podczas odpraw kierowników drużyn, nie dopuszcza się do reprezentowania jednej drużyny przez drugą drużynę.
- 216.3 Kierownicy drużyn i trenerzy są akredytowani przez komitet organizacyjny zawodów według limitów.
- 216.4 Kierownicy drużyn i trenerzy są zobligowani do przestrzegania regulaminu ICR/NRS, wytycznych sportowych oraz wytycznych jury, a także do sportowego i nienagannego zachowania.

216.5 Odprawa kierowników drużyn na zawodach krajowych

- 216.5.1 Udział kierowników drużyn w odprawach jest obowiązkowy.
- 216.5.2 Termin pierwszej odprawy kierowników drużyn wiążący się terminem losowania musi być podany w zapowiedzi zawodów. O terminach następnych odpraw należy poinformować na pierwszej odprawie. O terminach nadzwyczajnych zebrań należy powiadomić kierowników drużyn jak najszybciej i poinformować na tablicy ogłoszeń.

-
-
- 216.5.3 Pierwsza odprawa powinna się odbyć w zasadzie w przeddzień konkurencji, a najpóźniej na dwie godziny przed jej rozpoczęciem.
- 216.5.4 Na odprawie kierowników drużyn przewodniczącym jest kierownik zawodów.
- 216.5.5 Na pierwszej odprawie odczytuje się listę zgłoszonych zawodników, a kierownicy drużyn są zobowiązani podać nazwiska zawodników zgłoszonych, którzy nie będą startowali.
- 216.5.6 Z odpraw powinien być sporządzony protokół z załączeniem listy obecności.
- 216.5.7 Na odprawie kierownik zawodów, względnie kierownik konkurencji podaje między innymi:
- w **biegach**: przebieg trasy, posługując się szkicem i profilem trasy, informacje o sposobie wyznaczenia trasy, punktach odżywczych, miejscu oznakowania nart, sposób startowania i inne
 - w **zjazdach**: przebieg trasy, dane techniczne, ilość skrętów (ilość bramek), znakowanie trasy, kwalifikowanie do drugiego przejazdu, kolejność startu i inne
 - w **skokach**: dane techniczne skoczni, serie próbne, kolejność startu i inne
 - miejsce wydawania numerów startowych
 - sposób dowożenia zawodników na start, korzystanie z wyciągów, itp
- 216.5.8 Decyzje są podejmowane większością głosów. Każdy przedstawiciel drużyny oraz DT i kierownik zawodów mają po jednym głosie. Nie dopuszcza się do reprezentowania przedstawicieli jednej drużyny przez drugą drużynę. Przy równej ilości głosów, decyduje głos prowadzącego odprawę DT lub przedstawiciela komitetu organizacyjnego zawodów.
- 216.5.9 Jeżeli na odprawę kierowników drużyn nie przybędzie wyznaczony DT i ewentualnie wyznaczony jego zastępca, należy na odprawie kierowników drużyn wybrać innego sędziego posiadającego uprawnienia DT. W przypadku braku sędziego z uprawnieniami DT, można jedynie na zawodach niższego szczebla powierzyć obowiązki DT sędziemu z dużym doświadczeniem, cieszącym się pełnym zaufaniem zebranych
- 216.5.10 Kierownicy drużyn są zobowiązani do przestrzegania wytycznych PZN oraz postanowień jury, a także do sportowego i nienagannego zachowania.

217 LOSOWANIE

- 217.1 Kolejność startu zawodników (dla wszystkich zawodów i wszystkich konkurencji) powinna być określona przez system losowania lub według FIS/POL-punktów.
- 217.2 Zawodnicy zgłoszeni do zawodów przez związek narodowy, klub lub inną organizację

- są losowani tylko pod warunkiem dostarczenia terminowego zgłoszenia na specjalnych kartach i weryfikacji.
- 217.3 Jeżeli na losowaniu kierownik ekipy lub trener są nieobecni, zawodnik może być rozlosowany pod warunkiem wcześniejszego potwierdzenia u organizatora jego obecności (telefon, fax, e-mail).
- 217.4 Jeśli zgłoszony i wylosowany zawodnik nie stawi się na starcie, DT musi odnotować to w swoim sprawozdaniu, podając powody nieobecności.
- 217.4.1 **W kraju**, w przypadku nie usprawiedliwienia nieobecności, należy zastosować odpowiednie kary, podając w sprawozdaniu:
- nazwisko zawodnika
 - rodzaj kary i sposób jej załatwienia.
- 217.5 Na losowanie należy zaprosić reprezentantów wszystkich krajów/klubów, biorących udział w zawodach.
- 217.6 Jeżeli wskutek warunków atmosferycznych zawody zostaną przesunięte chociażby o 1 dzień, losowanie musi być powtórzone.
- 217.7 O ile w zawodach krajowych startują zawodnicy posiadający klasy sportowe, względnie FIS/POL-punkty, należy dokonać podziału zawodników na grupy do losowania, chyba że wytyczne sportowe PZN stanowią inaczej.
- 217.7.1 Jeśli zawodnicy nie mają klas sportowych lub FIS/POL punktów, dla wszystkich zawodników przeprowadza się jedno losowanie.
- 217.7.2 Gdy grupa zawodników bez klas sportowych albo FIS/POL-punktów jest bardzo liczna, jury może odpowiednio wcześniej wezwać kierowników drużyn do przedstawienia wyników uzyskiwanych przez zgłoszonych zawodników i na tej podstawie przydzielić ich do grup, chyba że regulamin zawodów przewiduje inny sposób losowania.
- 217.7.3 W wypadku dzielenia zawodników na grupy losowanie numerów startowych dla zawodników przeprowadza się oddzielnie dla każdej grupy.
- 217.7.4 Niedozwolona jest wymiana numerów startowych, jak i losowanie „pustych” numerów startowych, tj. nieokreślonych nazwiskami zawodników.
- 217.7.5 O ile do startu w konkurencji indywidualnej zgłosi się mniej niż pięciu zawodników, a do biegu rozstawnego lub zawodów drużynowych mniej niż trzy drużyny, konkurencji się nie przeprowadza.

218 OGŁASZANIE WYNIKÓW

218.1 Wyniki nieoficjalne i oficjalne są ogłaszane zgodnie z regulaminami zawodów w poszczególnych konkurencjach.

218.1.1 *Przekazywanie wyników*

Na wszystkich międzynarodowych zawodach musi być przygotowane stałe połączenie między startem a metą. W ZIO i MŚ musi być zainstalowane stałe połączenie kablowe pomiędzy startem a metą. W obrębie danych serwisowych muszą być przygotowane połączenia internetowe (przynajmniej jedno połączenie ADSL) w zawodach PŚ, MS oraz ZIO.

218.2 Wszystkie dane oraz wyniki ustanowione w czasie zawodów FIS są wyłączną własnością FIS. Narodowe związki narciarskie lub powołani przez nie organizatorzy zawodów mają prawo wykorzystać te dane dla własnych publikacji, a także przez ogłoszenie danych i wyników na stronie internetowej. Użycie danych i wyników na stronach internetowych warunkują postanowienia FIS o Internecie.

Powyższe dotyczy także zawodów organizowanych **przez PZN**.

218.3 **Postanowienia FIS o internecie oraz wymiana danych dotyczących zawodów FIS**

218.3.1 *Przepisy ogólne*

Międzynarodowy Związek Narciarski docenia, jako część promocji narciarstwa i snowboardu, chęć i starania narodowych związków narciarskich w sprawie udostępniania swoim członkom oraz fanom bieżących informacji. Coraz częściej używanym do tego celu medium jest Internet.

Aby wspierać narodowe związki narciarskie podczas opracowywania danych z zawodów FIS, oraz aby wyjaśnić określone wymagania związane z użyciem i prezentowaniem danych z zawodów FIS, sformułowano niniejsze postanowienia.

218.3.2 *Dane do kalendarza FIS*

Utworzono specjalny program kalendarza do użytku narodowych związków narciarskich oraz innych osób. Zaktualizowany plik Fiscal.zip zawierający opracowane informacje dotyczące kalendarza jest co tydzień udostępniany do załadowania na stronie ftp://ftp.fiski.ch.

Na potrzeby sporządzania planów itp. plik można „eksportować” do oprogramowania narodowych związków narciarskich.

Dane te nie mogą zostać przekazane w celach komercyjnych do osób trzecich lub innych organizacji.

218.3.3 Wyniki i klasyfikacja

Narodowe związki narciarskie mogą otrzymać oficjalne rezultaty po zweryfikowaniu ich i zatwierdzeniu przez Biuro FIS. Dane te są udostępniane przez Managera IT FIS, który w każdym, poszczególnym, przypadku udziela instrukcji. Firmy obsługujące zawody Pucharu Świata są preferowane. Klasyfikacje różnych serii pucharowych również będą udostępniane; w przypadku Pucharu Świata po otrzymaniu danych od firm obsługujących te dane a w przypadku innych pucharów, po ich ręcznym wprowadzeniu.

1. Rezultaty i dane zawodów FIS mogą być użyte tylko na stronach internetowych narodowych związków narciarskich, organizatorów i uczestników i nie mogą zostać przekazane w celach komercyjnych do osób trzecich lub innych organizacji.
Narodowe związki narciarskie mogą zainstalować dane do własnego oprogramowania w celu analizy wyników itp.
2. Związki narciarskie, które chciałyby opublikować wyniki na własnej stronie internetowej, ale nie dysponują strukturą banku danych, mogą w celu wgrania nie opracowanych danych utworzyć na stronie FIS link do odpowiedniej strony internetowej. Dokładny adres można uzyskać u Managera IT FIS.
3. Na zgłoszone zapytanie zostanie utworzony link ze strony FIS do stron internetowych wszystkich narodowych związków narciarskich, jak również stron dotyczących przemysłu narciarskiego oraz ważnych mediów. Wzajemnie powinien zostać utworzony link do strony internetowej FIS.

218.3.4 Dostęp do wyników dla organizatorów

Organizatorzy zawodów Pucharu Świata FIS mogą otrzymać oficjalne rezultaty ich zawodów po zweryfikowaniu i zatwierdzeniu ich w centrali danych FIS. Na zawodach Pucharu Świata „ładowanie” danych ma przebieg automatyczny i następuje bezpośrednio po zakończeniu zawodów.

Plik pdf zawierający rezultaty i klasyfikacje może zostać załadowany ze stron: www.fis-ski.com i <ftp://ftp.fisski.ch/>, według kodu dyscyplin oraz miejscowości: AL.(alpejskie), CC (biegi), JP (skoki narciarskie), NK (kombinacja norweska), SB (snowboard), FS (styl wolny) itp. Poszczególne zawody można zidentyfikować według kodeksu zawodów, który jest opublikowany na detalicznej stronie kalendarza na www.fis-ski.com.

218.3.5 Komunikaty z wynikami z zawodów **krajowych** muszą być dostarczone lub wysłane pocztą w terminie do 3 dni przez biuro zawodów do: Wydziału Sędziowskiego PZN - 1 kpl., do klubów i okręgów oraz związków, których zawodnicy brali udział w zawodach. Listy wyników z zawodów międzynarodowych FIS w kraju muszą być także przesłane do 3 dni do Wydziału Sędziowskiego PZN.

218.3.5.1 O ile w konkurencji indywidualnej sklasyfikowano mniej niż trzech zawodników,

a w konkurencji drużynowej mniej niż dwie drużyny, unieważnia się konkurencję - jeżeli wytyczne PZN nie stanowią inaczej.

219 NAGRODY

- 219.1 Szczegółowe wytyczne, dotyczące nagród w gotówce są ogłaszane przez FIS. Nagrodami mogą być: artykuły pamiątkowe, dyplomy, czeki i gotówka. Zabrania się udzielania nagród za pobicie rekordu. Z wyprzedzeniem półtorarocznym, na jesiennej sesji Zarząd FIS ustala wysokość nagród w gotówce (kwotę minimalną i maksymalną). Organizatorzy, którzy mają zamiar honorować zawodników nagrodami pieniężnymi, muszą do 15 października powiadomić FIS o wysokości kwot przeznaczonych na nagrody.
- 219.2 Jeśli więcej zawodników uzyskało takie same czasy lub tę samą ilość punktów klasyfikuje się ich na tym samym miejscu. Otrzymują oni takie same tytuły, nagrody czy dyplomy. Rozdawanie tytułów czy nagród przez losowanie lub po innych zawodach jest zabronione.
- 219.3 Nagrody przyznaje się najpóźniej w ostatni dzień zawodów.
- 219.3.1 **Na Mistrzostwach Polski Seniorów** winny być przyznawane dla zwycięzców medale wręczane przez oficjalnego przedstawiciela PZN oraz przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego zawodów.
- 219.3.2 Komitet organizacyjny zawodów ustala rodzaj i wysokość nagród.
- 219.3.3 O ustanowieniu nagród przechodnich decyduje PZN, względnie OZN/ZW, które zatwierdzają regulaminy nagród. Za należyte przechowywanie nagród przechodnich odpowiada zdobywca nagrody.

220 PRZEDSTAWICIELE FIRM I WYPOSAŻENIA ORAZ OBSŁUGA SERWISU

Bezwarunkowo wskazówki te dotyczą wszystkich konkurencji

- 220.1 Komitet organizacyjny zawodów musi przedstawić DT pełną listę akredytowanych i wymienionych w tytule osób.
- 220.2 Zabrania się przedstawicielom firm sprzętowych i obsłudze serwisowej organizować reklamę na terenie zawodów lub na strojach czy sprzęcie niezgodnie z przepisami art. 207.
- 220.3 Przedstawiciele firm sprzętowych posiadają oficjalne akredytacje z FIS/PZN z wyszczególnieniem dyscypliny. W kompetencji organizatora jest również możliwość dokonania dodatkowych akredytacji.

220.4 Tylko akredytowani przez FIS/PZN czy przez organizatora, posiadający akredytację z napisem „trasa”, „skocznia” mają prawo wstępu na trasę lub skocznię (według przepisów, dotyczących poszczególnych konkurencji).

220.5 Rodzaje akredytacji

220.5.1 Delegaci Techniczni, jury i osoby z wyraźnie oznakowanymi akredytacjami według art. 220.3 posiadają prawo wstępu na trasy i skocznie.

220.5.2 Serwisanci poszczególnych ekip mają prawo wstępu na przedpole startu i mety, natomiast nie mają prawa wstępu na trasy i skocznie.

220.5.3 Akredytowanie przedstawicieli firm sprzętowych bez opasek i bez prawa wstępu na trasy i skocznie.

221 BADANIA LEKARSKIE I ANTYDOPINGOWE

221.1 Związki narodowe są odpowiedzialne za stan zdrowia zgłaszanego zawodnika. Każdy zawodnik powinien poddać się kompleksowym badaniom lekarskim. Takie badania winny być przeprowadzane w ojczyźnie zawodnika.

W kraju – za stan zdrowia zawodników odpowiadają kluby sportowe.

221.2 Na żądanie komisji lekarskiej lub jego przedstawiciela zawodnik musi poddać się badaniom lekarskim przed lub po zawodach.

221.3 Doping jest bezwzględnie zakazany. Wszelkie wykroczenia przeciwko regulaminowi antydopingowemu FIS będą surowo karane.

221.4 Kontrole antydopingowe mogą być przeprowadzane przy każdym (i nie tylko) zawodach FIS. Odpowiednie przepisy są opublikowane w przepisach antydopingowych FIS.

221.5 Płeć zawodnika

W przypadku podejrzenia lub reklamacji dotyczącej płci zawodnika FIS/PZN jest zobligowany przedsięwziąć kroki konieczne do określenia płci danego zawodnika.

221.5.1 Wytyczne sportowe PZN określają ważność badań lekarskich.

221.6 Przygotowanie służb medycznych przez organizatora

Zdrowie i bezpieczeństwo wszystkich zawodów FIS i ludzi jest podstawowym zadaniem organizatora zawodów. dotyczy to zarówno zawodników, wolontariuszy, personelu na trasach, a także widzów i in. Specyficzna konieczność zapewnienia opieki medycznej

obejmuje wiele wariantów:

- większe przygotowania (MŚ, PŚ, COC, zawody FIS itd.)
- duża ilość zawodników, obsługi i widzów
- większy zakres odpowiedzialności i zaopatrzenia służb medycznych (zawodnicy, pomocnicy, widzowie)

Organizator / szef personelu medycznego i służb ratunkowych wraz z dyrektorem zawodów oraz delegatem technicznym ma przestrzegać, żeby przygotowania ratunkowe przed startem oficjalnego treningu lub zawodów były doskonale przygotowane. W razie wypadku plan ratunkowy od początku treningu lub zawodów musi zadziałać. Dokładne zadania personelu i zespołu lekarzy, urządzeń, wyposażenia dla odpowiednich dyscyplin (patrz Medical Rules and Guidelines).

222 WYPOSAŻENIE ZAWODNIKÓW

222.1 Zawodnik, biorący udział w zawodach międzynarodowych musi być wyposażony zgodnie z wytycznymi FIS, dotyczącymi sprzętu. Zawodnik osobiście odpowiada za sprzęt, który używa (narty, deska snowboardowa, wiązania, buty, kombinezon, etc.). Jest zobowiązany do sprawdzenia, czy jego wyposażenie jest zgodne z wytycznymi FIS na dany sezon, czy jest zdadne do użytku i posiada certyfikat bezpieczeństwa.

222.2 Pojęcie „wyposażenie” obejmuje sumę wyposażenia zawodnika w sprzęt, ubiór i akcesoria oraz urządzenia techniczne, którymi się posługuje. Suma wyposażenia zawodnika stanowi funkcjonalną całość.

222.3 Wszystkie nowości w zakresie wyposażenia zawodnika muszą uzyskać akceptację FIS. FIS/PZN nie bierze żadnej odpowiedzialności, za wprowadzane w życie nowości techniczne, z punktu widzenia zagrożenia życia zawodnika czy wypadkowości.

222.4 Wszystkie nowości techniczne muszą być zgłaszane do FIS najdalej do 1 maja. Na sezon najbliższy otrzymują promesę użytkowania na 1 rok i dopiero po tym okresie mogą być ostatecznie zatwierdzone przez FIS i wprowadzone w życie na sezon następny.

222.5 Komisja d/s wyposażenia FIS publikuje po zatwierdzeniu przez Zarząd FIS definicje i opisy dopuszczonych nowości, przy czym zwraca uwagę, żeby udoskonalenia te nie były przeszkodą dla dalszego postępu narciarstwa. Wyklucza się wszystkie sztuczne, uduziwnione nowości, zmieniające lub wypaczające zasady walki sportowej czy stwarzające zagrożenie dla zdrowia zawodnika.

222.6 Kontrole

Przed i w czasie sezonu albo po wpłynięciu protestu od DT danych zawodów członkowie Komisji ds. wyposażenia FIS przeprowadzają różne kontrole. Jeśli istnieje uzasadnione podejrzenie przekroczenia przepisów, kontroler lub DT muszą natychmiast w obec-

ności świadków zarekwirować przedmioty wchodzące w grę i opieczętowne przekazać do Biura FIS celem przeprowadzenia badań i uzyskania ostatecznej opinii ze specjalistycznej instytucji. Koszty dodatkowych badań obciążają kwotą jednostkę, której racje nie zostały potwierdzone.

- 222.6.1 We wszystkich zawodach gdzie oficjalni eksperci materiałowi FIS z oficjalnymi przyrządami przeprowadzają kontrolę, wyniki kontroli w miejscu pomiarów są ważne i obowiązujące (niezależnie od wcześniejszych pomiarów).

223 SANKCJE

223.1 Postanowienia ogólne

223.1.1 *Przewinieniem, w stosunku do którego stosuje się sankcje i może zostać orzeczona kara, określa się następujące zachowania:*

- nieprzestrzeganie regulaminu zawodów
- niestosowanie się do poleceń jury lub pojedynczych członków jury, którym mowa w art. 224.2
- niesportowe zachowanie.

223.1.2 Następujące zachowania także będą traktowane jako przewinienie:

- próba popełnienia czynu
- przyczynienie się lub umożliwienie innym popełnienia czynu
- doradzanie innym popełnienia czynu.

223.1.3 *Przy orzekaniu, czy zachowanie ma być traktowane jako przewinienie należy uwzględnić:*

- czy zachowanie było świadome
- czy zachowanie było skutkiem konieczności

223.1.4 Wszystkie związki narodowe oraz akredytowane przez nie osoby zrzeszone w FIS muszą akceptować i uznać niniejsze przepisy, względnie sankcje; możliwość wniesienia skargi zachodzi wyłącznie zgodnie ze statutem FIS oraz z przepisami ICR.

223.1.5 Powyższe przepisy obowiązują także **w kraju**; możliwość wniesienia skargi zachodzi wyłącznie zgodnie ze statutem PZN oraz z przepisami NRS.

223.2 Zakres oddziaływania

223.2.1 *Osoby*

Niniejsze sankcje dotyczą:

- wszystkich osób, akredytowanych przez FIS/PZN lub organizatora zawodów wpisa-

- nych do kalendarza FIS/PZN, które znajdują się w/ lub poza obszarem rozgrywania zawodów, jak również w każdym innym miejscu, które ma związek z zawodami, oraz
- wszystkich osób, które nie są akredytowane, a które znajdują się w miejscu rozgrywania zawodów.

223.3 Kary

223.3.1 *Za popełnienie czynu mogą być orzeczone następujące kary:*

- nagana pisemna lub ustna, wycofanie akredytacji
- brak zgody na akredytację
- kara pieniężna, nie większa niż 100.000.- CHF
- karne doliczenie dodatkowego czasu

223.3.1.1 Związki narodowe zrzeszone w FIS ręczą względem FIS za wpłatę na osoby zgłoszone przez nie do akredytacji.

223.3.1.1.1 **Kluby sportowe** i inne organizacje zrzeszone w PZN ręczą względem PZN za wpłatę kary pieniężnej i powstałe koszty administracyjne, które nałożono na osoby zgłoszone przez nie do akredytacji.

223.3.1.2 Osoby, co do których nie ma zastosowania art. 223.3.1.1 ręczą same względem FIS za wpłatę kary pieniężnej oraz powstałych kosztów administracyjnych. Jeśli te osoby nie wpłacą kary pieniężnej, zostanie im cofnięte prawo do akredytacji na imprezy FIS na okres 1 roku.

223.3.1.2.1 Osoby co do których nie ma zastosowania art. 223.1.1.1 ręczą same względem PZN za wpłatę kary pieniężnej oraz powstałych kosztów administracyjnych. Jeśli te osoby nie wpłacą kary pieniężnej, zostaną w stosunku do nich zastosowane sankcje.

223.3.1.3 Kary pieniężne są płatne w ciągu 8 (ośmiu) dni od ich nałożenia.

223.3.2 Na uczestniczących zawodników mogą być nałożone następujące dodatkowe kary:

- dyskwalifikacja
- pogorszenie pozycji startowej
- utrata nagród i premii na rzecz organizatora
- zakaz udziału w imprezach FIS

223.3.3 Zawodnik może tylko wtedy zostać zdyskwalifikowany, jeśli przewinienie wpłynie korzystnie na wynik końcowy, o ile przepisy w pojedynczym przypadku nie stanowią inaczej

223.4 Jury może nakładać kary wymienione w punktach 223.3.1 i 223.3.2, ale nie może orzekać kar pieniężnych większych niż 5000.- CHF (**w kraju** 2.000.- zł) oraz zakazać zawodnikowi udziału w innej imprezie FIS/PZN niż ta, na której popełniono wykroczenie.

223.5 Następujące decyzje o karach mogą być orzeczone ustnie:

- nagany
- cofnięcie akredytacji na aktualnie rozgrywane zawody osobom, które nie zostały zgłoszone organizatorowi do akredytacji przez narodowy związek narciarski
- cofnięcie akredytacji na aktualnie rozgrywane zawody osobom, posiadającym akredytację FIS / PZN
- brak zgody na akredytację na aktualnie rozgrywane osobom, które nie posiadają akredytacji znajdując się na terenie zawodów lub w innym miejscu związanym z zawodami

223.6 Następujące decyzje muszą być oznajmione pisemnie:

- nałożenie kary pieniężnej
- dyskwalifikacja
- pogorszenie pozycji startowej
- zakaz udziału w zawodach
- cofnięcie akredytacji osobom, które zostały zgłoszone do akredytacji przez ich narodowy związek narciarski
- cofnięcie akredytacji osobom posiadającym akredytację FIS / PZN.

223.7 Pisemne decyzje o karach muszą być doręczone osobie ukaranej (jeśli nie jest to zawodnik), jej narodowemu związkowi oraz Sekretarzowi Generalnemu FIS.

223.8 Dyskwalifikacje muszą zostać odnotowane w protokole sędziego rozjemcy i/lub w sprawozdaniu delegata technicznego.

223.9 Wszystkie kary muszą być ujęte w sprawozdaniu delegata technicznego.

224 PRZEPISY PROCEDURALNE

224.1 Kompetencje jury

Jury zawodów ma prawo większością głosów nakładać sankcje wg powyższych przepisów. Przy równej liczbie głosów decyduje głos przewodniczącego.

224.2 Podczas treningu i w czasie zawodów, każdy członek jury jest upoważniony do nałożenia ustnej nagany i cofnięcia aktualnej akredytacji osobom znajdującym się w kręgu działania na zawodach.

224.3 Przewinienia zespołowe

Jeśli kilka osób popełni jednocześnie ten sam czyn niedozwolony w tych samych okolicznościach, to jedna wydana decyzja o karze będzie obowiązującą dla wszystkich. Pisemna decyzja musi zawierać nazwiska wszystkich ukaranych osób oraz wymiar kary, jaką na każdą osobę nałożono. Decyzja o karze zostanie doręczona wszystkim ukaranym.

224.4 Terminowość

Ściganie osoby jest niedopuszczalne, jeśli nie wniesiono o wszczęcie procedury sankcji w ciągu 72 godzin od momentu popełnienia czynu niedozwolonego.

224.5 Każda osoba, będąca świadkiem przewinienia, jest zobowiązana zeznawać podczas każdego przesłuchania zwołanego przez jury. Jury jest zobowiązane uwzględnić wszystkie ważne dowody.

224.6 Jury może skonfiskować przedmioty, o których podejrzewa się, że zostały użyte wbrew przepisom o wyposażeniu.

224.7 Przed nałożeniem kary (za wyjątkiem udzielenia nagany i cofnięcia akredytacji zgodnie z art. 223.5 i 224.2) osobie obwinionej należy dać okazję podczas przesłuchania do złożenia ustnej lub pisemnej obrony.

224.8 Wszystkie decyzje jury są w formie pisemnej i zawierają następujące punkty:

224.8.1 *czyn niedozwolony o którym uważa się że został popełniony*

224.8.2 *dowód czynu niedozwolonego*

224.8.3 *przepis (y) lub polecenie (-nia) jury, które zostały naruszone*

224.8.4 *nałożona kara*

224.9 Kara musi być odpowiednia do popełnionego przewinienia. Wymiar kary ustala się z uwzględnieniem okoliczności obciążających i łagodzących.

224.10 Środki prawne

224.10.1 Za wyjątkiem postanowień art. 224.11 można wnieść zażalenie w sprawie decyzji jury o ukaraniu.

224.10.2 Jeżeli zażalenie nie zostanie złożone w terminie określonym w przepisach ICR/NRS, decyzja jury o ukaraniu jest prawomocna.

224.11 Następujące decyzje jury nie są przedmiotem zażalenia:

- 224.11.1 *kary orzeczone ustnie, zgodnie z art. 223.5 i 224.2*
- 224.11.2 *kary pieniężne poniżej 1000 CHF (jeden tysiąc franków szwajcarskich). W kraju poniżej 1 000.- zł (jeden tysiąc złotych)*
- 224.12 we wszystkich pozostałych przypadkach, zgodnie z ICR/NRS, zażalenia będą kierowane do Komisji Apelacyjnej FIS.
- 224.12.1 **W kraju**, zażalenia na decyzję jury należy kierować do Wydziału Sędziowskiego PZN, w terminie do dwóch tygodni po zawodach i dostarczeniu pełnej dokumentacji oraz dowodu wpłaty kaucji. Wysokość kaucji jest ogłaszana w wytycznych sportowych. Po uznaniu zażalenia kaucja zostanie zwrócona składającemu zażalenie, po ewentualnym potrąceniu kosztów związanych z rozpatrywaną sprawą. Po odrzuceniu zażalenia kaucja przepada na rzecz PZN
- 224.13 Jury ma prawo kierować do Komisji Apelacyjnej wnioskowanie kary dla kar wyższych niż 5000 CHF oraz zalecenia dla zakazów startu, które wykraczają poza zawody, podczas których doszło do przewinienia.
- 224.13.1 **W kraju**, jury ma prawo wnioskować do PZN kary wyższe niż 2000.- zł oraz zalecenia dla zakazów startu, które wykraczają poza zawody, podczas których doszło do przewinienia.
- 224.14 Zarząd FIS ma prawo przekazać Komisji Apelacyjnej komentarze do wszystkich pisemnych decyzji jury o ukaraniu.

224.15 Koszty proceduralne

Oplaty, wydatki gotówkowe oraz koszty przejazdu (koszty procedury) są naliczane tak jak dla delegata technicznego i każdorazowo płatne przez ukaranego. W przypadku uchynienia decyzji jury wszystkie koszty przejmuje FIS.

224.16 Egzekucja kar pieniężnych

- 224.16.1 Wpłacone kary pieniężne i koszty proceduralne należą do FIS/PZN. Koszty wykonawcze figurują jako koszty proceduralne.
- 224.16.2 Nie zapłacone kary pieniężne, nałożone na ukaranego, obowiązują jako długi narodowego związku narciarskiego, do którego należy ukarany (jako długi organizacji lub klubu do którego należy ukarany).

224.17 Fundusz wspierający

Wszystkie zapłacone kary pieniężne na zawodach FIS wpływają do Funduszu wspierania Młodzieży FIS.

224.18 Przepisów tych nie stosuje się przy przewinieniach dopingowych.

225 KOMISJA APELACYJNA**225.1 Nominacja**

225.1.1 Zarząd FIS wybiera z Podkomisji ds. Przepisów właściwej dyscypliny (lub Komisji Dyscyplinarnej jeśli nie ma Podkomisji ds. Regulaminów) przewodniczącego i wiceprzewodniczącego Komisji Apelacyjnej. Jeśli przewodniczący nie wchodzi w rachubę, z różnych powodów, Komisję reprezentuje wiceprzewodniczący.

225.1.2 Przewodniczący powołuje w skład Komisji Apelacyjnej 3. członków z Podkomisji ds. Regulaminów właściwej dyscypliny (lub Komisji Dyscyplinarnej), do każdej wniesionej sprawy. W skład Komisji może wejść także przewodniczący. Komisja Apelacyjna decyduje większością głosów.

225.1.3 Aby zapobiec wystąpieniu stronniczości i uprzedzeń, członkami powołanymi do Komisji Apelacyjnej nie powinni być członkowie tego samego narodowego związku narciarskiego co ukarani. Do tego członkowie powołani do Komisji Apelacyjnej muszą dobrowolnie poinformować przewodniczącego o wszelkiej stronniczości oraz każdym uprzedzeniu. Osoby, które są stronnicze lub uprzedzone, powinny zostać zwolnione przez przewodniczącego z pracy w Komisji Apelacyjnej, lub przez wiceprzewodniczącego, (jeśli chodzi o przewodniczącego).

225.2 Odpowiedzialność

225.2.1 Komisja Apelacyjna powinna przeprowadzać przesłuchania tylko w związku z zażaleniami ukaranych osób. Zarząd FIS przeprowadza przesłuchania w związku z zażaleniami na jury zawodów lub w przypadkach zaleceń kar nałożonych przez jury zawodów, które są większe, niż przewidziane w sankcjach.

225.3 Sposób postępowania

225.3.1 Apelacja musi zostać rozpatrzona w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania go przez przewodniczącego. Tylko jeśli wszystkie zaangażowane strony wyrażą pisemną zgodę, termin przesłuchania może zostać przedłużony.

225.3.2 Wszystkie zażalenia i odpowiedzi muszą być sporządzane pisemnie, włącznie ze wszystkimi dowodami i zeznaniami świadków, które strony zamierzają przytoczyć.

225.3.3 Komisja Apelacyjna ustala miejsce i sposób rozpatrzenia zażalenia. Członkowie Komisji Apelacyjnej są zobowiązani do przestrzegania tajemnicy zażeń dopóki decyzja nie zostanie ogłoszona i do konsultowania się wyłącznie z innymi członkami Komisji. Przewodniczący Komisji Apelacyjnej ma prawo zażądać dodatkowych materiałów pod warunkiem, że to nie będzie wymagać specjalnych środków.

225.3.4 Komisja Apelacyjna decyduje o dysponowaniu kosztami zgodnie z art. 224.15.

225.3.5 Decyzje Komisji Apelacyjnej mają być ogłoszone ustnie na zakończenie przesłuchania. Decyzja wraz z uzasadnieniem zostanie pisemnie przekazana do FIS. FIS przekazuje ją do zainteresowanych stron, ich narodowym związkom narciarskim oraz wszystkim członkom jury, przeciwko którym decyzji zostało wniesione zażalenie. Ponadto pisemna decyzja znajduje się w Biurze FIS.

225.4 Dalsze zażalenia

225.4.1 Przeciwko rozstrzygnięciom Komisji Apelacyjnej, jako pierwszej instancji, można wystąpić z odwołaniem do Sądu FIS (art. 52.2 statutu FIS).

225.4.2 Zażalenie do Sądu powinno być skierowane do Sekretarza Generalnego FIS, w określonym czasie od dnia podjęcia decyzji przez Komisję Apelacyjną, zgodnie z art. 52.2 Statutu FIS.

225.4.3 Zażalenia na Komisję Antydopingową lub Sąd FIS nie mają działania odraczającego na decyzje o ukaraniu wydane przez jury zawodów lub Komisję Antydopingową.

226 NARUSZENIE SANKCJI

W przypadku naruszenia którejś z nałożonej sankcji zgodnie z ICR 223 lub przepisami FIS dotyczące antydopingu, Zarząd FIS może nałożyć dalsze i inne sankcje, które uzna za odpowiednie.

W takich przypadkach może zostać nałożonych kilka lub wszystkie z następujących sankcji:

226.1 Sankcje wobec uczestniczących osób:

- pisemna nagana i/ lub
- kara pieniężna nie wyższa niż 100.000 CHF i/lub
- zakaz udziału w zawodach na następnym poziomie sankcji

- np. jeśli za doping zostanie nałożony 3-miesięczny zakaz udziału w zawodach, naruszenie tej sankcji doprowadzi do nałożenia dwuletniego zakazu startu;
- jeśli za doping został nałożony dwuletni zakaz startu, naruszenie tej sankcji doprowadzi do nałożenia dożywotniego zakazu startu; i/lub
- cofnięcie akredytacji zainteresowanym osobom.

226.2 Sankcje wobec narodowych związków narciarskich:

- cofnięcie wsparcia finansowego FIS dla narodowych związków narciarskich i/ lub
- odmowa organizacji przyszłych zawodów FIS w dotyczącym tego kraju i/lub
- cofnięcie kilku lub wszystkich praw członków FIS, włącznie z uczestnictwem na wszystkich imprezach FIS, prawem głosu na Kongresie FIS, członkostwem w Komisjach FIS.

226.3 Przepisy o protestach podane są w dalszej części NRS.

227 W KRAJU

227.1 Unieważnienie zawodów

Jeżeli przy przeprowadzeniu zawodów / konkurencji stwierdzono jaskrawe uchybienia przeciwko przepisom NRS, pomiarowi czasu i sędziowaniu - DT i jury mają prawo unieważnić zawody/ konkurencję nie zezwalając na jej powtórzenie. Prawo unieważnienia zawodów/konkurencji przysługuje OZN-owi odnośnie zawodów odbywających się na jego terenie - do szczebla okręgowego włącznie i PZN-owi odnośnie wszystkich zawodów.

227.2 Odwołania

Przeciwko decyzji jury i DT rozstrzygających protest na zawodach, przysługuje zainteresowanemu klubowi prawo wniesienia odwołania listem poleconym do Wydziału Sędziowskiego PZN do 14 dni od daty wydania decyzji. Przy składaniu odwołania, wraz z pełną dokumentacją, należy równocześnie wpłacić kaucję w odpowiedniej wysokości na konto PZN, zaś kopię dowodu wpłaty dołączyć do odwołania. W przypadku uwzględnienia odwołania kaucja zostanie zwrócona, a w przypadku odrzucenia odwołania - przepada. Odwołania, które wpłyną do PZN po terminie nie będą rozpatrywane.

227.3 Wysokość kaucji przy składaniu protestów i odwołań jest podawana w wytycznych sportowych PZN i może być zmieniona.

Zmiany są ogłaszane w wytycznych sportowych PZN - patrz także art. 224.12.1.

227.4 Wytyczne sportowe określają co roku dodatkowe warunki ubezpieczenia.

227.5 Jeśli wylosowany zawodnik nie stawi się na starcie, a jego nieobecność nie została uspra-

wiedliwiona i zaakceptowana przez DT, kierownik ekipy lub trener musi wpłacić kwotę, określoną w wytycznych sportowych PZN w biurze zawodów za odpowiednim potwierdzeniem na druku ścisłego zarachowania. Ponadto należy udzielić nagany kierownictwu ekipy (imiennie) w komunikacie z wynikami zawodów. Zmiana wysokości w/w kary będzie podawana w wytycznych sportowych PZN przed sezonem

227.6 **W kraju** – przy określaniu sankcji, Zarząd PZN, Wydział Sędziowski PZN, jury zawodów mogą się dodatkowo wzorować na sankcjach przewidzianych przez FIS.

228 POSTANOWIENIA SPECJALNE

228.1 Uprawnienia kierownika zawodów

W przypadku zaistnienia wybitnie niekorzystnych warunków atmosferycznych czy stawienia się na zawody niedostatecznej ilości sędziów, kierownik zawodów w porozumieniu z DT może wyrazić zgodę na:

- dopuszczenie do sędziowania osób nie spełniających warunków określonych w Narciarskim Regulaminie Sędziów i wytycznych PZN
- kumulowanie funkcji

229 OBNIŻENIE WYMAGAŃ NRS

Delegat Techniczny, na wniosek kierownika zawodów, jest uprawniony do obniżenia w formie pisemnej wymagań NRS:

- w konkurencjach zjazdowych: odnośnie długości tras, różnicy poziomów, ilości zmian kierunków, przy szczególnie niekorzystnych warunkach śniegowych czy atmosferycznych, na zawodach wszystkich rodzajów. Decyzję, czy wyniki uzyskane będą mogły stanowić podstawę do uzyskania FIS/POL-punktów wyda PZN
- w konkurencjach biegowych: odnośnie wielokrotności przebiegania przez pętlę i długości tras na wszystkich zawodach za wyjątkiem Mistrzostw Polski oraz biegów do kombinacji norweskiej. Jeśli na zawodach nie ma DT, uprawnionymi do obniżenia wymagań NRS są: kierownik zawodów i sędzia główny.

230 WERYFIKACJA ZAWODÓW

Zawody weryfikuje komisja w składzie: sekretarz zawodów, DT, kierownik zawodów,

230.1 Zadania komisji weryfikacyjnej.

Do zadań komisji weryfikacyjnej należy:

- dopilnowanie, aby zawody były przeprowadzone zgodnie z przepisami NRS, regulaminem zawodów i wytycznymi sportowymi PZN
- kontrola prawidłowości ogłaszania wyników i wydawania komunikatów
- spisanie protokołu weryfikacyjnego po skończonych zawodach

231 SĘDZIOWIE

Do sędziowania w zawodach narciarskich upoważnieni są sędziowie narciarscy, zweryfikowani, legitymujący się ważnymi legitymacjami sędziowskimi z licencją, wydawanymi przez Wydział Sędziowski PZN, zaś sędziowie kandydaci zaświadczeniami wydanymi przez komisje sędziowskie OZN. W czasie zawodów sędziowie są obowiązani nosić widoczne odznaki wskazujące, że pełnią oni funkcje sędziowskie.

- 231.1 Wszyscy sędziowie pełniący funkcje w czasie określonych zawodów stanowią kolegium sędziów działające pod kierownictwem sędziego głównego.
- 231.2 Uprawnienia i obowiązki sędziego głównego na zawodach:
- a) przewodniczenie kolegium sędziów
 - b) wyznaczanie obsady sędziowskiej na poszczególne konkurencje,

ROZDZIAŁ II

Przepisy wspólne dla zawodów snowboardowych

W Zimowej Olimpiadzie i Mistrzostwach Świata FIS w dyscyplinach snowboardowych obowiązują przepisy FIS i regulamin Pucharu Świata chyba, że osobne specjalne przepisy stanowią inaczej.

2000 ORGANIZACJA

Nawiązanie do artykułu 211.

2001 KOMITET ORGANIZACYJNY ORAZ JURY

2001.1 Skład

Do organizacji każdego zawodów międzynarodowych i krajowych powołuje się komitet organizacyjny (KO). KO składa się z członków powoływanych przez Związek i Organizatora. KO reprezentuje prawa i zadania organizatora

2001.2 Powołania Międzynarodowej Federacji Narciarskiej

FIS powołuje Delegata Technicznego, sędziego głównego (HP, SBS, oraz BA) - na wszystkie zawody.

2001.2.1 Na zawody Pucharu Świata:

- sędziego rozjemcę (dyrektora zawodów)
- sędziego głównego oraz sędziów (5-6) na zawody HP, SBS oraz BA

2001.2.2 Na zawody Pucharu Kontynentalnego (COC):

- sędziego głównego oraz sędziów (5) na zawody HP, SBS oraz BA

2001.2.3 Na Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata FIS i Mistrzostwa Świata Juniorów FIS:

- wszystkich członków Jury oraz sędziów

2001.2.4 Na wszystkie pozostałe zawody Delegat Techniczny mianuje:

- sędziego rozjemcę

2001.3 Powołania organizatora

Organizator powołuje wszystkich pozostałych członków KO (poza DT oraz sędziami). Przewodniczący KO lub jego zastępca reprezentują KO na forum publicznym, kierują zebraniem KO i podejmują decyzje dotyczące wszystkich spraw, w których decyzji nie może podjąć inna osoba lub grupa. Przed zawodami, w czasie zawodów oraz po zawodach KO ściśle współpracuje z FIS, a **w kraju** – z PZN/OZN/ZW.

Poniższe osoby muszą zostać powołane:

2001.3.1 *Kierownik zawodów*

Kierownik zawodów kontroluje pracę wszystkich osób odpowiedzialnych za trasę, zwołuje spotkania komitetu organizacyjnego zawodów w celu omówienia spraw technicznych i innych oraz z reguły prowadzi zebranie kierowników drużyn, po konsultacji z delegatem technicznym

2001.3.2 *Kierownik trasy*

Kierownik trasy odpowiada za przygotowanie trasy zgodnie z dyrektywami i decyzjami Jury. Musi posiadać dobrą znajomość lokalnych warunków śniegowych i terenowych.

2001.3.3 *Sędzia startu*

Sędzia startu przebywa na starcie podczas treningu i zawodów. Sprawuje kontrolę nad startem i dba o przestrzeganie przepisów :

- ogłasza starty przedwczesne („falstarty”) i starty opóźnione
- zgłasza nazwiska zawodników, którzy popełnili start przedwczesny („falstart”), start opóźniony lub złamali jakiegokolwiek przepisy.

2001.3.4 *Sędzia mety*

Sędzia mety przebywa na mecie podczas treningu i zawodów. Sprawuje kontrolę nad metą i dba o przestrzeganie przepisów:

- pilnuje kontrolera mety, mierzących czas, bezpieczeństwa kibiców w strefie mety
- musi być w ciągłym kontakcie z Jury
- zgłasza nazwiska zawodników, którzy nie ukończyli przejazdu lub złamali jakiegokolwiek przepisy

2001.3.5 *Kierownik mety (tylko Snowboard Cross (SBX)).*

Kierownik mety odpowiada za organizację i sprawuje kontrolę nad sędziami mety. Przyjmuje protesty dotyczące obszaru mety; jego zadaniem jest natychmiastowe zgłoszenie wszystkich protestów do Jury.

2001.3.6 *Kierownik Halfpipe / Slopestyle*

Kierownik konkurencji Halfpipe / Slopestyle odpowiada za przygotowanie trasy przed zawodami zgodnie z przepisami FIS/PZN dotyczącymi Halfpipe. Musi znać lokalne warunki śniegowe.

Dodatkowo, kierownik Halfpipe/Slopestyle:

- powinien być członkiem KO
- powinien pochodzić z terenu, na którym odbywają się zawody podlega kierownictwu Jury i dyrektorowi zawodów z ramienia FIS
- musi upewnić się, że ryjna spełnia warunki zgodne z ustaleniami FIS/PZN zarówno podczas treningu jak i zawodów
- sprawdza konstrukcję podium dla sędziów

- dostarcza na podium sędziowskie odpowiednie wyposażenie (stoły, krzesła, ścianki, grzejniki itd.).
- sprawuje nadzór nad treningiem na rynnach podczas nieobecności sędziego głównego lub DT
- uczestniczy w odprawie kierowników drużyn
- na prośbę sędziego głównego dostarcza żywność, przekąski
- musi mieć doświadczenie w budowaniu i przygotowaniu rynn.

FIŚ/PZN może zatrudnić doradcę technicznego do budowania i przygotowania rynn.

2001.3.7 *Kierownik pomiaru czasu i obliczeń*

Kierownik pomiaru czasu i obliczeń koordynuje prace funkcyjnych na starcie i mecie, odpowiedzialnych za pomiar czasu oraz wyniki sędziowskie

W dyscyplinach alpejskich - on lub specjalny asystent, razem z Jury, decydują o przerwach między startami. Pod jego kontrolą pozostają następujący funkcyjni :

- starter
- asystent startera
- kontroler startu
- kierownik pomiaru czasu
- asystent kierownika pomiaru czasu
- kontroler mety
- kierownik biura obliczeń i jego asystent

2001.3.8 *Kierownik punktów kontrolnych*

Kierownik punktów kontrolnych nadzoruje pracę sędziów na bramkach. Jego zadaniem jest wyznaczenie miejsc zajmowanych przez sędziów na bramkach. Pod koniec pierwszej rundy i pod koniec zawodów zbiera karty kontrolne od sędziów i dostarcza sędziemu głównemu.

Każdy sędzia bramkowy musi otrzymać od niego, we właściwym czasie, niezbędne materiały (kartę kontrolną, ołówek, listę startową itd.). Kierownik punktów kontrolnych asystuje przy uporządkowaniu trasy, odpowiada za bezpieczeństwo i prawo wstępu na trasę i utrzymanie widzów z dala od trasy. Musi również upewnić się, że numerowanie i oznaczanie bramek jest wykonane w wymaganym czasie.

2001.3.9 *Sędziowie bramkowi*

Sędzia bramkowy odpowiada za jedną lub więcej bramek. Ma za zadanie dokładnie obserwować, czy przejazd zawodnika w danym miejscu był prawidłowy. Musi również wykonać wiele innych ważnych funkcji, opisanych dokładnie w art.2071.

2001.3.10 *Sekretarz zawodów*

Sekretarz zawodów odpowiada za wszystkie prace sekretariatu, dotyczące przygotowań technicznych do zawodów i za przygotowanie losowania. Musi upewnić się, czy wyniki

oficjalne zawierają informacje zgodne z art.2027.3. Sporządza również protokoły z posiadzeń kierownictwa zawodów, Jury i odpraw kierowników drużyn. Sekretarz odpowiada za formularze startowe, pomiaru czasu, obliczeń i punktów kontrolnych. Ma obowiązek wręczyć je właściwym funkcyjnym w odpowiedniej kolejności i czasie. Przez odpowiednie działania ułatwia podliczenie wyników, dba o ich skopiowanie i jak najszybsze opublikowanie zaraz po zakończeniu zawodów.

2001.3.11 *Kierownik służb porządkowych*

Kierownik służb porządkowych odpowiada za bezpieczeństwo i prawo wstępu na trasę. Odpowiada również za pracę porządkowych, utrzymujących odpowiednią ilość miejsca za barierkami dla widzów

2001.3.12 *Kierownik służby medycznej*

Kierownik służby medycznej odpowiada za udzielenie pierwszej pomocy i opiekę medyczną w okresie treningu i właściwych zawodów. Musi zorganizować odpowiedni punkt medyczny do którego mogą być zabrani i leczeni kontuzjowani zawodnicy.

Lekarz, sprawujący opiekę medyczną podczas zawodów koordynuje plany z zespołem lekarzy już przed oficjalnym treningiem.

Lekarz podczas treningu i zawodów utrzymuje kontakt telefoniczny lub radiowy ze swoimi asystentami. Musi także koordynować działania z kierownikiem zawodów jeszcze przed rozpoczęciem oficjalnego treningu. Lekarz powinien być dobrym narciarzem i snowboardzistą, radzić sobie z każdą sytuacją na obszarze i podczas zawodów. Musi pozostawać w stałym kontakcie z Jury i członkami służb medycznych. To zadanie może być powierzone lekarzowi drużyny. Szczegóły i wymagania dotyczące spraw medycznych na zawodach są zawarte w rozdziale 1 Przewodnika Medycznego FIS.

2001.3.12.1 *Pierwsza pomoc i służby medyczne*

Pierwsza pomoc i służby medyczne muszą być obecne i gotowe do działania podczas całego treningu i zawodów. Szczegóły wymagań dotyczących wsparcia medycznego można znaleźć w rozdziale 1 Przewodnika Medycznego FIS

2001.3.13 *Kierownik ds. wyposażenia trasy oraz wymagań technicznych*

Kierownik ds. wyposażenia trasy oraz wymagań technicznych odpowiada za dostarczenie wszystkich potrzebnych sprzętów oraz narzędzi koniecznych do utrzymania i przygotowania trasy, w celu prawidłowego przeprowadzenia zawodów.

2001.3.14 *Kierownik informacji medialnej*

Kierownik informacji medialnej odpowiada za rzeczowy przepływ informacji do prasy, radia, telewizji zgodnie z instrukcjami kierownictwa zawodów.

- 2001.3.15 *Kierownik do spraw dźwięku i przekazu informacji.*
Kierownik do spraw dźwięku i przekazu informacji odpowiada za wszystkie komunikaty i ogłoszenia a także za kontakt radiowy, urządzenia nagłaśniające, dobór muzyki i rzeczowość komunikatów.
- 2001.3.16 *Inni oficjale w Komitecie Organizacyjnym – rekomendowani przez FIS/PZN:*
- kierownik ds. finansów
 - kierownik ds. zakwaterowania oraz posiłków
 - kierownik protokołu
- Organizator zawodów jest upoważniony do powołania w skład KO innych niezbędnych funkcyjnych.

2002 OBOWIĄZKI KOMITETU ORGANIZACYJNEGO JAKO GOSPODARZA

- 2002.1 Komitet organizacyjny odpowiada za dostarczenie stronom zainteresowanym wszystkich niezbędnych informacji (patrz art.212, 213, 214). Informacje dotyczące zakwaterowania i spraw związanych z przyjazdem na zawody powinny być przesłane przynajmniej na 2 miesiące przed zawodami.

2003 USTALENIA ODNOŚNIE KOSZTÓW

- 2003.1 Komitet organizacyjny musi płacić za zezwolenie na zawody zgodnie z przepisami kalendarza FIS/PZN.
- 2003.2 Komitet organizacyjny wynagradza sędziów zgodnie z aktualnymi przepisami FIS/PZN.
- 2003.2.1 **W kraju** – obowiązują przepisy zawarte w wytycznych sportowych na każdy sezon.
- 2003.3 Komitet organizacyjny wynagradza delegata technicznego FIS zgodnie z aktualnymi przepisami FIS.
- 2003.4 Komitet organizacyjny zapewnia zakwaterowanie zgodnie z aktualnymi przepisami FIS/PZN
- 2003.5 Komitet organizacyjny zapewnia karnety na wyciągi w czasie treningu i podczas zawodów zgodnie z aktualnymi przepisami FIS/PZN. Maksymalna liczba karnetów na wyciągi w trakcie zawodów FIS wynosi 20 EURO (na zawodach w Szwajcarii 30 CHF) na dzień, zgodnie z aktualnymi kursami walut kraju gospodarza (Zawody Snowboardowe poziomu 3 oraz 4). Na zawody COC (Zawody Snowboardowe poziomu 2) patrz Zasady FIS dotyczące organizacji Continental Cup w Snowboardzie.

2003.5.1 Dodatkowe zobowiązania organizatora wobec DT są podane w wytycznych sportowych PZN.

2004 JURY

2004.1 Następujący członkowie Jury, będący członkami KO, odpowiadają za wszystkie sprawy techniczne w obrębie terenu zawodów:

2004.1.1 *Konkurencje alpejskie PGS, PSL, SL, GS:*

- delegat techniczny (DT)
- sędzia rozjemca
- kierownik zawodów (KZ)

2004.1.2 *Snowboard Cross:*

- delegat techniczny (DT)
- kierownik mety
- kierownik zawodów (KZ)

2004.1.3 *Halfpipe, Slopestyle, Big Air i inne zawody wymagające sędziowania:*

- delegat techniczny (DT)
- sędzia główny (SG)
- kierownik zawodów lub kierownik konkurencji Halfpipe.

2004.1.4 *Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata FIS we wszystkich dyscyplinach wymagają dodatkowych członków Jury*

- sędzia startu
- sędzia mety

Specjaliści z ramienia FIS (koordynator FIS, dyrektor zawodów) mogą być doradcami Jury. w zawodach FIS.

2004.2 Powołania do Jury na Igrzyska Olimpijskie oraz Snowboardowe Mistrzostwa Świata FIS

2004.2.1 *Rada FIS powołuje:*

- delegata technicznego (DT)
- sędziego rozjemcę
- sędziego głównego (SG)
- sędziów
- sędziego startu
- sędziego mety
- kontrolera zapisu wideo

- 2004.2.2 Komisja Delegatów Technicznych FIS w dyscyplinie Snowboard proponuje nazwisko doświadczonego delegata technicznego na członka Jury w Komisji Snowboardu, który proponuje nazwiska funkcyjnych do zaakceptowania przez Radę FIS.
Ten członek Jury musi posiadać ważną licencję DT FIS.
- 2004.2.2.1 Komisja Sędziowska FIS w dyscyplinie Snowboard proponuje Komisji Snowboardu nazwiska sędziego głównego oraz sędziów snowboardu, które zostaną przekazane do akceptacji Radzie FIS.
Sędzia główny musi posiadać ważną licencję FIS oraz spełniać wszystkie kryteria wymagane przez FIS.
- 2004.2.3 Narodowy związek narciarski, który organizuje zawody składa propozycję na kierownika zawodów w Komitecie Organizacyjnym, w celu akceptacji przez Radę FIS.
- 2004.2.4 Wszyscy członkowie Jury muszą się porozumiewać i mówić płynnie w jednym i tym samym języku FIS.
- 2004.2.5 Osoby, pracujące dla narodowego związku narciarskiego oraz odpowiedzialne za kadre w Snowboardzie, nie mogą zostać członkami Jury.
- 2004.2.6 W trakcie ZIO oraz MŚ kraje uczestniczące mogą być reprezentowane w Jury jedynie przez jednego członka zaakceptowanego przez Radę FIS (włączając DT).
- 2004.3 Powołanie Jury na międzynarodowych zawodach (patrz także przepisy dot. Pucharu Świata oraz COC).
- 2004.3.1 Delegat techniczny, sędzia główny i sędziowie są powoływani przez FIS.
- 2004.3.2 Delegat techniczny powołuje:
- sędziego rozjemcę
 - zastępstwo za członków Jury (w przypadku wystąpienia „sił wyższych”)
- 2004.3.3 W zawodach międzynarodowych kobiet w składzie Jury powinna być kobieta.
- 2004.3.4 W zawodach w Snowboard Crossie, kierownik zawodów oraz kierownik mety powinni być członkami narodowego związku organizatora.
- 2004.3.5 Zawodnik nie może być członkiem Jury.
- 2004.3.5.1 **W kraju** - Komisja Sędziowska Snowboardu PZN wnioskuje kandydatury DT, SG (oraz na inne niezbędne funkcje) na zawody krajowe, które zatwierdza i powołuje Wydział Sędziowski PZN.

-
-
- 2004.4 Kadencja Jury
- 2004.4.1 Członkowie Jury zbierają się na pierwsze posiedzenie przed odprawą kierowników drużyn.
- 2004.4.2 Urzędowanie Jury zaczyna się od pierwszego posiedzenia i kończy, jeżeli nie wpłynie żaden protest, wraz z upłynięciem terminu składania protestów. W przeciwnym wypadku Jury kończy urzędowanie po rozpatrzeniu wszystkich protestów.

2004.5 Głosowanie

- 2004.5.1 Delegat techniczny jest przewodniczącym Jury i przewodniczy posiedzeniom.
- 2004.5.2 Wszyscy następujący oficjele mają w Jury pod jednym głose :
- delegat techniczny na wszystkie konkurencje
- kierownik zawodów na wszystkie konkurencje
- kierownik mety na Snowboard Cross
- sędzia główny na konkurencje Halfpipe, Slopestyle i Big Air
- sędzia rozjemca na wszystkie konkurencje alpejskie
- dyrektor zawodów z ramienia FIS na Snowboard Cross
- 2004.5.2.1 W trakcie Igrzysk Olimpijskich oraz Mistrzostw Świata FIS:
- wszyscy członkowie Jury
- 2004.5.3 Decyzje podejmowane są większością głosów obecnych na posiedzeniu głosujących członków Jury (wyjątek –patrz art.2056.3).
W wypadku jednakowej ilości głosów DT ma głos decydujący.
- 2004.5.4 Protokoły z posiedzeń mają zawierać zapis decyzji podejmowanych przez Jury wraz z odnotowaniem każdego indywidualnego głosu przy zapisie postanowień jak w art.2001.3.10.
- 2004.5.5 Sprawozdania mają być napisane przynajmniej w jednym z języków FIS (angielskim, francuskim lub niemieckim).
- 2004.5.6 W sytuacjach, kiedy decyzja musi być podjęta natychmiast, ale nie można zebrać całego Jury, każdy członek Jury ma prawo do podejmowania decyzji (przed zawodami lub w czasie zawodów), które zgodnie z regulaminem są zarezerwowane tylko dla Jury w całości składu. Konieczne jest jednak jak najszybsze potwierdzenie takich decyzji przez Jury.

2004.6 Obowiązki Jury

- 2004.6.1 Jury ma obowiązek zapewnić, żeby zarówno oficjalny trening jak i zawody odbywały się zgodnie z regulaminem.
- 2004.6.2 *Z technicznego punktu widzenia Jury ma za zadanie:*
- sprawdzenie trasy zawodów i tras zastępczych oraz stref rozgrzewkowych
 - sprawdzenie warunków śniegowych
 - sprawdzenie przygotowania trasy
 - wyrażenie zgody na użycie środków do wzmocnienia warstwy wierzchniej śniegu oraz innych środków chemicznych
 - sprawdzenie systemów uniemożliwiających zatłoczenie na trasie
 - sprawdzenie startu, mety i wybiegu za metą
 - sprawdzenie punktu pierwszej pomocy
 - powołanie funkcyjnych trasy
 - wyznaczenie czasu ustawienia trasy
 - sprawowanie kontroli nad funkcyjnymi trasami i przygotowanie do Snowboardu Crossu
 - sprawdzenie płacht przy bramkach
 - otwarcie lub zamknięcie tras treningowych, przygotowanych tak jak do zawodów - w zależności od stanu technicznego i warunków atmosferycznych
 - określenie sposobu oglądania trasy
 - oglądnięcie trasy przed zawodami
 - wyznaczenie ilości otwierających trasę (przedjeżdżaczy) do każdego przejazdu i ustalenie dla nich kolejności startu
 - wysłuchanie sprawozdań otwierających trasę (przedjeżdżaczy)
 - zmiana kolejności startu w zależności od warunków na trasie
 - zmiana przerw między startami
 - instruowanie sędziów punktów kontrolnych i zbieranie od nich informacji
 - sprawdzanie stanowisk sędziowskich i warunków ich pracy.
- 2004.6.3 *Z organizacyjnego punktu widzenia Jury ma za zadanie:*
- ustalenie rodzaju rankingu zawodników przed losowaniem
 - podział zawodników bez punktów na grupy według określonej zasady
 - zagwarantowanie powtórzenia przejazdów
 - skrócenie trasy stosownie do warunków atmosferycznych
 - przerwanie zawodów (patrz art.2033)
 - odwołanie zawodów (przed rozpoczęciem):
 - jeżeli jest zbyt mało śniegu na trasie lub trasa jest źle przygotowana
 - jeżeli obszary stwarzające zagrożenie są niewłaściwie przygotowane
 - jeżeli punkt pierwszej pomocy i służby medyczne są niewłaściwie przygotowane
 - jeżeli sposoby kontrolowania zatłoczenia są niewystarczające
 - rozwiązanie zawodów (patrz art.2034).
- 2004.6.4 *Z dyscyplinarnego punktu widzenia:*
- podjęcie decyzji na wniosek DT o wykluczeniu zawodnika z powodu niedomagań fizycznych i technicznych

- upewnienie się, że podczas zawodów sprzęt sportowy i znaki reklamowe użytkowane są w sposób zgodny z przepisami
- ograniczenie ilości uprawnień do wstępu na teren zawodów w stosunku do oficjeli, techników i personelu medycznego
- ogłoszenia o dyskwalifikacjach
- egzekwowanie sankcji
- podejmowanie decyzji w sprawie naruszenia przepisów przez kierowników drużyn, trenerów, funkcyjnych trasy, personelu obsługującego i przedstawicieli firm
- podejmowanie decyzji w sprawach dotyczących protestów
- podjęcie kroków dyscyplinarnych
- wydawanie specjalnych zarządzeń w czasie trwania zawodów.

2004.7 Zagadnienia nie ujęte w regulaminie

Ogólnie rzecz biorąc, Jury podejmuje decyzje odnośnie wielu spraw, nie ujętych przepisami w regulaminie FIS (ICR) / PZN (NRS).

2004.8 Krótkofalówki

Na wszystkich zawodach ujętych w kalendarzu FIS / PZN, członkowie Jury muszą być wyposażeni w krótkofalówki, które powinny działać bez zakłóceń na zarezerwowanej częstotliwości. W Snowboard Crossie i Slopestyle, sędziowie, i jeśli wykorzystywane jest połączenie z trenerami, muszą być także oni wyposażeni w radia.

2004.9 Obowiązki sędziego rozjemcy

W zawodach międzynarodowych, sędzia rozjemca powinien być członkiem innej narodowości niż DT i kierownik zawodów.

2004.9.1 Obowiązki i prawa: sędziego rozjemcy

- losowanie numerów startowych
- sprawdzenie trasy zaraz po jej przygotowaniu, samodzielnie lub w obecności Jury.
- zmiana trasy przez dodanie bramek lub zmniejszenie ich ilości; jeżeli sędzia rozjemca sam sprawdza trasę, jego decyzja jest ostateczna.
- odpowiedzialność za przygotowanie trasy; wszyscy członkowie Jury muszą być poinformowani o tych zmianach, jeżeli nie brali udziału w sprawdzaniu
- przyjmowanie sprawozdań sędziów startu i mety a także od wszystkich funkcyjnych w sprawie złamania przepisów i błędów na bramkach po pierwszym przejeździe, a także pod koniec zawodów.
- sprawdzanie i podpisywanie protokołów sędziowskich a także umieszczanie ich na oficjalnej tablicy ogłoszeń i na mecie.
Protokoły powinny zawierać nazwiska zdyskwalifikowanych zawodników, numery bramek gdzie zostały popełnione błędy, nazwiska sędziów, którzy odnotowali błędy prowadzące do dyskwalifikacji i dokładny czas ogłoszenia dyskwalifikacji.

- wysyłanie sprawozdania (raportu) do FIS w szczególnych sytuacjach lub w wypadku niezgodności opinii wśród członków Jury, a także wtedy, gdy zawodnik ulegnie poważnemu wypadkowi.

2004.9.2 *Współpraca z DT*

Sędzia rozjemca i jego asystent muszą ściśle współpracować z DT.

2004.10 Doradca techniczny

FIS / PZN może powołać do pomocy Jury, doradcę technicznego dla wszystkich kategorii zawodów.

Doradca techniczny ma prawo do wyrażenia własnej opinii przed Jury – bez prawa do głosowania.

2004.11 FIS / PZN mogą nałożyć sankcje przeciwko Jury lub indywidualnemu członkowi Jury.

2005 DELEGAT TECHNICZNY (DT)

2005.1 Definicja

2005.1.1 *Podstawowe obowiązki DT:*

- upewnić się, że regulamin FIS (ICR) / PZN (NRS) jest właściwie stosowany
- zadbać, żeby zawody odbywały się bez przeszkód
- pomagać organizatorom wywiązać się ze swoich obowiązków
- być oficjalnym przedstawicielem FIS / PZN

2005.1.2 *Odpowiedzialność*

Struktura Delegatów Technicznych podlega odpowiedzialnością pod Komitet ds. Snowboardu. Grupa Robocza Delegatów Technicznych w dyscyplinie Snowboard jest ciałem wykonawczym.

W kraju – organizowaniem szkolenia DT zajmuje się Komisja Sędziowska Snowboardu PZN, w ramach Wydziału Sędziowskiego PZN.

2005.1.3 Warunki wstępne

Delegat techniczny musi posiadać aktualną licencję (wyjątek patrz art.2005.3).

2005.1.4 Awans

2005.1.4.1 Procedura awansu na DT FIS / PZN

- aplikant
- obecność na szkoleniu DT/ seminarium uzupełniającym

- kandydat (nadzór i monitorowanie aktywności na zawodach oraz zrozumienie wszystkich elementów rywalizacji i zasad)
 - egzamin praktyczny na zawodach
 - egzamin pisemny
 - DT – propozycja do Komisji DT FIS
 - **w kraju** – decyzja Wydziału Sędziowskiego PZN
- 2005.1.4.2 Każdy narciarski związek narodowy może wyznaczać właściwe osoby na stanowisko DT (aspirant). Komisja Delegatów Technicznych w dyscyplinie Snowboard ma ostateczną decyzję dotyczącą akceptacji aplikanta oraz kandydatów na Delegatów Technicznych FIS.
- W kraju** - Komisja Sędziowska Snowboardu PZN proponuje, a zatwierdza Wydział Sędziowski PZN
- 2005.1.5 *Szkolenie DT FIS / DT PZN*
- 2005.1.5.1 Za podstawowe wyszkolenie aplikanta odpowiada związek narodowy.
- 2005.1.5.2 Aplikant musi zdać pisemny egzamin wstępny zanim zostanie uznany kandydatem na DT. Egzamin odbywa się w oficjalnym języku FIS. W ciągu dwóch lat aplikant powinien prawidłowo wykonać trzy zadania na różnych zawodach międzynarodowych wliczając Alpejskie i Freestyle (u różnych delegatów technicznych). Trzecie z tych zadań jest zaliczone jako egzamin praktyczny. Kandydat jest egzaminowany przez oficjalnie wybranego DT. Wymagania egzaminacyjne są określone przez FIS. Kandydat jest zobowiązany do uczestniczenia w specjalnych kursach szkoleniowych prowadzonych przez związki narodowe.
- W kraju** – szkolenie odbywa się według programu i ustaleń zatwierdzonych przez Wydział Sędziowski PZN
- 2005.1.5.3 Na każdym zawodach tylko jeden kandydat może być przydzielony DT. Wyjątki od tej zasady muszą być zatwierdzone przez FIS.
- 2005.1.5.4 Biuro FIS sprawuje nadzór nad zadaniami kandydatów i sprawdza ich dokonania. Jeżeli zadania zostaną wykonane i odpowiednie sprawozdania złożone, zarząd FIS poddaje wszystkich zatwierdzonych kandydatów egzaminowi praktycznemu.
- 2005.1.5.5 Kandydat na DT nie ma prawa upominać się o zwrot kosztów.
- 2005.1.5.6 Egzaminy na kandydatów na DT odbywają się pod kontrolą sędziego i oficjalnie wyznaczonego Delegata Technicznego z dyscypliny, która jest obiektem egzaminów. Oficjalny raport - sprawozdanie wykonany przez wyznaczonego musi zostać złożony w FIS

i w Związku Kandydata na DT - w formie oficjalnego formularza FIS. Egzaminujący DT musi wysłać duplikat raportu do sekretariatu FIS oraz kopię do Narodowego Związku kandydata na DT.

2005.1.5.7 Kandydat sporządza własne sprawozdanie z rozpatrywanych zawodów, które musi być przedstawione w Biurze FIS i przedłożone delegatowi technicznemu odpowiedzialnemu za jego kraj.

2005.1.5.8 Delegat techniczny odpowiada za wyszkolenie powierzonego mu kandydata.

2005.1.5.9 Po złożeniu egzaminu praktycznego i potwierdzeniu przyjęcia przez komisję d/s DT kandydat otrzymuje legitymację z licencją delegata technicznego.

2005.1.6 *Licencje*

Licencja jest dokumentem identyfikacyjnym, posiadającym numer i ważność przez 12 miesięcy, musi być odnawiana co roku.

Posiadanie jej jest obowiązkiem każdego DT.

2005.1.7 *Szkolenie i ważność licencji*

Każdy delegat techniczny FIS / PZN powinien raz w roku brać udział w szkoleniu organizowanym przez FIS / PZN. Jeżeli DT bez uzasadnionego powodu opuści szkolenie przez dwa lata z rzędu lub nie stawi się na zawodach, traci licencję.

W celu odzyskania uprawnień musi ponownie podjąć wszystkie zadania kandydata.

W kraju – każdy DT musi wziąć udział w corocznym seminarium szkoleniowym – jw.

2005.2 Powołania

2005.2.1 Na Zimowe Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata FIS i Młodzieżowe Mistrzostwa Świata FIS powołań dokonuje Rada FIS zgodnie z rekomendacjami Komisji ds. Snowboardu.

2005.2.2 Na wszystkie pozostałe zawody międzynarodowe powoływania są dokonywane przez Komisję Delegatów Technicznych w dyscyplinie Snowboard.

2005.2.3 DT nie może być członkiem związku organizującego zawody.

W wyjątkowych wypadkach FIS/PZN może uchylić ten wymóg. DT nie może być członkiem organizującego zawody klubu lub związku okręgowego

W kraju –DT powołuje Wydział Sędziowski na wniosek Komisji DT PZN oraz Komisji Sędziowskiej Snowboardu PZN.

2005.3 Wyznaczanie zastępcy DT

- 2005.3.1 Jeśli DT wyznaczony na Zimowe Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata FIS lub Mistrzostwa Świata Juniorów FIS nie jest w stanie pełnić swojej funkcji, Rada FIS oraz Narodowy Związek Narciarski, do którego odpowiedni DT należy, powinny zostać poinformowane. Rada FIS musi dokonać natychmiastowego powołania nowego Delegata Technicznego.
- 2005.3.2 W trakcie wszystkich innych zawodów, narodowy związek narciarski odpowiedzialny za DT, jest zobowiązany do dokonania natychmiastowego zastępstwa. Komitet Organizacyjny oraz FIS powinny zostać natychmiast poinformowane.
- 2005.3.3 Gdy zaistnieje nagły wypadek, w trakcie ZIO, MŚ oraz MŚJ i DT nie może przybyć lub będzie zbyt późno i z tego powodu nie jest w stanie wykonać części lub całości swoich obowiązków, zastępcę wybiera Rada FIS spośród członków Jury obecnych na zawodach.
- 2005.3.4 W trakcie wszystkich pozostałych zawodów międzynarodowych, zastępca jest wybierany przez Jury na zawodach. Zastępca musi spełniać wymagania art. 2005.1.3
- Gdy zaistnieje nagły wypadek, wyznaczony zastępca DT może nie spełniać wszystkich warunków, ale musi dawać gwarancje prawidłowego poprowadzenia zawodów do końca. Taka osoba musi być wybierana według bardzo ścisłych kryteriów.
- 2005.3.5 Zastępca DT ma te same prawa i obowiązki co pierwotnie powołany DT.

W kraju – patrz wytyczne sportowe PZN

2005.4 Powołanie delegata technicznego

- 2005.4.1 Organizator powinien skontaktować się z DT w odpowiednim czasie.
- 2005.4.2 DT a także FIS / PZN muszą być bezzwłocznie powiadomieni o odwołaniu lub przeniesieniu zawodów z uwzględnieniem ostatecznych terminów.
- 2005.4.3 Na wszystkie zawody międzynarodowe DT musi przyjechać przynajmniej 24 godziny przed rozpoczęciem zawodów lub oficjalnego treningu.

W kraju – jak wyżej

2005.5 Obowiązki DT

- 2005.5.1 *Przed zawodami DT:*
- sprawdza homologację tras i konsultuje się z organizatorem w sprawie ewentualnych upoważnień

- jeżeli stwierdzi, że nie ma homologacji, Jury musi odwołać zawody
- czyta sprawozdania delegatów technicznych z poprzednich zawodów przeprowadzanych na tym terenie i sprawdza, czy zaproponowane w tych sprawozdaniach zmiany zostały wykonane
- sprawdza ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej zgodnie z wymaganiami art.212 i jeżeli jest to konieczne informuje FIS / PZN
- sprawdza czy trasy są prawidłowo przygotowane do treningu i zawodów
- sprawuje kontrolę nad oficjalnym treningiem i sprawdza płachty przy bramkach
- uczestniczy w przygotowaniach administracyjnych i technicznych
- sprawdza oficjalne listy startowe i listy wyników, z uwzględnieniem FIS punktów
- sprawdza ważność licencji FIS / PZN u zawodników oraz limit wiekowy
- sprawdza, czy członkowie Jury posiadają krótkofalówki
- sprawdza akredytacje oraz uprawnienia do wstępu na teren zawodów
- sprawdza trasy pod kątem przygotowania, oznakowania, uniknięcia zatłoczenia, ustawienia startu i mety
- wraz z członkami Jury kontroluje ustawienie trasy
- wraz z członkami Jury sprawdza ustawienia trasy do Snowboard Crossu, Slopestyle oraz Big Air
- sprawdza usytuowanie i zabezpieczenie wież telewizyjnych
- sprawdza, czy punkty pierwszej pomocy rozmieszczone są wzdłuż trasy a także jak zorganizowana jest pomoc medyczna
- sprawdza wszystkie urządzenia techniczne służące do elektronicznego pomiaru czasu, pomiaru ręcznego, urządzenia do bieżącej informacji, transportu ludzi, podium dla sędziów
- jest obecny na terenie podczas całego oficjalnego treningu
- bierze udział we wszystkich posiedzeniach Jury i odprawach kierowników drużyn
- ściśle współpracuje z oficjelaми wchodzącymi w skład komitetu organizacyjnego i doradcą technicznym z ramienia FIS
- przewodniczy posiedzeniom Jury, a także posiada decydujący głos w wypadku równej ilości głosów podczas głosowania
- jeżeli jest to konieczne powołuje członków Jury
- ma prawo podjąć decyzję o korzystaniu z trasy zastępczej, zaproponowanej przez organizatora, jeżeli slalom, slalom gigant lub slalom równoległy nie mogą odbywać się na trasie homologowanej z powodu wpływu siły wyższej, pod warunkiem jednak, że niezbędne czynności homologacyjne będą mogły być wypełnione.

2005.5.2 *Podczas zawodów DT:*

- musi być obecny na trasie
- ściśle współpracuje z Jury, kierownikami drużyn i trenerami
- kontroluje przestrzeganie regulaminu i przepisów dotyczących sprzętu i wyposażenia

- sprawuje kontrolę nad techniczną i organizacyjną stroną zawodów
- udziela ogólnych informacji oraz wyjaśnia zasady regulaminu i przepisów FIS / PZN.

2005.5.3 *Po zawodach :*

- pomagają w sformułowaniu sprawozdania dotyczącego dyskwalifikacji
- przedstawia Jury właściwie dostarczone protesty w celu podjęcia decyzji
- podpisuje oficjalne listy wyników sporządzone przez sekretarza zawodów i daje upoważnienie do przeprowadzenia ceremonii wręczenia nagród
- wypełnia sprawozdanie, włączając do niego inne dodatkowe materiały i odpowiada za przesłanie go do Biura FIS/PZN i innych stosownych miejsc w ciągu 3. dni
- przesyła do Biura FIS/PZN własne sugestie odnośnie zmian w regulaminie zawodów, na podstawie doświadczeń nabytych podczas danych zawodów.
- W trakcie wszystkich przerwanych zawodów (art. 2034), sporządza pełne detale sprawozdanie (raport) dla FIS oraz organizującego zawody związku narciarskiego. Sprawozdanie musi zawierać rekomendacje dotyczące przyznania ew. punktów FIS
- **W kraju** - wypełnia druk sprawozdania z ewentualnymi uwagami i przesyła w ciągu 3. dni po zawodach do Biura PZN dla Wydziału Sędziowskiego.

2005.5.4 *Postanowienia ogólne.*

Delegat techniczny:

- podejmuje decyzje w sprawach, które nie są wystarczająco wyjaśnione w przepisach FIS / PZN lub nie leżą w zakresie kompetencji innych władz PZN o ile Jury lub inni działacze nie podjęli w tej sprawie decyzji
 - ściśle współpracuje z sędzią rozjemcą i jego zastępcą
 - ma prawo przerwać zawody, jeżeli zaistnieje sytuacja wymieniona w art.2033 lub zakończyć zawody, gdy zaistnieje taka konieczność zgodnie z art.2034
 - ma prawo zasugerować Jury wyeliminowanie zawodników z uczestnictwa w zawodach
 - ma prawo liczyć na poparcie komitetu organizacyjnego i wszystkich podlegających mu oficjeli w sprawach związanych z wykonywaniem powierzonych mu obowiązków
- W sytuacjach szczególnych i wyjątkowych decyzja DT jest ostateczna i wiążąca.

W każdej takiej sytuacji DT musi przedstawić swoją decyzję na piśmie, podając powód i bezzwłocznie przekazać ją do Biura FIS/PZN.

2005.6 **Ustalenia odnośnie zwrotu kosztów**

Delegat techniczny ma prawo do pobrania diet podróży w wysokości maks.600-CHF1) W trakcie dłuższych podróży (pociąg, pierwsza klasa lub, lotnicza klasa turystyczna) lub samochodem za kilometr, 0,70 CHF lub ekwiwalent, którego kwota zawiera opłaty autostradowe. DT ma także prawo otrzymać darmowe zakwaterowanie oraz posiłki podczas powołania. Ta zasada również dotyczy inspekcji.

Dodatkowo, dzienna dieta w wysokości 100 CHF* jest doliczona za każdy dzień podróży, jak i każdy dzień przydziału, który zawiera opłaty pocztowe wysyłanych sprawozdań itp. Podwójne opłaty (np podróże do domu w ostatnim dniu zawodów) nie są dozwolone. Jeśli nocleg podczas podróży jest konieczny, musi zostać rozliczony oddzielnie.

* Ta zasada dotyczy wszystkich członków Jury podczas ZIO oraz MŚ

W kraju - obowiązują wynagrodzenia sędziowskie ogłaszane w aktualnych wytycznych sportowych PZN na każdy sezon.

2005.7 Sankcje

W stosunku do delegatów technicznych mogą być zastosowane sankcje.

2006 SĘDZIOWIE

2006.1 Definicja

2006.1.1 Obowiązki sędziowskie na zawodach pełnią wykwalifikowani sędziowie (posiadający licencje przyznane przez Komisję Sędziów Snowboardowych (Judges Working Group) FIS oraz wydział sędziowski PZN. Sędziowie muszą sędziować zgodnie z aktualnymi przepisami FIS(ICR) /przepisami PZN/NRS oraz kryteriami sędziowskimi (patrz FIS Snowboard Judges Manual)

2006.1.2 Odpowiedzialność:
Struktura sędziowska podlega Komisji ds. Snowboardu. Komisja Sędziów Snowboardowych odpowiada za wykonywanie zadań.

W kraju – Komisja Sędziowska Snowboardu podlega Wydziałowi Sędziowskiemu PZN.

2006.1.3 Warunki wstępne:
Sędziowie oraz sędzia główny muszą posiadać aktualna licencje na odpowiedni poziom zawodów (patrz także FIS Snowboard Judges Manual)

W kraju – patrz art. 2006.1 i 2006.2)

2006.1.4 Szkolenie DT

2006.1.4.1 Procedura awansu na DT :

- aplikant
- egzamin wstępny pisemny
- kandydat
- egzamin praktyczny
- C-licencja sędziowska do A-licencja sędziowska

2006.1.4.2 Każdy narciarski związek narodowy może wyznaczać właściwe osoby na stanowisko DT (aspirant). Komisja Delegatów Technicznych w dyscyplinie Snowboard ma ostateczną decyzję dotyczącą akceptacji Aplikanta oraz kandydatów na delegatów technicznych

2006.1.5 *Trening*

2006.1.5.1 Obowiązkiem narodowego związku narciarskiego jest wyszkolenie kandydata na DT – teoretyczne i praktyczne.

2006.1.5.2 Aplikant musi wziąć udział w FIS International Judges-Clinic, zdać egzamin pisemny i być zaakceptowany przez Komisję Sędziów w dyscyplinie Snowboard przy FIS. Egzamin odbywać się będzie w oficjalnym języku FIS.

2006.1.5.3 **W kraju** – Szkolenie DT i sędziów na zawody krajowe prowadzi Wydział Sędziowski PZN według kryteriów opracowanych przez Komisję Sędziowską Snowboardu PZN.

2006.1.6 *Licencje*

2006.1.6.1 **Narodowe związki narciarskie mogą wydawać jedynie licencje DT poziomu C.** Licencje poziomu A, A-warunkowe, B, B-warunkowe mogą być wydawane jedynie przez Komisję Sędziów w dyscyplinie Snowboard przy FIS.

2006.1.7 Licencje sędziowskie i DT **na zawody krajowe** nadaje Wydział Sędziowski PZN.

2006.2 **Powołania**

2006.2.1 Na ZIO, MŚ i MŚJ powołań pełnej obsady sędziowskiej dokonuje Rada FIS, zgodnie z rekomendacjami Komisji ds. Snowboardu.

2006.2.2 Na wszystkie inne międzynarodowe zawody, powołań dokonuje Komisja Sędziów w dyscyplinie Snowboard przy FIS.

2006.2.3 Na najważniejsze funkcje **na zawodach krajowych** powołań dokonuje Wydział Sędziowski PZN, natomiast pełnej obsady sędziowskiej dokonuje organizator zawodów spośród sędziów licencjonowanych PZN, w porozumieniu z lokalną Komisją Sędziowską PZN.

2006.3 **Zastępstwa sędziowskie**

2006.3.1 Jeśli sędzia wyznaczony na Zimowe Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata FIS lub Mistrzostwa Świata Juniorów FIS nie jest w stanie pełnić swojej funkcji, Rada FIS oraz narodowy związek narciarski, do którego odpowiedni DT należy, powinny zostać poin-

formowane. Rada FIS musi dokonać natychmiastowego powołania nowego Delegata technicznego.

2006.3.2 W trakcie wszystkich innych zawodów, narodowy związek narciarski odpowiedzialny za sędzię, jest zobowiązany do dokonania natychmiastowego zastępstwa. Komitet Organizacyjny oraz FIS powinien zostać natychmiast poinformowany.

2006.3.3 Gdy zaistnieje nagły wypadek, w trakcie ZIO, MŚ oraz MŚJ i sędzia nie może przybyć lub przybędzie zbyt późno i z tego powodu nie jest w stanie wykonać części lub całości obowiązków sędzię, należy wyznaczyć zastępcę.

2006.4 Organizacja powołań

2006.4.1 Organizator musi skontaktować się przed zawodami z sędziami, w szczególności z DT i sędzią głównym.

2006.4.2 *Anulowanie lub przełożenie zawodów musi zostać natychmiast zaanonsowane wszystkim sędziom oraz FIS/PZN, biorąc pod uwagę ustalone terminy*

2006.4.3 Jeśli chodzi o ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ narodowe związki narciarskie mogą dokonywać propozycji obsad zgodnie z poniższymi zasadami:

ZIO: propozycja musi zostać dokonana przed rozpoczęciem corocznego jesiennego Kongresu FIS – około 1,5 roku przed zawodami

MŚ: propozycja musi zostać dokonana przed rozpoczęciem corocznego wiosennego Kongresu FIS – około 1 rok przed zawodami

MŚJ: propozycja musi zostać dokonana przed rozpoczęciem lub w trakcie jesiennego spotkania FIS poprzedzającego sezon

PŚ: propozycja musi zostać dokonana przed rozpoczęciem lub w trakcie jesiennego spotkania FIS poprzedzającego sezon

2006.5 Prawa i obowiązki sędziego głównego (SG)

- Sędzia główny musi posiadać aktualną licencję sędziowską odpowiednią do poziomu zawodów.
- Sędzia główny jest członkiem Jury (z prawem do głosowania).
- Sędzia główny jest najczęściej członkiem zespołu sędziowskiego, który nie sędziuje bezpośrednio, ale odpowiada za sprawdzanie czy decyzje podejmowane przez sędziów są prawidłowe, a wraz z kierownikiem pomiaru czasu i obliczeń kontro-

lują wyniki i potwierdza zweryfikowane wyniki DT. Sprawuje też nadzór na podium sędziowskim.

- Sędzia główny i kierownik mety mogą zastępować sędziego w nagłych wypadkach.
- Jeśli jest obecnych sześciu sędziów, sędzia główny nie jest sędzią odpowiedzialnym za wynik.
- Zadaniem sędziego głównego jest sprawdzenie i upewnienie się, że wszyscy sędziowie spełniają kryteria.
- Musi brać udział w spotkaniach Jury oraz kierowników drużyn – sędzia główny musi zaprezentować obsadę sędziowską na ostatnim spotkaniu przed zawodami.
- Sędzia główny odpowiada za wszystkie przygotowania (transport, zakwaterowanie i wydatki) także za każdego sędziego.
Odpowiada za całość komunikacji, porządek startowy, materiały, opiekę lekarską, dozór. Sędzia główny odpowiada za każdą nieprawidłowość popełnioną przez zespół sędziowski na zawodach.

2006.6 Zasady sędziowania – Halfpipe, Slopestyle i Big Air

Każdy sędzia posiada kartę wyników z własną identyfikacją, nazwiskiem i numerem zawodnika.

Wszystkie karty zawierają wyniki w każdej kategorii, i umożliwiają ostateczne podsumowanie punktów (zamknięty system punktacji).

- 2006.6.1 Sędzia musi używać aktualnych kryteriów sędziowskich odpowiednich do poziomu zawodów.
- 2006.6.2 Każdy sędzia zachowuje pisemną dokumentację (karta wyników i karta pamięci) swoich ocen.
- 2006.6.3 Żadne oceny nie powinny być publikowane jako zweryfikowane i zaakceptowane przez sędziego głównego, bez porozumienia z DT
- 2006.6.4 Sędziowie na podium sędziowskim muszą zajmować stanowiska w odległości minimum półtora metra jeden od drugiego.
Nie powinni dyskutować o ocenach zawodników (chyba, że podejmie dyskusję sędzia główny).
- 2006.6.5 Zawodnicy albo widzowie nie mają prawa podchodzić do stanowisk sędziowskich i rozmawiać z sędziami podczas zawodów.
- 2006.6.6 Jeżeli pojawi się jakikolwiek problem, rozwiązuje go Jury lub przekazuje sprawę do FIS./ PZN.
- 2006.6.7 Sędziowie mają prawo do zwrotu kosztów podróży (art.2006.8).

2006.7 Ilość sędziów – Halfpipe, Slopestyle oraz Big Air

2006.7.1 Na ZIO i MŚ koniecznych jest 8 sędziów:

- 1 sędzia główny (SG)
- 1 asystent sędziego głównego
- 6 sędziów oceniających

Wszyscy sędziowie oceniający i sędzia główny muszą koniecznie być obywatelami różnych krajów.

2006.7.2 Na zawody PŚ, MSJ oraz na innych zawodach konieczna jest obecność minimum 6 sędziów: tj.:

- 1 sędzia główny (SG)
- 5 sędziów oceniających

W przypadkach wyjątkowych – COC lub na niższym poziomie:

- 1 sędzia główny (SG)
- 3-4 sędziów oceniających

Wyjątki muszą zostać zaakceptowane przez FIS.

W kraju decyzje podejmuje Komisja Sędziowska Snowboardu PZN.

2006.8 Ustalenia odnośnie zwrotu kosztów w zawodach FIS

Delegat techniczny ma prawo do pobrania diet podróży w wysokości maks.600-CHF1) W trakcie dłuższych podróży (pociąg, pierwsza klasa lub, lotnicza, klasa turystyczna) lub samochodem za kilometr, 0,70 CHF lub ekwiwalent, którego kwota zawiera opłaty autostradowe. DT ma także prawo otrzymać darmowe zakwaterowanie oraz posiłki podczas przydziału. Ta zasada również dotyczy inspekcji.

Dodatkowo, dzienna dieta w wysokości 100 CHF* jest doliczona za każdy dzień podróży, jak i każdy dzień przydziału, który zawiera opłaty pocztowe wysyłanych raportów itp. Podwójne opłaty (np. podróże do domu w ostatnim dniu zawodów) nie są dozwolone. Jeśli nocleg podczas podróży jest konieczny, musi zostać on zostać rozliczony oddzielnie.

* Ta zasada jest stosowana do wszystkich członków Jury podczas ZIO oraz MŚ.

W kraju – patrz aktualne wytyczne sportowe PZN

2007 USTAWIACZ / BUDOWNICZY TRASY

2007.1 Warunki wstępne

2007. 1.1 Na ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ nominacji dokonuje FIS (będą rozpatrywani tylko doświadczeni ustawiacze).
- 2007.1.2 Na wszystkie zawody międzynarodowe umieszczone w kalendarzu FIS nominacji dokonuje FIS lub Komitet Organizacyjny albo Jury.

2007. 2 Powołanie

2007. 2.1 Na ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ powołania dokonuje FIS, po inspekcji obiektu przez Dyrektora Zawodów. Rozjemcą na zawodach Snowboard Crossu jest Dyrektor Zawodów z ramienia FIS wraz z Jury oraz „trener łącznikowy” (jeśli jest wybrany).
2007. 2.2 Na pozostałe zawody międzynarodowe objęte kalendarzem FIS powołania dokonuje Jury. Na zawody z dwoma ustawieniami, np. SL i GS, każdy tor powinien być przygotowany przez innego ustawiacza.

2007.3 Nadzór nad ustawiaczem trasy

- 2007.3.1 Na wszystkich zawodach kontrolę nad pracą ustawiacza sprawuje Jury.

2007.4 Przydział

Na ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ, ustawiacza i budowniczego toru wybiera Dyrektor Zawodów wraz z Jury. Na pozostałe zawody wszystkie stanowiska wyznacza Jury.

2007.5 Zastępca ustawiacza

- 2007.5.1 Na ZIO, MŚ, MŚJ dyrektor zawodów po konsultacji z Jury ustala rozjemcę.
- 2007.5.2 Na wszystkich pozostałych zawodach z kalendarza FIS rozjemcę ustala Jury.
- 2007.5.3 Na wszystkich zawodach z kalendarza FIS zastępca ustawiacza musi mieć te same kwalifikacje co nieobecny specjalista.

2007.6 Prawa ustawiacza

- 2007.6.1 Wprowadzenie zmian na trasie i zastosowanie środków bezpieczeństwa.

- 2007.6.2 Wykorzystanie pomocników przy przygotowaniu trasy.
- 2007.6.3 Zapewnienie niezbędnych materiałów przez kierownika trasy.
- 2007.6.4 Sprawdzenie sprzętu używanego na trasie zawodów.
- 2007.6.5 Dobór koloru pierwszej bramki na trasie.
Decydującym czynnikiem w doborze koloru powinna być widoczność.

2007.7 Obowiązki ustawiacza

- 2007.7.1 Aby przygotować trasę właściwie z uwzględnieniem rodzaju terenu, pokrywy śnieżnej, kategorii zawodników biorących udział w zawodach, ustawiacz przeprowadza wstępną inspekcję terenu w obecności DT, sędziego rozjemcy, kierownika zawodów i kierownika trasy.
- 2007.7.2 Ustawiacz powinien brać pod uwagę wszystkie kwestie bezpieczeństwa.
- 2007.7.3 Ustawiacz musi ułożyć trasę symetrycznie, aby dać równe szanse zawodnikom prezentującym różny styl jazdy (regular lub goofy).
Nie może być skrętów od startu do pierwszej bramki.
- 2007.7.4 Trasy muszą być całkowicie przygotowane przed inspekcją trasy, żeby umożliwić oglądanie trasy bez przeszkód.
- 2007.7.5 Ustawiacz samodzielnie podejmuje decyzję dotyczącą przebiegu trasy. Jest jednak zobowiązany do przestrzegania narciarskiego regulaminu sportowego ICR/NRS i korzystania z uwag Jury.
- 2007.7.6 Ustawiacz obowiązkowo uczestniczy we wszystkich odprawach kierowników drużyn, kiedy prowadzona jest informacja na temat trasy.
- 2007.7.7 Ustawiacz współpracuje z członkami Jury.

2007.8 Przybycie na zawody

- 2007.8.1 Ustawiacz przybywa na zawody w przeddzień zawodów, zawsze przed pierwszym spotkaniem kierowników drużyn.
W zawodach ZIO, MŚ, MŚJ i PŚ kierownik zawodów decyduje na ile dni przed zawodami powinien przybyć ustawiacz.
W kraju, prawa i obowiązki ustawiacza są podobne, chyba, że Wytyczne Sportowe PZN stanowią inaczej.

2008 AKCEPTACJE/ PRAWA I OBOWIĄZKI

2008.1 **Oficjele, służby medyczne, personel techniczny**

Ilości osób dotyczące wstępu do obiektu:

przy 3 zawodnikach

- 3 trenerów, 2 lekarzy* 2 ratowników medycznych

przy 4-5 zawodnikach

- 3 trenerów, 2 lekarzy* 3 ratowników medycznych

przy 6-10 zawodnikach

- 5 trenerów 2 lekarzy*, 4 ratowników medycznych

Ilości obejmują oficjeli kadr narodowych (kierowników drużyn itd.).

Te osoby muszą nosić opaskę. Jeśli to jest niezbędne, Jury może zmniejszyć ilość osób.

Osoby akredytowane zgodnie z art. 220.3 i 220.5, podobnie jak oficjalni ratownicy i inne służby medyczne muszą przestrzegać wszystkich wskazówek organizatora dotyczących bezpieczeństwa.

Instrukcje przekazywane przez Jury mają priorytet we wszystkich przypadkach w stosunku do akredytowanych uczestników.

2008.2 **Kierownicy drużyn oraz trenerzy**

Kierownicy drużyn oraz trenerzy muszą posiadać akredytacje, zgodnie z zaakceptowanymi ilościami. Akceptacja akredytacji jest zależna od poniższych zasad i obowiązków:

- członek Jury
- nominowany oficjel zawodów, jeśli nie został powołany przez FIS lub powołany nie jest obecny
- posiadający opaski lub wejściówki podczas treningu i zawodów
- posiadający opaski lub opaski z funkcją
- przestrzegający wszystkich instrukcji oraz wskazówek Jury

2008.2.1 Kierownicy drużyn oraz trenerzy muszą przestrzegać przepisy ICR/NRS i decyzje Jury oraz zachowywać się przykładowo i zgodnie z zasadami sportu.

2008.2.2 Kierownik drużyny albo trener, jako członkowie Jury lub ustawiacze, muszą wypełniać wszystkie obowiązki jakie zaakceptowali.

2008.3 **W kraju - według wytycznych sportowych lub decyzji Jury.**

2009 OTWIERAJĄCY TRASĘ – („PRZEDZJEŹDZACZE”)

2009.1 Organizator ma obowiązek zatrudnić trzech wykwalifikowanych przedjeźdźczy. W szczególnej sytuacji, Jury może zwiększyć liczbę przedjeźdźczy. Jury może również wybrać różnych przedjeźdźczy do każdego toru.

- 2009.2 Przedjeżdźczące muszą mieć założone numery startowe.
- 2009.3 Powołani przedjeżdźczące muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje, aby przejechać trasę w stylu odpowiednim do zawodów.
- 2009.4 Zawodnicy zdyskwalifikowani podczas pierwszego przejazdu nie mogą wystartować jako przedjeżdźczące podczas drugiego przejazdu. Zawodnicy zawieszeni z powodów dyscyplinarnych nie mogą być przedjeżdźczącymi.
- 2009.5 Jury powołuje przedjeżdźczaczy i ustala kolejność ich startu. Po przerwaniu zawodów można powołać dodatkowych przedjeżdźczaczy.
- 2009.6 Czasy uzyskane przez przedjeżdźczaczy nie mogą być publikowane.
- 2009.7 Przedjeżdźczące przekazują członkom Jury informacje dotyczące warunków śniegowych, widoczności i warunków na trasie.

2010 OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

2010.1 Ubezpieczenie

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie ubezpieczenie oraz podpisaną deklarację zawodniczą FIS/PZN.

2010.2 Numery startowe

Kształt, rozmiar, rodzaj liter i sposób przymocowania nie mogą być powodem dyskwalifikacji zawodnika. Cyfry muszą mieć przynajmniej 8 cm wysokości i być dobrze widoczne. Na numerach startowych mogą widnieć nazwy i znaki reklamowe. Każdy numer startowy musi mieć ten sam znak. Pojedyncze litery lub numery nie mogą przekraczać wysokości 10cm.

2010.3 Reklama

Znaki reklamowe na odzieży i sprzęcie, używanych podczas treningu i zawodów, muszą być zgodne z przepisami FIS/NRS.

2010.4 Zawodnicy powinni dobrze orientować się w regulaminie, przepisach i znać kryteria sędziowania.

2010.5 Zawodnicy są zobowiązani do uczestnictwa w dekoracji zwycięzców. Przedstawiciele mediów powinni mieć dostęp do zwycięzców. Czas ceremonii musi być podany w oficjalnej informacji. Jeżeli ceremonia dekorowania zwycięzców nie odbywa się w dniu zawodów, zawodnik nie jest zobowiązany do uczestnictwa w ceremonii.

- 2010.6 Używanie kasków jest konieczne na wszystkich zawodach snowboardowych. Kaski muszą być zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z przepisami dla odpowiedniej dyscypliny, a także powinny posiadać znak CE i spełniać standardy CEE 1077 lub US 2040, ASTM 2040.

2011 KATEGORIE WIEKOWE

2011.1 Określenie sezonu startowego i roku kalendarzowego

Sezon startowy liczy się od 01.07 do 30.06 następnego roku. Rok kalendarzowy liczy się od 01.01 do 31.12.

2011.2 Halfpipe i Slopestyle – limity wieku

Aby brać udział w międzynarodowych zawodach Halfpipe oraz Slopestyle, zawodnik musi osiągnąć 13 lat, przed końcem roku kalendarzowego. Aby uczestniczyć w głównych zawodach, zawodnik musi osiągnąć 15 lat przed końcem roku kalendarzowego, w którym rozpoczyna się sezon startowy.

2011.3 Parallel, Snowboard Cross, Big Air – limity wieku

Aby uczestniczyć w międzynarodowych oraz głównych zawodach Parallel, Snowboard Cross oraz Big Air zawodnik musi osiągnąć 15 lat przed końcem roku kalendarzowego w którym rozpoczyna się sezon startowy.

2011.4 Główne zawody

Główne zawody to: Puchar Świata, Mistrzostwa Świata i Zimowe Igrzyska Olimpijskie. Aby uczestniczyć w głównych zawodach, zawodnik musi osiągnąć 15 lat przed końcem roku kalendarzowego, w którym rozpoczyna się sezon startowy.

2011.5 Wiek juniorów w zawodach międzynarodowych

Minimalny wiek do Halfpipe i Slopestyle jest zgodny z art. 2011.2, a w Parallel, Snowboard Cross oraz Big Air zgodnie z art. 2011.3.

W zawodach Parallel, Snowboard Cross uczestnikiem może być zawodnik, którego 19 urodziny przypadają w sezonie lub po sezonie kalendarzowym, w którym rozpoczyna się sezon startowy.

W BA, HP oraz SBS uczestnikiem może być zawodnik, którego 17 urodziny przypadają w sezonie lub po sezonie kalendarzowym, w którym rozpoczyna się sezon startowy (tablica poniżej).

2011.6 Klasyfikacja zawodów międzynarodowych

(zgodnie z rokiem urodzenia)

Sezon startowy	15/16	16/17	17/18
Dzieci I	2002	2003	2004
	2001	2002	2003
Juniorzy	2000	2001	2002
	1999	2000	2001
	1998	1999	2000
	1997	1998	1999
	1996	1997	1998

Zawodnicy licencjonowani

Sezon startowy	15/16	16/17	17/18
alpejski BA i SBX*	2000	2001	2002
	i wcześniej	i wcześniej	i wcześniej
Halfpipe i SBS*	2002	2003	2004
	i wcześniej	i wcześniej	i wcześniej
MŚ, PŚ, ZIO	2000	2001	2002
	i wcześniej	i wcześniej	i wcześniej

*Mistrzostwa Świata Juniorów FIS minimalny wiek

**Mistrzostwa Świata Juniorów FIS maksymalny wiek (PAR, SBX)

***Mistrzostwa Świata Juniorów FIS maksymalny wiek (BA,HP,SBS)

2020 START, META, MIERZENIE CZASU I OBLICZENIA

Urządzenia techniczne

2020.1 Urządzenia do komunikowania i okablowanie

Na wszystkich zawodach międzynarodowych musi być zapewniony przepływ informacji (telefon lub krótkofalówka itd.) pomiędzy startem a metą. Komunikacja dźwiękowa pomiędzy starterem i metą musi być zapewniona poprzez połączenie linią lub radiem. Wykorzystanie radia musi się odbywać na oddzielnym kanale. W ZIO, MŚ, PŚ, i MŚJ komunikacja i mierzenie czasu pomiędzy startem i metą musi być zapewnione poprzez okablowanie (z wyjątkiem HP).

2020.2 Urządzenia do mierzenia czasu

Na wszystkich zawodach kalendarzowych FIS, elektroniczne pomiary, bramki startowe, fotokomórki muszą posiadać homologację FIS. Specyfikacje i procedury dotyczące mierzenia czasu są szczegółowo opisane w FIS Timing Booklet.

2020.2.1 *Elektroniczny pomiar czasu.*

Na wszystkich zawodach międzynarodowych i zawodach FIS stosuje się dwa niezależne elektroniczne systemy pomiaru czasu. Jeden system jest systemem A (główny), a drugi systemem B (zapasowy). Oba muszą być sprawdzone przed rozpoczęciem zawodów

Pomiary czasów muszą być natychmiastowe, bezpośrednio zapisywane na drukowanych paskach, z dokładnością do 0,001 sekundy. Oba systemy muszą dopuszczać kalkulację czasów zawodników poprzez matematyczne porównanie czasów startu i mety. Ostateczny rezultat każdego zawodnika musi być wyrażony z dokładnością do 0,01

Na wszystkich zawodach, system A musi być podłączony do odpowiedniej bramki startowej. System B musi być oddzielnie połączony także do bramki startowej.

Więcej szczegółów jest dostępnych w FIS Timing Booklet.

Wszystkie urządzenia oraz instalacje techniczne powinny zostać wykonane tak, aby nie stwarzały zagrożenia dla zawodników

Synchronizacja systemów pomiaru czasu powinna odbywać się w ciągu 60 minut od rozpoczęcia każdego cyklu przejazdów – minimum 30 minut obowiązkowo przed startem. Synchronizacja wszystkich systemów musi być zachowana w ciągu całego przejazdu. Nie można dokonywać ponownej synchronizacji podczas cyklu przejazdów (serii)

2020. 2.2 *Bramka startowa*

Słupki tworzące bramkę startową powinny być oddalone od siebie o około 80-90 cm.

W tym miejscu mogą być zamocowane dodatkowe słupki w celu odepchnięcia się zawodnika, jeżeli bramki pomiaru czasu nie mogą być do tego użyte. Bramka startowa składa się z dwóch niezależnych mechanizmów (Parallel), trzech (Triple-S), czterech (SBX) lub 6 (SBX), niezależnych mechanizmów startowych połączonych z jedną zapadnią. Dzięki temu, bez jej otwarcia nie dojdzie do przypadkowego startu.

2020...2.3 *Fotokomórki*

Montuje się dwie pary fotokomórek homologowanych przez FIS. Zawodnik przekraczający metę przecina sygnał fotokomórki dolną częścią nóg, pomiędzy kostką a kolanem.

2020.2.4 *Pomiar ręczny*

Ręczny pomiar czasu musi być zupełnie oddzielny i niezależny od elektronicznego pomiaru. Ręczny pomiar czasu musi być użyty na wszystkich zawodach umieszczonych w kalendarzu FIS/PZN. Stopery i ręcznie obsługiwane czasomierze muszą być zainstalowane po obu stronach startu i mety z możliwością pomiaru czasu co najmniej do 1/100 sekundy. Obydwa systemy A i B muszą być synchronizowane przed rozpoczęciem

każdego przejazdu. Drukowane wyniki pomiarów automatycznych i ręcznych muszą być od razu dostępne na starcie i mecie.

2020.2.5 *Tablica wyników.*

Organizatorzy mają obowiązek zapewnić właściwe urządzenia do stałej wizualnej lub akustycznej prezentacji odnotowanych czasów i rezultatów wszystkich zawodników.

2020.2.6 *Pomiar bezprzewodowy*

Na zawodach jedynie 3. poziomu FIS, jest dopuszczalne używanie homologowanych urządzeń bez połączenia przewodowego pomiędzy startem i metą. Więcej szczegółów zawiera FIS Timing Booklet.

2020.3 **Mierzenie czasu na mecie**

2020.3.1 Przy elektronicznym pomiarze czasu wynik jest zapisywany, kiedy zawodnik przecina linię mety jakąkolwiek częścią ciała lub sprzętu i uruchamia sygnał pomiędzy fotokomórkami

Jeżeli zawodnik upadnie na mecie, jego czas może być zapisany pomimo tego, że jego stopy nie przecięły linii mety (patrz 2025.3).

- Żeby jednak odnotowany czas był uznany za ważny, zawodnik musi natychmiast przekroczyć linię mety wraz z deską (bez deski zawodnik musi być zdyskwalifikowany).
- Przy ręcznym pomiarze czasu wynik jest zapisywany, gdy zawodnik przetnie linię mety jakąkolwiek częścią ciała.
- Sędzia mety kontroluje prawidłowość przejazdu przez metę.

2020.3.2 W wypadku awarii głównego systemu elektronicznego pomiaru czasu (System A), liczą się rezultaty zapisane przez wspomagający system elektroniczny (System B), zgodnie z artykułem 2020.2.1

W wypadku awarii na linii między startem a metą wspomagający system umożliwia dokonanie obliczeń z dokładnością do 0,01 sekundy.

Jeśli zarówno system A oraz system B nie są dostępne dla zawodnika, kalkulowany będzie czas zgodnie z art. 2020.3.2.1

2020.3.2.1 *Zastosowanie pomiaru ręcznego czasu.*

Pomiar ręczny może być uwzględniony w oficjalnych rezultatach po przeprowadzeniu specjalnej poprawki.

Kalkulacja specjalnej poprawki

Należy obliczyć różnicę pomiędzy pomiarem ręcznym a elektronicznym czasów pięciu zawodników, którzy wystartowali przed awarią systemu mierzenia czasu i pięciu, którzy

wystartowali po awarii lub, jeżeli to konieczne, dziesięciu ostatnich zawodników. Suma 10 różnych czasowych jest dzielona przez 10, aby otrzymać poprawkę. Uzyskana poprawka musi być dodana do czasu zawodnika, którego rezultat został zmieniony ręcznie bez zastosowania systemu elektronicznego.

2020.3.3 Oficjalne wyniki pomiaru czasu z drukarki są przekazywane delegatowi technicznemu i przechowywane aż do oficjalnego zatwierdzenia zawodów. Raport dotyczący technicznego pomiaru musi zostać spisany przez FIS oraz musi zostać zbadany i podpisany przez kierownika pomiaru oraz delegata technicznego. Wszystkie wyniki z systemu A, B lub ręcznego pomiaru muszą zostać zachowane przez Organizatora przez okres 3 miesięcy od zakończenia zawodów lub po wpłynięciu apelacji dotyczących wyników.

2020.4 Prywatny pomiar czasu przez ekipy

Rozstawienie prywatnego sprzętu pomiarowego przez ekipy jest możliwe jedynie za zgodą Jury. W trakcie ZIO oraz MŚ tylko Organizator ma prawo rozstawić sprzęt pomiarowy.

2021 FUNKCYJNI STARTU I METY

2021.1 Starter

Starter musi zsynchronizować swój stoper z pomocnikiem startera i telefonicznie lub przez krótkofalówkę z kierownikiem pomiaru czasu, w ciągu dziesięciu minut przed startem. Starter odpowiada za sygnał gotowości i komendę startu, a także za przerwy między tymi sygnałami. Powierza pomocnikowi kontrolę nad zawodnikami. Podczas zawodów w freestyle starter musi być w kontakcie z sędzią głównym.

2021.2 Pomocnik startera

Odpowiada za przywoływanie zawodników na start we właściwej kolejności.

2021.3 Kontroler czasu startu

Odpowiada za zapis właściwego czasu startu wszystkich zawodników.

2021.4 Kierownik pomiaru czasu

Odpowiada za pomiar czasu. Musi zsynchronizować stopery ze startem w jak najkrótszym czasie przed zawodami i po zawodach.

Powinien jak najszybciej opublikować wyniki na tablicy wyników. Jeżeli zawiedzie elektroniczny pomiar czasu, kierownik pomiaru czasu ma obowiązek porozumieć się natychmiast z sędzią startu oraz DT.

2021.5 Pomocnik kierownika pomiaru czasu

Dwóch pomocników kierownika pomiaru czasu odpowiada za wyłączenie stoperów zgodnie z art.2020.2.4. Jeden pomocnik dokonuje pełnego zapisu zarejestrowanych czasów wszystkich zawodników.

2021.6 Kontroler mety / Kierownik mety (Snowboard Cross).

Kontroler mety ma następujące obowiązki :

- kontrola odcinka między ostatnią bramką a metą
- kontrola właściwego przejazdu przez metę
- zapisanie kolejności na mecie wszystkich zawodników, którzy ukończyli przejazd.

2021.7 Kierownik obliczeń

Kierownik obliczeń odpowiada za szybkie i prawidłowe obliczenie wyników. Dbaj o niezwłoczne skopiowanie nieoficjalnych wyników i opublikowanie oficjalnych wyników po upływie czasu przewidzianego na protesty lub po rozpatrzeniu wszystkich protestów oraz akceptacji DT

2022 START

2022.1 Teren startu

Teren startu musi być zamknięty dla wszystkich z wyjątkiem startującego zawodnika, któremu towarzyszy tylko jeden trener i funkcyjni startu.

Teren startu trzeba właściwie zabezpieczyć przed zmianami atmosferycznymi. Trenerzy, kierownicy drużyn, obsługa, powinni przebywać na specjalnie odgrodzonym miejscu, gdzie będą mogli zająć się zawodnikami i nie będą niepokojeni przez widzów. Stosowne pomieszczenie musi być przygotowane dla zawodników oczekujących na start.

2022.2 Strefa startu

Strefa startu powinna być przygotowana w taki sposób, żeby zawodnicy mogli swobodnie czekać na start, a po wystartowaniu szybko osiągnąć pełną prędkość. Słupki, od których można się odepchnąć mają być zainstalowane na starcie we wszystkich konkurencjach alpejskich i Snowboard crossowych; ich rodzaj musi być dostosowany do specyfiki danych zawodów.

2022.3 Przepisy startowe

Funkcyjni i pomocnicy nie mogą przeszkadzać zawodnikom na starcie lub udzielać im nieprzepisowej pomocy. Jakakolwiek pomoc z zewnątrz jest zabroniona. Zawodnik zajmuje miejsce za barierką zgodnie z kolejnością startowania. Starterowi nie wolno dotykać zawodnika na starcie. Dozwolone jest odpychanie się od słupków startowych.

2022.4 Sygnały startowe

2022.4.1 *Na wszystkich zawodach z pojedynczym pomiarem czasu (GS,SL,SBX) sygnał startowy jest następujący:*

- na dziesięć sekund przed startem starter podaje każdemu zawodnikowi hasło: „dziesięć sekund”. Na pięć sekund przed startem rozpoczyna odliczanie : „5,4,3,2,1” a potem daje komendę startu „Go – Partez – Los” (Jazda).
- jeżeli to możliwe, powinien być użyty automatyczny sygnał dźwiękowy.. Starter informuje zawodnika o umieszczeniu zegara startowego.

2022.4.2 *Zawody równoległe*

Zanim starter wyda komendę „GO” (jazda) lub pojawi się słyszalny komunikat audio, starter musi upewnić się, że zawodnicy są gotowi poprzez wydanie komendy: „red course ready, blue course ready?, attention” (czerwona trasa gotowa? niebieska trasa gotowa?). Uwaga.

„Riders ready” (zawodnicy gotowi?) może być używane tylko i wyłącznie w połączeniu z wyraźnym słyszalnym dźwiękiem (seria krótkich piknięć po których następuje głośniejszy lub dłuższy dźwięk startowy i otwierają się bramki).

2022.4.3 *Zawody Freestyle (HP, BA, SBS)*

Zanim starter wyda komendę „Go” kolejnemu zawodnikowi, musi czekać na komunikat „Sędziowie gotowi” od sędziego głównego. Starter potwierdza sędziemu głównemu np. „bib (numer) 22 , dropping in right (or left) (wystartował prawy/lewy)

2022.4.4 *Finały SBX*

Przed finałami SBX komenda startowa brzmi: „Zawodnicy gotowi – uwaga” – losowo 1-4 sekundy przed otwarciem bramek startowych (czas 1-4 sekund - zależy od startera)

2022.5 Mierzenie czasu startu

Mierzenie czasu startu zaczyna się w momencie, gdy zawodnik przekracza linię startu nogą poniżej kolana.

2022.6 Start opóźniony

Zawodnik, który nie jest gotowy do startu na czas, musi być odwołany. Jednakże sędzia startu może cofnąć sankcję, jeżeli jego zdaniem opóźnienie zostało spowodowane na skutek działania „siły wyższej” (uszkodzenie osobistego sprzętu zawodnika lub niewielka niedyspozycja startującego nie zaliczają się do działania „siły wyższej”). W wypadku wątpliwości sędzia może pozwolić na start warunkowy, który musi zostać potwierdzony przez Jury

- 2022.6.1 Przy ustalonych stałych odstępach czasu startu spóźniony zawodnik po zgłoszeniu się u sędziego startu może startować według decyzji sędziego startu w nowym ustalonym przedziale czasu. Konieczne jest poinformowanie Jury o cyklu startowym
- 2022.6.2 Przy niestałych odstępach czasu startu zawodnik spóźniony startuje zgodnie z art. 2105.3.1.
- 2022.6.3 Sędzia startu podejmuje wszystkie decyzje dotyczące opóźnionego startu. Musi natychmiast poinformować Jury o kolejności startowania, przekazać nazwiska zawodników, którzy nie otrzymali pozwolenia na start z powodu spóźnienia i tych którzy mimo spóźnienia otrzymali pozwolenie na start.

2022.7 Start ważny i nieważny

Podczas zawodów z ustalonym czasem startu zawodnik musi wystartować równo z sygnałem.

Czas startu jest uznany, jeżeli odbędzie się w przeciągu następującego limitu czasu: od 5 sekund przed oficjalnym czasem startu do 5 sekund po tym czasie.

Zawodnik, który nie wystartuje w tym limicie czasu jest zdyskwalifikowany.

Na zawodach Freestyleowych (HP + SBS + BA) czas startu jest uznany jeżeli odbędzie się w ciągu 1 minuty po komunikacji startera: „Go”. Zawodnik, który nie wystartuje w tym czasie będzie zdyskwalifikowany. Sędzia startu musi poinformować sędziego rozjemcę lub sędziego głównego o numerach startowych i nazwiskach zawodników, który dokonali zbyt wczesnego startu lub naruszyli zasady startowe.

2023 OPRAWA MUZYCZNA I ŁĄCZNOŚĆ

- 2023.1 Muzyka może być zastosowana we wszystkich zawodach, a w konkurencji Halfpipe i Big Air jest obowiązkowa.
System dźwiękowy musi być sprawny, żeby na każdym odcinku trasy zawodnik mógł słyszeć muzykę bez zakłóceń.
Głośniki znajdują się po obu stronach trasy, równo rozmieszczone od góry do dołu.
Dźwięki powinny docierać do zawodnika równocześnie, na całej trasie.
- 2023.2 Kierownik dźwięku powinien stale utrzymywać kontakt radiowy z funkcyjnymi zawodów.
- 2023.3 Kierownik dźwięku odpowiada za dobór muzyki podczas zawodów i daje sygnał do włączenia taśmy.

2024 TRASA I ZAWODY

2024.1 Trasa

2024.1.1 *Techniczne elementy trasy*

Instalacja startu i mety, wieże telewizyjne, urządzenia pomiarowe, elementy reklamowe itp. są niezbędne do przeprowadzenia zawodów.

2024.2 Ustawienie trasy

2024.2.1 *Pomoc.*

Jury powinno, w ustalonym czasie, zapewnić ustawiaczowi trasy odpowiednią ilość pomocników do ustawienia przejazdów, aby ten mógł się koncentrować wyłącznie na koncepcji technicznego ustawienia przejazdu i nie odrywać się do innych czynności np. przenoszenia i wbijania tyczek, itd.

Kierownik wyposażenia materiałowego musi zapewnić i przygotować odpowiedni sprzęt:

- odpowiednią ilość tyczek w kolorze niebieskim i czerwonym
- odpowiednią ilość chorągiewek i płacht w dwóch różnych kolorach
- wystarczającą ilość młotów, dłut, wiertarek, klinów, klocków naciskowych, itd.
- wystarczającą ilość materiału do numerowania bramek
- farbę do oznakowania miejsca wbicia tyczek.

2024.2.2 *Umieszczenie trójkątnych płacht.*

Wszystkie bramki z trójkątnymi płachtami powinny być usytuowane pod kątem prostym w stosunku do ogólnej linii trasy.

2024.2.3 *Oznakowanie bramek.*

Miejsca wbicia tyczek bramkowych powinny być zaznaczone poprzez użycie substancji barwiącej, która będzie widoczna podczas całych zawodów.

2024.2.4 *Numerowanie bramek.*

Bramki muszą być ponumerowane od góry do dołu trasy, a numery przymocowane do tyczek zewnętrznych. Start i meta nie są numerowane.

2024.2.5 *Oznaczenie trasy i terenu.*

Przy złej widoczności należy rozłożyć fragmenty gałązek drzew iglastych (igliwie) po obu stronach trasy, i/lub użyć kolorowej farby używanej pionowo od bramki do bramki, krawędzi Halfpipe, krawędzi skoczni, włączając pole lądowania itd. Podobnie poziomo wzdłuż całej trasy (SBX i td.) w miejscach zmian terenu, skoków, transferów, linii mety itd.

2024.2.6 *Tyczki rezerwowe*
Kierownik trasy odpowiada za przygotowanie wystarczającej ilości tyczek rezerwowych. Miejsce złożenia tych tyczek nie powinno wprowadzać zawodników w błąd (nie powinny one przeszkadzać zawodnikom).

2024.3 **Stok do rozgrzewki**
Właściwe stoki do rozgrzewki powinny być bardzo zbliżone do trasy zawodów. Muszą być zamknięte dla publiczności.

2024.4 **Zamknięcie trasy i zmiany na trasie**
Na zamkniętej trasie tylko Jury ma prawo do zmiany bramek lub płacht, oznaczenia trasy lub zmiany struktury trasy (muldy itd.).
Zawodnicy, którzy wejdą na zamkniętą trasę narażą się na sankcje Jury (wyjątek: oglądanie). Fotografowie oraz zespoły z kamierami są dopuszczeni do wejścia na zamkniętą trasę w celu spożyczenia koniecznej dokumentacji zawodów. Ich maksymalna liczba jest ograniczona przez Jury. Muszą być umieszczeni w specjalnych bezpiecznych strefach.

Trenerzy i obsługa muszą otrzymać od Jury pozwolenie wejścia na trasę.

2024.5 **Zawody**

2024.5.1 *Przejazd bramek:*
Bramki muszą zostać ustawione zgodnie z art. 2070.4.1

2024.5.2 *Zakaz kontynuowania jazdy po błędzie na bramce*
Jeśli zawodnik ominie bramkę, nie może kontynuować przejazdu i powinien jak najszybciej opuścić trasę.

2025 **META**

2025.1 **Teren mety**

2025.1.1 Teren mety powinien być dobrze widoczny dla zbliżającego się zawodnika. Powinien być szeroki i mieć łagodny, szeroki wybieg. Musi być dobrze przygotowany.

2025.1.2 Przy znakowaniu tras należy specjalnie zwrócić uwagę aby w końcowej fazie przejazdu zawodnicy byli skierowani na metę przez poprowadzenie możliwie naturalnej i dostosowanej do terenu linii zjazdu.

2025.1.3 Teren mety musi być całkowicie ogrodzony. Osoby nieupoważnione nie mają tam wstępu.

2025. 1.4 Wały śnieżne, słoma lub siano w workach, gąbka lub inne środki ochronne powinny być użyte jako zabezpieczenia, aby uniknąć kolizji na mecie.
Wyściółki, zabezpieczenie, wały śnieżne, słoma w workach powinny być zastosowane przed każdym trwałym obiektem w pobliżu mety.

2025.1.5 Zawodnicy, którzy ukończyli przejazd przebywają w miejscu oddzielnym od mety, gdzie mogą kontaktować się w prasą.

2025.2 Linia mety i jej oznaczenie

Linia mety jest oznaczona dwoma (trzema lub czterema w zawodach Parallel) słupkami lub pionowymi płachtami połączonymi z jednym poziomym z napisem „Meta”.

W PSL/PGS szerokość mety musi wynosić przynajmniej 8 m. (razem minimum 16m), w SL, GS i SBX meta nie może być węższa niż 10m, a w HP o lini mety decyduje sędzia główny. Ciągnie się ona jednej ściany rynny do drugiej poprzez dolną część rynny (linia mety jest ostatnim punktem oceniania).

W wyjątkowych wypadkach DT może jedynie zmniejszyć tę odległość ze względów technicznych lub rodzaju terenu. Za szerokość mety uważa się przestrzeń pomiędzy dwoma słupkami mety lub płachtami. Drążki, na których wspierają się urządzenia do pomiaru czasu mają być przynajmniej tak samo oddalone i starannie zabezpieczone jak słupki mety. Mają być umieszczone zaraz za słupkami mety lub transparentami w kierunku w dół. Linia mety musi być dokładnie oznaczona kolorem.

2025.3 Przejazd przez metę

Linie mety należy przekroczyć :

- mając przynajmniej jedną nogę przymocowaną do deski
- obiema nogami, gdy nastąpił upadek na samej mecie. W tym wypadku czas zapisuje się, jeżeli jakkolwiek część ciała zawodnika lub sprzętu zatrzyma system mierzenia czasu
- w Snowboard Crossie miejsce zawodnika na mecie może być określone, gdy zawodnik jakkolwiek częścią ciała lub snowboardu przecina linię mety.

2026 MIKROFONY NA STARCIE I MECIE

Na starcie i w obrębie mety oraz na trasach zamkniętych nie wolno korzystać z urządzeń mikrofonowych, które zostały zainstalowane bez zgody organizatora (wbudowane do kamer lub innych urządzeń teletechnicznych), zarówno w czasie treningów jak i zawodów.

2027 OBLICZANIE I OGŁOSZENIE WYNIKÓW

2027.1 Nieoficjalne czasy i wyniki

Czasy zapisane przez kontrolerów czasu uważa się za nieoficjalne (wyniki ogłoszone przed sprawdzeniem i poprawkami uważane są za nieoficjalne). Mają one być umieszczone na tablicy wyników, która powinna być dobrze widoczna z terenu przeznaczonego dla zawodników będących już po przejeździe, a także z miejsca w którym przebywa prasa. Jeżeli jest to możliwe nieoficjalne wyniki powinny być podane przez głośniki. W Snowboard Crossie, Halfpipe i Slopestyle tablice z wynikami trzeba umieścić na górze i na dole trasy.

2027.2 Ogłaszanie nieoficjalnych czasów, wyników i dyskwalifikacji

2027.2.1 Tak szybko jak to możliwe po zakończeniu zawodów (konkurencji lub etapu eliminacji w snowboard crossie), czasy nieoficjalne, wyniki i dyskwalifikacje powinny być ogłoszone na oficjalnej tablicy ogłoszeń a także na mecie. Okres składania protestów liczy się od tego momentu.

2027.2.2 Ogłaszanie nieoficjalnych czasów na mecie i starcie, połączone z pisemną lub ustną informacją o dyskwalifikacjach, może zastąpić umieszczenie tej informacji na tablicy ogłoszeń. Można zdecydować czy protesty w tej sprawie będą przekazane sędziemu ustnie na mecie od razu (w Snowboard Crossie protesty muszą być wręczone zanim rozpocznie się następna konkurencja lub etap eliminacji) lub najpóźniej w ciągu 15 minut po ogłoszeniu dyskwalifikacji i że protesty, które wpłyną po tym czasie będą uważane za nieważne. Kierownik drużyny musi być o tym odpowiednio wcześniej powiadomiony

2027.3 Wyniki oficjalne

2027.3.1 Na wyniki oficjalne składają się czasy, punkty, miejsca na mecie (Snowboard Crossie) zawodników, którzy nie zostali zdyskwalifikowani.

2027.3.2 Jeżeli dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas, wynik, taką samą ilość punktów lub takie samo miejsce i wynik remisowy nie może być zmieniony, należy im przyznać takie samo miejsce (punkty). Jednakże, zawodnik z późniejszym numerem startowym ma być umieszczony jako pierwszy na liście z oficjalnymi wynikami.

2027.3.3 Lista z oficjalnymi wynikami ma zawierać :

- nazwę klubu organizującego lub związku - **w kraju** bardzo precyzyjną nazwę klubu!
- nazwę zawodów, miejsca, dyscypliny i kategorii (mężczyźni lub kobiety)
- datę zawodów
- wszystkie dane techniczne takie jak: nazwa trasy, wysokość na starcie i mecie, różnicę

poziomów, długość trasy, liczbę obiektów, budowniczego trasy, inklinacje HP, wysokość skoku BA, oceny za lądowanie itd.

- nazwiska i narodowość członków Jury i sędziów
- do każdej rundy nazwiska i narodowość ustawiacza i przedjeźdźcy, ilość bramek i czas startu
- opis warunków atmosferycznych, warunków śniegowych na trasie, temperatury powietrza na starcie i mecie
- wszystkie dane dotyczące zawodników, kolejność na mecie, numer startowy, numer kodu, nazwisko i imię, narodowość (ewentualnie klub), uzyskany czas i punkty
- numer startowy, numer kodu, nazwisko i imię, narodowość tych zawodników, którzy nie byli na starcie, nie ukończyli konkurencji lub byli zdyskwalifikowani
- nazwy oficjalnie zatrudnionych firm usługowych na przykład zajmujących się pomiarem czasu lub obsługą komputerów
- pełny wykaz obliczeń wyników (indywidualna punktacja sędziowska, ostateczne wyniki każdego przejazdu i kategorii)
- **PODPIS DELEGATA TECHNICZNEGO**

2027.3.4 Lista wyników (oficjalnych i nieoficjalnych) zarówno jak listy startowe mają być wydrukowane na białym papierze.

2027.3.5 Narodowości mają być określone poprzez specjalne kody FIS złożone z trzech dużych liter (patrz Biuletyn FIS).

2027.3.6 Oficjalne listy wyników z Pucharu Świata lub zawodów wyższej rangi powinny zawierać dodatkowe informacje:

Freestyle - nazwy używanych trików

Alpejskie - minimum dwa międzypomiary

Snowboard Cross: minimum trzy międzypomiary z rankingiem.

2027.3.7 Powyższe artykuły są ważne także dla zawodów krajowych

2028 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród nie może odbyć się przed zakończeniem zawodów i potwierdzeniem ich przez DT.

Organizator ma prawo do wskazania prawdopodobnych zwycięzców przed tym czasem. Ta prezentacja jest nieoficjalna i jest organizowana w innym miejscu niż oficjalna ceremonia rozdania nagród.

2030 KOLEJNOŚĆ STARTU

Do Zimowych Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata, Mistrzostw Świata Juniorów, Pucharu Świata FIS i Pucharów Kontynentalnych FIS mogą być ustalone specjalne przepisy.

2031 KOLEJNOŚĆ STARTU I UMIESZCZENIE W RANKINGU

2031.1 Obowiązkiem Jury jest przeprowadzenie klasyfikacji startujących zawodników.

2031.2 Do ustalenia list startowych zawodników startujących w zawodach niezbędne są listy klasyfikacyjne FIS. Jeżeli zawodnicy nie figurują na listach FIS zostaną przydzieleni do grupy zawodników bez punktów.

2031.3 Lista punktacji FIS/POL określa kolejność startu. Grupa pierwsza składa się z 16 osób we wszystkich konkurencjach i może być zredukowana do 10, jeżeli w zawodach bierze udział mniej niż 30 zawodników.

W zawodach alpejskich i Snowboard Crossie, losowanie ręczne jest przewidziane dla pierwszej grupy. Dla pozostałych zawodników wyznacza się kolejność zgodnie z rankingiem. Pozostali zawodnicy bez punktów zostaną rozlosowani.

W konkurencjach freestyleowych (HP, SBS, BA) losowanie dla pierwszej grupy odbywa się na komputerze. Pozostali zawodnicy, posiadający punkty są także rozlosowani pomiędzy sobą, podobnie jak i zawodnicy bez punktów - między sobą.

2031.4 W Pucharach Świata stosuje się specjalny regulamin. Losowanie musi odbywać się w dniu zawodów. Zasada nie obowiązuje w trakcie nocnych zawodów.

2031.5 Losowanie musi odbywać się na spotkaniu kierowników drużyn. Zaleca się podwójne losowanie, tj. osobne losowanie numeru startowego i osobne nazwiska zawodnika.

2031.6 Kolejność startu w warunkach wyjątkowych

2031.6.1 W warunkach wyjątkowych Jury może zmienić kolejność startu (opady śniegu itd.).

Grupa, przynajmniej 6 zawodników startuje przed wystartowaniem pierwszego zawodnika. (zawodnika z numerem 1). Tych 6 zawodników wybiera się z 20 % ostatniej grupy na liście startowej. Startują oni w odwrotnej kolejności w stosunku do swoich numerów startowych. Ta zasada nie ma zastosowania wtedy, gdy organizator wyznacza przynajmniej sześciu „przedjeżdżaczy”.

2032 PRZERWY MIĘDZY STARTAMI

2032.1 Odstępy startowe

W slalomie gigancie i slalomie zawodnicy startują w regularnych odstępach czasowych co 30 – 60 sekund. Jury lub FIS/PZN mogą wprowadzić inne przerwy. czasowe. W zawodach freestyleowych, przerwy są kontrolowane przez sędziego głównego.

2032.2 Odstępy startowe w szczególnych przypadkach

Odstępy startowe mogą być zmienione w następujących warunkach

2032.2.1 trzeba wydłużyć czas ze względu na transmisję telewizyjną, podczas której przekazuje się obraz z wszystkich ważnych odcinków trasy

2032.2.2 odstępy startowe dla pierwszych 25 zawodników (numery startowe od 1 – 25) mogą być maksymalnie po 120 sekund

2032.2.3 przerwy między startami w slalomie gigancie nie mogą być mniejsze niż 30 sekund

2033 POWTÓRZENIE PRZEJAZDÓW

2033.1 Warunki

Zawodnik, któremu przeszkadzano w czasie przejazdu z powodu wtargnięcia widza, zwierzęcia lub z innego powodu, może zgłosić wniosek do jakiegokolwiek członka Jury o powtórzenie przejazdu zaraz po zaistnieniu danego wydarzenia. Z takim roszczeniem może również wystąpić kierownik drużyny uszkodzonego zawodnika. Taki zawodnik powinien opuścić trasę zaraz po zaistnieniu przeszkody i nie kontynuować (nie dotyczy przejazdu obok trasy). Nie dotyczy to finału Snowboard Crossu.

2033.1.2 W specjalnych sytuacjach (na przykład przy braku bramek startowych lub innych usterkach technicznych) Jury może zarządzić powtórzenie przejazdu.

2033.1.3 Jeśli zawodnik został zatrzymany przez użycie żółtej żółtą flagi w SBX, może wnioskować o zgodę na powtórzenie przejazdu, pod warunkiem jeżeli Jury uzna, że jest to możliwe z technicznego punktu widzenia. Przejazd powinien odbyć się przed ostatnim zawodnikiem z listy.

2033.2 Powody zakłóceń:

- 2033.2.1 zablokowanie trasy przez funkcyjnego, widza, zwierzę lub inne przeszkody
- 2033.2.2 zablokowanie trasy przez leżącego zawodnika (nie dotyczy finałów Snowboard Crossu)
- 2033.2.3 przedmiot na trasie w postaci sprzętu poprzedniego zawodnika (nie dotyczy finałów Snowboard Crossu)
- 2033.2.4 działania służb pierwszej pomocy, które przeszkadzają zawodnikowi
- 2033.2.5 brak bramki, przewróconej przez poprzedniego zawodnika i nie umieszczonej ponownie we właściwym miejscu (nie dotyczy finału Snowboard Crossu)
- 2033.2.6 inne podobne incydenty, niezależne od woli i kontroli zawodnika, które powodują, że zawodnik traci prędkość, co wpływa na cały przejazd i wynik (nie dotyczy Snowboard Crossu)

2033.3 Ważność powtórnego przejazdu

- 2033.3.1 W wypadku, gdy sędzia rozjemca lub inny członek Jury nie ma możliwości porozumienia się z odpowiednimi funkcyjnymi, by ocenić uprawnienia zawodnika do powtórnego przejazdu celem uniknięcia opóźnienia sędzia rozjemca lub członek Jury może zezwolić zawodnikowi warunkowo na powtórzenie przejazdu. Przejazd jest ważny tylko wówczas, gdy później zostanie przez Jury zatwierdzony.
- 2033.3.2 Jeżeli do powtórnego przejazdu przystąpi wcześniej zdyskwalifikowany zawodnik, przejazd nie może być uznany za ważny.
- 2033.3.3 Wynik przejazdu warunkowego liczy się, nawet jeżeli jest gorszy od pierwotnego.
- 2033.3.4 Jeżeli wniosek o powtórny przejazd zostanie potraktowany jako nieuzasadniony, zawodnik jest zdyskwalifikowany i może podlegać sankcjom.

2033.4 Czas startu w powtórnym przejeździe

- 2033.4.1 Za zgodą sędziego startu zawodnik może wystartować w ustalonym odstępie czasu, zaraz po zgłoszeniu się do sędziego startu.
- 2033.4.2 Jeżeli nie ma ustalonych odstępów czasu startu, należy postępować zgodnie z art. 2022.4 i 2022.7

2034 PRZERWANIE ZAWODÓW I TRENINGU

Jeżeli przerwane zawody nie mogą być dokończone w tym samym dniu, traktowane są jako zakończone.

2034.1 Przerwanie zawodów przez Jury

2034.1.1 Aby umożliwić uporządkowanie trasy, należy natychmiast ogłosić przerwę oraz podać czas jej trwania.

2034.1.2 Przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

2034.1.2.1 Zawody mają być wznowione, gdy tylko zakończą się prace na trasie lub zmienią się warunki atmosferyczne.

2034.1.2.2 Powtarzająca się konieczność przerwania zawodów powinna prowadzić do ich zakończenia.

2034.2 Krótka przerwa

Każdy członek Jury ma prawo dokonać krótkiej przerwy w zawodach. Sędzia bramkowy ma także to prawo.

2034.3 Sprawozdanie

We wszystkich tego typu wypadkach pełne sprawozdanie powinno być przedłożone FIS/PZN i organizującemu związkowi narodowemu. Powinno to być włączone do sprawozdania DT.

2035 PRZERWANIE ZAWODÓW

2035.1 Przez Jury

- jeżeli zewnętrzne czynniki wyraźnie przeszkadzają zawodnikom
- jeżeli zaistnieją inne warunki lub jeżeli nie będzie można zagwarantować prawidłowego przebiegu zawodów.

2035.2 Sprawozdanie

Patrz art. 2034.3

2036 ODWOŁANIA

Odwołania można składać przeciwko decyzjom Jury (art.2057) a protesty mogą wpływać przeciwko decyzji DT (art.2051) odnośnie odwołania, przerwania lub rozwiązania zawodów i należy przekazywać je do Biura FIS/PZN w ciągu 24 godzin od ogłoszenia decyzji w tej sprawie.

2037 NIE DOPUSZCZENIE DO STARTU / SANKCJE

Zawodnik, który ma zostać ukarany, może otrzymać sankcję w postaci braku dopuszczenia do startu w jakichkolwiek zawodach FIS/PZN, jeśli:

- 2037.1 prezentuje obsceniczne hasła i/lub symbole na odzieży i sprzęcie sportowym (art.206.7) lub zachowuje się niezgodnie z duchem sportu (art. 205.6)
- 2037.2 narusza zasady FIS/PZN dotyczące sprzętu sportowego (art.222) i znaków handlowych (art. 207)
- 2037.3 odmawia wykonania testów medycznych (art. 221.2)
- 2037.4 trenuje na zamkniętej trasie przed zawodami (art.2024.4)
- 2037.5 nie zakłada kasku w żadnych zawodach, które tego wymagają (art.2010.6)
- 2037.6 został wyeliminowany z pierwszego przejazdu
- 2037.7 zawodnik, który właśnie startuje w zawodach, ale później został uznany przez Jury za łamiącego te przepisy, musi zostać ukarany

2038 KARY / SANKCJE

Kara/sankcja może zostać nałożona przez Jury na zawodnika, który:

- 2038.1 narusza przepisy dotyczące reklamy (art. 207.1)
- 2038.2 nosi numer startowy w sposób niedozwolony (art. 2010.2)
- 2038.3 nie ma założonego oficjalnego numeru startowego
- 2038.4 przejeżdża przez bramki albo dokonuje skrętów w przeciwnym kierunku niż założony
- 2038.5 nie jest gotowy do startu lub dokonuje przedwczesnego startu
- 2038.6 kontynuuje zawody pomimo błędu na bramce
- 2038.7 otrzymuje pomoc od osób trzecich
- 2038.8 zostanie uznany za łamiącego którykolwiek z punktów w art. 2037

2039 DYSKWALIFIKACJA / SANKCJE

Dyskwalifikacja/sankcja może być nałożona przez Jury na zawodnika, który:

- 2039.1 uczestniczy w zawodach pod fałszywymi danymi
- 2039.2 zagraża bezpieczeństwu osób, lub rzeczy albo powoduje kontuzje i zniszczenia
- 2039.3 trenuje na zamkniętej trasie lub wykorzystuje ją w sposób zakazany w stosunku do art. 2024.3 lub zachowuje się niezgodnie z instrukcjami Jury
- 2039.4 nie nosi kasku spełniającego normy, numeru startowego w czasie treningu, inspekcji zawodów
- 2039.5 spóźnia się na starcie, dokonuje przedwczesnego startu, łamie zasady startu
- 2039.6 nie przekracza linii bramkowej przynajmniej jedną stopą przymocowaną do deski
- 2039.7 nie przejedzie przez trasę na desce lub nie przekroczy linii mety zgodnie z art.2025.3
- 2039.8 podczas zawodów przyjmuje pomoc z zewnątrz
- 2039.9 nie ustępuje miejsca wyprzedzającemu zawodnikowi na pierwsze wezwanie i przeszkadza mu w przejeździe (nie dotyczy finału Snowboard Crossu)
- 2039.10 niesłusznie domaga się powtórnego przejazdu, co potem okazuje się nie uzasadnione

2040 KOMISJA ODWOŁAWCZA

- 2040.1 Patrz art. 225

2050 PROTESTY

2051 RODZAJE PROTESTÓW

- 2051.1 przeciwko dopuszczeniu zawodników lub ich sprzętu
- 2051.2 przeciwko warunkom na trasie
- 2051.3 przeciwko innemu zawodnikowi lub funkcyjnemu podczas zawodów
- 2051.4 przeciwko dyskwalifikacjom

2051.5 przeciwko sposobowi mierzenia czasu i obliczania wyników

2051.6 przeciwko instrukcjom Jury

2052 PRZEDŁOŻENIE PROTESTÓW

Protesty powinny być przedłożone w następujący sposób:

2052.1 protesty dotyczące art.2051.1 – 2051.6 w wyznaczonym miejscu podanym na tablicy ogłoszeń lub podczas odprawy kierowników drużyn

2052.2 protesty dotyczące art.2034 w Biurze FIS/PZN

2052.3 Jury może akceptować tylko protesty na podstawie fizycznych dowodów

2052.4 Jury może повторно zbadać sprawę, jeśli pojawiają się nowe dowody

2052.5 Decyzje Jury są ostateczne, poza tymi które są oprotestowane

2053 OSTATECZNY TERMIN WNOŠZENIA PROTESTÓW

2053.1 Przeciwko udziałowi danego zawodnika :

- przed losowaniem

2053.2 Przeciwko sytuacji na trasie :

- nie później niż na 60 minut przed rozpoczęciem zawodów

2053.3 Przeciwko innemu zawodnikowi lub jakości jego sprzętu, przeciwko funkcyjnemu z powodu nieprawidłowego zachowania się podczas zawodów

- w ciągu 15 minut po przekroczeniu mety przez ostatniego zawodnika
- w finałach Snowboard Cross i PGS zanim zacznie się następny etap eliminacji

2053.4 Przeciwko dyskwalifikacji:

- w ciągu 15 minut od ogłoszenia dyskwalifikacji

2053.5 Przeciwko pomiarowi czasu :

- w ciągu 15 minut po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych

2053.6 Przeciwko wszystkim postanowieniom Jury :

- bezzwłocznie i nie później niż terminy protestów zgodne z artykułem 2053.4

2053.7 Protesty dotyczące błędnych obliczeń i zapisów

Zażalenie, nie związane z wykroczeniem zawodnika lub funkcyjnego, ale dotyczące błędu w obliczeniach wyników powinno być rozważone, jeżeli zostanie przesłane przez związek zawodnika w ciągu jednego miesiąca od daty zawodów.

Jeżeli błąd zostanie udowodniony, należy opublikować właściwą listę wyników i prawidłowo przydzielić nagrody.

2054 FORMY PROTESTÓW

2054.1 Protesty z zasady mają być przedłożone w formie pisemnej.

2054.2 Wyjątek stanowią protesty dotyczące art.2051.3,2051.4 i 2051.5 mogą być wyrażone ustnie (art.2027.2.2).

2054.3 Protesty muszą być sformułowane bardzo precyzyjnie, a wszelkie dowody rzeczowe dołączone.

2054.4 Do protestu należy dołączyć 100 franków szwajcarskich lub równowartość w innej uznanej walucie. Ta kaucja musi być zwrócona, jeżeli protest będzie podtrzymany, w przeciwnym razie zostaje przekazana FIS i przekazywana na cele rozwojowe.

2054.5 Protest może być wycofany przez stronę, która złożyła protest przed opublikowaniem decyzji Jury. W tym wypadku kaucja musi być zwrócona. Nie można jednak wycofać protestu, kiedy Jury lub członek Jury podejmują decyzję.

2054.6 Protesty, które nie wpłyną na czas lub bez kaucji, nie będą rozpatrzone.

2054.7 W kraju – protesty i odwołania oraz wysokości kaucji - patrz wytyczne sportowe PZN.

2055 UPOWAŻNIENIA

2055.1 Do składania protestów są upoważnieni :

- związki narodowe
- kluby
- trenerzy
- kierownicy drużyn
- zawodnicy (SBX)

2056 ROZSTRZYGANIE PROTESTÓW PRZEZ JURY

- 2056.1 Jury spotyka się w celu rozpatrzenia protestów w określonym miejscu i czasie.
- 2056.2 Jeżeli protest dotyczy przejazdu przez bramkę, w posiedzeniu Jury bierze udział sędzia bramkowy, jeżeli zajdzie potrzeba - sędziowie sąsiednich bramek i inni związani z sprawą funkcyjni, zainteresowany zawodnik, kierownik drużyny która złożyła protest lub trener. Ponadto, powinny być sprawdzone wszystkie dowody w postaci protokołów, kaset wideo, zdjęć, filmów.
- 2056.3 Jedynie członkowie Jury mogą być obecni na głosowaniu, któremu przewodniczy DT. Protokół z posiedzenia powinien zostać zachowany i podpisany przez wszystkich głosujących członków Jury. Decyzja wymaga większości głosów wszystkich członków Jury. W przypadku remisu, decyzję podejmuje DT.
- 2056.4 Decyzja jest podawana informacji publicznej, bezpośrednio po zakończeniu posiedzenia Jury poprzez umieszczenie informacji na oficjalnej tablicy. W Snowboard Cross decyzja może być ogłoszona ustnie.

2057 PRAWO DO ODWOŁANIA

2057.1 Odwołanie

2057.1.1 *Może zostać dokonane:*

- przeciwko decyzjom Jury dotyczącym kar pieniężnych, art. 224.11
- przeciwko decyzjom Jury dotyczącym przerwania zawodów (art. 2035)
- przeciwko decyzji Jury, że za przerwane zawody zostaną przydzielone punkty FIS
- przeciwko oficjalnym результатам. Odwołanie musi zostać wykonane przeciwko wyraźnym i udowodnionym błędom.

2057.1.2 Odwołanie musi zostać złożone w Biurze FIS/PZN.

2057.1.3 *Limity czasowe*

2057.1.3.1 Decyzje Jury zawodów mogą zostać odwołane przez Komisję ds. Odwołań w ciągu 48 godzin.

2057.1.3.2 Oficjalne rezultaty mogą zostać odwołane przez Radę, poprzez Biuro FIS/PZN w ciągu 30 dni, jeśli zostało to poza kompetencjami Jury.

2057.1.4 *Decyzje dotyczące odwołań są podejmowane przez:*

- Komisję ds. Odwołań
- Sąd przy FIS

W kraju – Wydział Sędziowski PZN

2057.2 Efekt opóźnienia

Przedłożone dowody (protest, odwołanie) nie mogą mieć na celu opóźnienia procesu odwoławczego.

2057.2 Złożenie

Odwołanie musi zostać złożone na piśmie. Dowody muszą być załączone. Odwołania złożone nie w terminie muszą zostać odrzucone.

2058 HOMOLOGACJE

Wszystkie alpejskie zawody snowboardowe FIS muszą odbywać się na homologowanych trasach. W szczególnych przypadkach konieczność dokonania zmian danych technicznych lub wymogów powinna zostać zaakceptowana przez FIS/PZN lub Jury zawodów (art. 2020.1.2.3; nie ma jednak zastosowań do Snowboard Halfpipe, Snowboard Crossu i Snowboard Slopestyle)

2059 WAŻNE!

Na zawodach krajowych, w wyjątkowych przypadkach, Jury może podjąć decyzję o wprowadzeniu drobnych, uzasadnionych zmian przepisów. Zmiany należy zgłosić przed zawodami, na odprawie kierowników drużyn. DT powinien w swoim sprawozdaniu podać rodzaj zmian (z numerami artykułów NRS).

2070 SĘDZIOWANIE NA BRAMKACH

2070.1 Każdy sędzia bramkowy otrzymuje kartę kontrolną zawierającą następujące dane:

- 2070.1 nazwisko sędziego bramkowego
- 2070.1.2 numery bramek
- 2070.1.3 określenie przejazdu (pierwszy lub drugi)
- 2070.2 jeżeli zawodnik nie przejedzie prawidłowo przez bramkę zgodnie z art.2070.4, sędzia bramkowy musi odnotować bezzwłocznie na karcie kontrolnej we właściwej kolumnie następujące informacje.
 - 2070.2.1 numer startowy zawodnika
 - 2070.2.2 numer bramki, gdzie popełniony był błąd, jeżeli sędzia bramkowy odpowiada za więcej niż jedną bramkę
 - 2070.2.3 litera F (błąd)
 - 2070.2.4 szkic popełnionego błędu (konieczny szkicownik)
- 2070.3 Sędzia bramkowy ma również zwracać uwagę na to, czy zawodnik nie przyjmuje jakiegś pomocy z zewnątrz (na przykład przy upadku). Najmniejsza pomoc z zewnątrz jest powodem dyskwalifikacji. Wykroczenie tego typu musi być podobnie odnotowane na karcie kontrolnej.

2070.4 Przejazd przez bramkę

- 2070.4.1 Zawodnik przejeżdża bramkę, kiedy przynajmniej jego przednia stopa zapięta w wiązania na desce i cała deska przecina linię bramki.
Jeżeli zawodnik upadnie, musi przeciąć linię bramkową.
- 2070.4.2 Linia bramkowa trójkątnej bramki w Slalomie, Slalomie Równoległym, Slalomie Gigancie, Slalomie Gigancie Równoległym, Super-G i Snowboard Crossie to przedłużenie linii, która łączy podstawę długiej tyczki z krótką wzdłuż trójkątnej płachty. Właściwy przejazd polega na przecięciu tej linii, także po upadku.
- 2070.4.3 Jeżeli zawodnik przewróci tyczkę zanim deska i obie stopy zawodnika przetną linię bramki to zawodnik i tak musi deską i obiema stopami przejechać przez tę linię (może

być zaznaczona farbą na śniegu). Gdy brakuje bramki lub małej tyczki zawodnik jest zobowiązany do przejazdu wokół miejsca gdzie pierwotnie stała tyczka, żeby przejechać przez linię/światło bramki prawidłowo.

2070.4.4 *Zakaz kontynuowania przejazdu po błędzie na bramce*

Jeżeli zawodnik minie bramkę i nie wróci, żeby przejechać ją prawidłowo, nie może kontynuować jazdy przez następne bramki. Jeżeli złamie ten zakaz, może być ukarany, poza dyskwalifikacją, karą dyscyplinarną/pieniężną. Przed nałożeniem kary dyscyplinarnej/pieniężnej, należy upewnić się, że zawodnik był świadom swojego błędu. Należy przypuszczać, że zawodnik był świadom swego błędu, jeżeli przejechał przez jedną lub więcej bramek nieprawidłowo i zbczył z obowiązkowej linii.

2071 SĘDZIOWIE BRAMKOWI

2071.1 Każdy sędzia bramkowy otrzymuje kartę kontrolną zawierającą następujące dane :

2071.1.1 nazwisko sędziego bramkowego

2071.1.2 numery bramek

2071.1.3 określenie przejazdu (pierwszy lub drugi)

2071.1.4 Każdy sędzia bramkowy musi bardzo dobrze znać regulamin zawodów; ma bardzo ważne zadania do wykonania.

2071.2 Może się zdarzyć, że niezależnie od precyzyjnej obserwacji wydarzeń, kompetentny sędzia bramkowy nie zauważy błędu popełnionego przez zawodnika lub zanotuje błąd, którego nie było.

Jeднакże, dla zawodnika **obiektywna prawda** jest rzeczą zasadniczą.

Jeżeli sędzia sąsiedniej bramki, członek Jury lub kontroler wideo sporządzi sprawozdanie dotyczące zawodnika, które różni się od notatek danego sędziego bramkowego, Jury może dowolnie interpretować te notatki mając na względzie ewentualną dyskwalifikację zawodnika lub złożenie protestu.

2071.3 Decyzja przedstawiona przez sędziego bramkowego musi być jasna i nie może być stronicza. Zachowanie sędziego musi być roztropne i pełne uwagi. Jeżeli sędzia bramkowy ma wątpliwości, powinien postępować zgodnie z zasadą, że w takim wypadku decyduje się na korzyść zawodnika.

- 2071.4 Sędzia bramkowy powinien zgłosić błąd tylko wtedy, gdy jest przekonany, że błąd został popełniony. W wypadku protestu, sędzia musi jasno wytłumaczyć, w jaki sposób błąd został popełniony.
- 2071.4.1 Jeżeli sędzia bramkowy nie jest pewien, czy błąd został popełniony, musi przeprowadzić bardzo uważne dochodzenie. Powinien skonsultować się z sędzią sąsiedniej bramki, żeby potwierdzić swoje notatki. Poprzez członka Jury może żądać przerwania na krótko zawodów, żeby tor na trasie został sprawdzony.
- 2071.4.2 Opinia publiczności nie ma wpływu na decyzję sędziego. Może on również nie przyjąć opinii świadków, nawet jeżeli są fachowcami.
- 2071.5 W Slalomie, Slalomie Gigancie, Super-G i Snowboard Crossie, odpowiedzialność sędziego bramkowego zaczyna się w momencie, kiedy zawodnik podjedzie do pierwszej bramki, którą sędzia kontroluje i kończy się, kiedy zawodnik przejedzie przez ostatnią bramkę, nad którą sędzia sprawuje kontrolę.

2072 OBOWIĄZKI ZAWODNIKA

- 2072.1 Zawodnik po popełnieniu błędu lub po upadku może zwrócić się z pytaniem do sędziego. Sędzia bramkowy, jeżeli jest to możliwe, musi poinformować zawodnika, że popełnił błąd, który prowadzi do dyskwalifikacji.
- 2072.2 W każdym z tych przypadków sędzia bramkowy wyraźnie i zdecydowanie odpowiada na pytanie zawodnika lub informuje go przy pomocy jednego z następujących wyrazów:
- 2072.2.1 „jazda”, jeżeli zawodnik nie podlega dyskwalifikacji, bo przejazd przez bramkę został uznany przez sędziego za prawidłowy,
- 2072.2.2 „wróć”, jeżeli zawodnikowi grozi dyskwalifikacja.
- 2072.3 Z zasady sędzia bramkowy wypowiada te wyrazy w języku gospodarza zawodów. Zawodnik powinien nauczyć się tych wyrażeń. Dobrze jest zwrócić na to uwagę podczas odprawy kierowników drużyn.
- 2072.3.1 Zawodnik sam odpowiada za swoje działanie i w tej kwestii nie powinien zrzucać odpowiedzialności na sędziego bramkowego.

2073 NATYCHMIASTOWE UDZIELENIE INFORMACJI O POPEŁNIONYM BŁĘDZIE

- 2073.1 Szczególnie w Slalomie, Slalomie Gigancie, Snowboard Crossie (lub w konkurencjach równoległych) sędzia bramkowy może natychmiast zaszykalizować dyskwalifikację.
- 2073.2 Natychmiastowe pokazanie błędu prowadzącego do dyskwalifikacji może odbyć się w następujący sposób :
- 2073.2.1 przy dobrej widoczności, przez podniesienie chorągiewki właściwego koloru
- 2073.2.2 przy złej widoczności lub mgłe za pomocą sygnału dźwiękowego
- 2073.2.3 przy pomocy innych środków, które zapewnił organizator
- 2073.3 Natychmiastowe ogłoszenie nie zwalnia sędziego bramkowego od odnotowania błędu na karcie kontrolnej.
- 2073.4 Sędzia bramkowy ma obowiązek udzielić informacji członkom Jury na ich prośbę.

2074 ZADANIA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO POD KONIEC KAŻDEGO PRZEJAZDU

- 2074.1 Zgodnie z instrukcjami Jury kierownik sędziów bramkowych (lub jego asystent) zbiera wszystkie karty kontrolne i przekazuje sędziemu rozjemcy.
- 2074.2 Pod koniec pierwszego przejazdu kierownik sędziów bramkowych rozdaje karty kontrolne na drugi przejazd.

2075 OBOWIĄZKI SĘDZIEGO BRAMKOWEGO POD KONIEC ZAWODÓW

- 2075.1 Każdy sędzia, który odnotował błąd dyskwalifikacyjny lub był świadkiem incydentu prowadzącego do powtórnego przejazdu, musi być w kontakcie z Jury aż do rozpatrzenia protestów.
- 2075.2 DT odpowiada za zwolnienie sędziego bramkowego, który ma być wezwany przez Jury.

2076 DODATKOWE OBOWIĄZKI SĘDZIEGO BRAMKOWEGO

- 2076.1 Po wpisaniu obowiązkowych danych na karcie kontrolnej sędzia bramkowy ma bezzwłocznie przejść do swoich innych obowiązków. Najczęściej musi wykonać następujące czynności :
- 2076.1.1 postawić pionowo tyczki bramkowe (pochylona tyczka może przeszkodzić zawodnikowi)
- 2076.1.2 postawić przewrócone tyczki do właściwej pozycji, pozycja jest zaznaczona farbą na śniegu
- 2076.1.3 rozdarte lub zagubione płachty powinny być zamienione, jeżeli to możliwe, płachty muszą zawsze być umieszczone u dołu tyczek
- 2076.1.4 zamienić złamane tyczki bramkowe zgodnie z kolorami (niebieski lub czerwony), fragmenty złamanych tyczek powinny być przechowywane w taki sposób, żeby nie narażały zawodników i widzów na niebezpieczeństwo
- 2076.1.5 naprawić odcinek trasy, za który odpowiada
- 2076.1.6 utrzymać porządek na trasie
- 2076.1.7 usunąć wszystkie znaki na trasie, wykonane przez zawodnika lub osoby trzecie
- 2076.2 Jeżeli inni funkcyjni nie wspomagają sędziego bramkowego, on sam musi kontrolować, czy wszystkie osoby (widzowie, fotografowie, inni zawodnicy itd.) znajdują się w odpowiedniej odległości od trasy, żeby nikt nie przeszkadzał zawodnikowi.
- 2076.2.1 Sędzia bramkowy w porozumieniu z pozostałymi członkami Jury musi skierować osoby akredytowane w odpowiednio dla nich przeznaczone miejsce, gdzie mogą wykonywać swoją pracę, nie przeszkadzając zawodnikom.
- 2076.3 Sędzia bramkowy obserwuje, czy instrukcje Jury są przestrzegane (warunki treningowe, przyjęte rodzaje treningu, oglądanie, harmonogram czasowy itd.).
- 2076.4 Jeżeli zawodnik napotyka na przeszkodę w czasie przejazdu, powinien natychmiast opuścić trasę zawodów i zgłosić się do najbliższego sędziego bramkowego. Sędzia bramkowy notuje okoliczności wydarzenia na karcie kontrolnej, co będzie przedstawione Jury pod koniec 1. lub 2. przejazdu.
Sędzia bramkowy poleca zawodnikowi zgłosić się natychmiast do sędziego głównego lub innego członka Jury.

2077 STANOWISKO SĘDZIEGO BRAMKOWEGO

- 2077.1 Sędzia bramkowy musi poszukać odpowiedniego miejsca. Musi usytuować swoją pozycję tak, żeby właściwie obserwować teren i bramki, nad którymi sprawuje kontrolę, wystarczająco blisko, żeby podjąć akcję, ale w takim miejscu, żeby nie stanowić przeszkody dla zawodników. Tyczki bramkowe i bramki muszą być przez cały czas widoczne dla zawodnika.
- 2077.2 Organizatorzy zapewniają odpowiedni ubiór dla sędziów bramkowych tak, żeby byli łatwo rozpoznawalni. Ubranie nie może być takiego samego koloru jak płachty na bramce.

2078 ILOŚĆ SĘDZIÓW BRAMKOWYCH

- 2078.1 Organizator odpowiada za właściwą liczbę kompetentnych sędziów bramkowych. Może zebrać ich w miarę potrzeby na odprawę, w celu udzielenia ostatnich instrukcji w obecności kierownika sędziów bramkowych. W tym spotkaniu może uczestniczyć DT.
- 2078.2 Organizator jest zobowiązany do poinformowania Jury o liczbie sędziów bramkowych potrzebnych na treningu, a w szczególności na zawodach.

2079 POMOC DLA SĘDZIÓW BRAMKOWYCH

- 2079.1 Sędzia bramkowy powinien zająć swoje stanowisko odpowiednio wcześniej przed rozpoczęciem zawodów. Jego praca może trwać wiele godzin i niekiedy przebiegać w trudnych warunkach atmosferycznych. Organizator powinien zapewnić sędziemu bramkowemu odpowiednią odzież ochronną na wypadek zimna, wiatru czy śniegu.
- 2079.2 Organizator powinien powołać zastępców, którzy mogliby zająć miejsca sędziów bramkowych w czasie zawodów (lub podczas drugiego przejazdu), gdyby była taka potrzeba.
- 2079.3 Organizator powinien dostarczyć sędziom bramkowym pożywienie.
- 2079.4 Na odcinkach szczególnie trudnych, gdzie tyczki są często przewracane lub łamane sędzia bramkowy powinien mieć pomocnika.
- 2079.5 Niezbędny sprzęt potrzebny do właściwego wykonywania obowiązków przez sędziego bramkowego powinien być przygotowany i udostępniony w szczególności :
- 2079.5.1 specjalna plastikowa oprawka na kartę kontrolną, zabezpieczająca przed śniegiem i wodą.

- 2079.5.2 ołówek, przymocowany do oprawki za pomocą sznurka, dodatkowy ołówek i kilka arkuszy gładkiego papieru do zapisywania sytuacji
- 2079.5.3 niezbędne narzędzia do pracy w celu utrzymania trasy we właściwym stanie: łopata, grabie, łom, wiertarka, kliny itd.
- 2079.5.4 dodatkowe tyczki w odpowiednich kolorach.
Te dodatkowe tyczki nie mogą być przeszkodą dla zawodników. Powinny być umieszczone w odpowiedniej odległości od toru, po stronie sędziego bramkowego, wbite do śniegu pochyło, ostrymi końcami w dół z już przyczepioną płachtą.
- 2079.5.5 W Snowboard Crossie wszyscy sędziowie bramkowi mają być wyposażeni w krótkofalówki, aby móc kontaktować się z kierownikiem mety podczas całych zawodów.

2080 WIDEO KONTROLA

Kiedy organizator ma możliwości techniczne aby zastosować oficjalny podgląd wideo, Jury powołuje oficjalnego kontrolera wideo. Jego obowiązkiem jest obserwacja całego przejazdu zawodników. W SBX i zawodach równoległych, oficjalny kontroler wideo podejmuje ostateczną decyzję dotyczącą dyskwalifikacji/sankcji

2085 PŁACHTY BRAMKOWE

- 2085.1 Trójkątne płachty (banery, panele) mogą być używane w zgodzie z poniższymi rozmiarami (lekkie odchylenia są dopuszczalne):

	PSL/SL	PGS/GS/SBX/SBS
długość podstawy	100 cm	130 cm
wysokość długiej strony	80 cm	110 cm
wysokość krótkiej strony	45 cm	45 cm

- 2085.2 W trakcie wszystkich zawodów dozwolone jest używanie płacht PGS/GS na zawodach PSL/SL

W czasie ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ MIO płachty w rozmiarze PGS powinny być używane w zawodach równoległych oraz snowboard crossie (PAR, SBX).

- 2085.3 Bramki z płachtami muszą być umieszczone pod kątem 90 stopni do linii wyznaczającej podstawę bramki. Płachty muszą być zamocowane na dole bramki.

- 2085.4 Płachty muszą być w tym samym kolorze co krótkie tyczki i długie zewnętrzne tyczki (czerwony lub niebieski).
- 2085.5 Płachty muszą być wykonane z przepuszczającego wiatr materiału.
- 2085.6 Reklamy na płachtach nie mogą ograniczać przepuszczalności wiatru.

2089 TYCZKI ŚLALOMOWE

Wszystkie tyczki używane w konkurencjach alpejskich oraz Snowboard Crossie dzielą się na sztywne i uchyłne.

2089.1 Tyczki sztywne

Okrągłe, jednolite tyczki o średnicy minimum 20 mm i maksimum 32 mm bez spojeń stosuje się jako tyczki sztywne. Powinny być o takiej długości, żeby wystawały ze śniegu przynajmniej na 1,80 m. i zrobione z nie rozwarstwiającego się materiału (poliwęglanu, plastiku lub innego materiału o podobnych właściwościach).

2089.2 Tyczki uchyłne

Tyczki giętkie są zmontowane przy pomocy sprężystych przegubów. Muszą odpowiadać wymaganiom FIS.

2089.2.1 Tyczki krótkie

Tyczki krótkie to tyczki slalomowe uchyłne o długości nie większej niż 45 cm licząc od dołu przegubu do górnego końca tyczki i wyścielone lub wydrążone u góry.

- miękkie wyścielenie (około) 35 cm
- długość podstawy (około) 25 cm

2089.3 Zastosowanie tyczek uchylnych

Tyczki giętkie muszą być używane we wszystkich zawodach w snowboardzie alpejskim wpisanych do kalendarza FIS. W slalomie gigancie tyczka sztywna może być użyta jako zewnętrzna tyczka bramkowa. W Snowboard crossie i Slopestyle mogą być użyte oba rodzaje tyczek.

2089.3.1 Slalom i slalom równoległy

Tyczki slalomowe są pomalowane na czerwono lub niebiesko i mają podtrzymywać trójkątną płachtę w tym samym kolorze. Tyczka skrętu ma być krótka, uchylna z długim wkrętem. Tyczka zewnętrzna to zwykła uchylna tyczka.

2089.3.2 *Slalom gigant i slalom gigant równoległy*
W tych zawodach bramka jest zbudowana z jednej tyczki slalomowej i jednej krótkiej z trójkątną płachtą. Wewnętrzna tyczka skrętu ma być krótka, uchylna. Zewnętrzna tyczka powinna być uchylna lub sztywna (przy wietrznej pogodzie).

2089.3.3 *Snowboard Cross*
W tych zawodach bramka jest zbudowana z jednej tyczki slalomowej i jednej krótkiej z trójkątną płachtą. Wewnętrzna tyczka skrętu ma być krótka, uchylna. Tyczka zewnętrzna może być uchylna lub sztywna (przy wietrznej pogodzie).

2090 WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA

2090.1 Deski snowboardowe

W zawodach mogą być używane tylko deski snowboardowe.

Minimalna szerokość deski jest określona następująco :

długość powierzchni ślizgowej	minimalna szerokość
do 135 cm	14 cm
powyżej 135 cm	16 cm

2090.2 Wiązania

Wiązania powinny być zamontowane poprzecznie na długiej osi deski. Buty nie mogą zachodzić jeden na drugi.

2090.2.1 System płyt, który łączy oba wiązania nie jest dozwolony w SBX (indywidualne płyty pod wiązania są dozwolone)

2090.3 Linki
Linki bezpieczeństwa nie są obowiązkowe, chyba że wymaga tego organizator lub właściciel stoku.

2090.4 Kontrola balansu i prędkości

Zawodnik może mieć na rękach tylko rękawiczki. Nie wolno mu używać jakichkolwiek dodatkowych urządzeń podtrzymujących równowagę, zwiększających lub zmniejszających prędkość jak tyczki, kijki lub linki itp. Ochraniacze pleców są dopuszczone, jeżeli nie dają przewagi aerodynamicznej.

ROZDZIAŁ III

PRZEPISY OGÓLNE DLA RÓŻNYCH DYSCYPLIN

2100 SLALOM

2101 DANE TECHNICZNE

2101.1 Różnica poziomów

2101.1.1 Różnica poziomów na wszystkich zawodach powinna wynosić minimalnie 120 m. i maksymalnie 180 m. Ta sama trasa przeznaczona jest dla mężczyzn i kobiet.

2101.2 Długość

2101.2.1 Trasa powinna mieć długość minimum 400 metrów i maksimum 600 metrów. Długość trasy musi być mierzona albo taśmą mierniczą, kołem mierniczym lub GPS i zostać opublikowana na liście startowej oraz liście wyników.

2101.3 Szerokość

2101.3.1 Trasa powinna być szeroka na minimum 30 metrów jeżeli dwie trasy są wyznaczone na tym samym stoku. W specjalnych przypadkach, inspektor lub Jury może autoryzować węższe fragmenty trasy. Jeśli drugi przejazd odbywa się dokładnie po tej samej trasie minimalna szerokość to 20 metrów.

2101.4 Bramki

2101.4.1 Bramka slalomowa składa się z jednej krótkiej uchylniej tyczki od strony skrzytu i jednej slalomowej tyczki uchylniej (po zewnętrznej stronie), które są połączone trójkątną płachtą. (patrz art. 2085 i 2089).

2101.4.2 Kolejne bramki muszą różnić się kolorem.

2101.4.3 Odległość między tyczkami skrzytu w pojedynczej bramce musi wynosić między 10 – 14 m. Odległość między dwoma bramkami w figurze typu „banan” musi wynosić między 6–8 m.

2101.4.4 Bramki z płachtami muszą być umieszczone pod kątem 90 stopni do linii wyznaczającej podstawę bramki. Płachty muszą być zamocowane na dole bramki.

- 2101.5 Ilość bramek**
Minimum : 35 bramek
Maksimum : 55 bramek

2102 TRASY

2102.1 Ogólna charakterystyka trasy

2102.1.1 Idealna trasa slalomowa, przy uwzględnieniu różnicy poziomów i nachylenia trasy musi posiadać odpowiednią ilość skrętów, aby umożliwić zawodnikom połączenie maksymalnej prędkości z wykonaniem czystych i precyzyjnych skrętów.
Trasa powinna być symetryczna i nie dawać możliwości faworyzowania zawodników jeżdżących różnymi stylami „goofy” albo „regular”.

2102.1.2 Slalom powinien umożliwiać wykonanie szybkich i pełnych skrętów. Trasa nie może wymagać jazdy akrobatycznej, nie dającej się pogodzić z normalną techniką jazdy. Ustawienie slalomu winno być dostosowane do terenu i stanowić mądrą kompozycję figur połączonych bramkami pojedynczymi lub wielokrotnymi, umożliwiającą jazdę płynną z zastosowaniem zmian kierunku jazdy o bardzo zróżnicowanych promieniach skrętu i z zastosowaniem różnych technik snowboardowych. Bramki nie mogą być w żadnym wypadku ustawione tylko w linii spadku stoku. Należy je tak ustawić, aby wymagały od zawodnika pełnego wykonywania skrętów i przejazdów trawersowych między nimi.

2102.1.3 *Przygotowanie trasy*
Slalom powinien być przeprowadzony na możliwie twardym, ubitym śniegu. Jeśli w czasie konkurencji pada śnieg, kierownik trasy winien się postarać, żeby świeżo spadły śnieg ubić lub usunąć z trasy jego nadmiar.

2103 USTAWIENIE TRASY

2103.1 Ustawiacz

2103.1.1 *Inspekcja stoku do slalomu.*
Ustawiacz dokonuje inspekcji trasy zanim zadecyduje o jej ustawieniu. Slalom powinien odpowiadać możliwościom technicznym 30. pierwszych zawodników.

2103.2 Ustawienie

Przy ustawianiu slalomu należy zwrócić uwagę na następujące zasady:

- unikanie zbyt monotonnego ustawienia standardowych kombinacji bramek
- unikanie tych rodzajów bramek, które zmuszają zawodników do wykonania zbyt

gwałtownego skrętu, gdyż psuje to płynność przejazdu, a nie zwiększa trudności, która powinna być uwzględniona w nowoczesnym slalomie

- przed trudnymi kombinacjami bramek poleca się ustawienie przynajmniej jednej bramki, która umożliwi zawodnikowi przejazd przez trudną kombinację w sposób kontrolowany
- nie doradza się ustawiania trudnych kombinacji na początku oraz końcu trasy, ostatnia bramka powinna być szybka, aby zawodnik mógł osiągnąć dobrą prędkość na mecie
- ostatnia bramka nie powinna być zbyt blisko linii mety, w celu zachowania zasad bezpieczeństwa zawodników i specjalistów ds. pomiaru czasów.
- tyczki slalomowe powinny zostać wkręczone i wbite przez kierownika trasy lub jego asystenta bezpośrednio po ich ustawieniu w trakcie inspekcji

2103.3 Sprawdzenie trasy slalomu

Po ustawieniu slalomu przez ustawiacza Jury musi sprawdzić, czy slalom jest właściwie przygotowany do przeprowadzenia zawodów.

W szczególności należy zwrócić uwagę, czy :

- tyczki są dobrze wbite
- zachowana jest kolejność kolorów
- są zaznaczone miejsca wbicia tyczek
- są zawieszane w kolejności rosnącej tabliczki z numerami na zewnętrznych tyczkach bramek
- tyczki wystają ze śniegu na przepisową wysokość
- dwa przejazdy slalomu są odpowiednio daleko od siebie ustawione, aby uniknąć wprowadzenia zawodników w błąd
- ogrodzenie każdej trasy jest wystarczająco daleko od tyczek slalomowych
- przeszkody na obrzeżach trasy są usunięte lub zabezpieczone
- ostatnia bramka przed metą prowadzi zawodników do środka mety
- rezerwowe tyczki są właściwie składowane tak, aby nie wprowadziły zawodników w błąd
- start i meta są przygotowane w myśl art.2022 i 2025.

2104 OGLĄDANIE TRASY

2104.1 Od momentu rozpoczęcia oglądania trasy, slalom musi być całkowicie przygotowany do przeprowadzenia zawodów. Nie wolno dopuścić, by pracujący na trasie przeszkadzali zawodnikom w oglądaniu trasy.

Jury decyduje o sposobie zapoznawania się z trasą. Zawodnicy muszą mieć w sposób widoczny przypięte /ubrane numery startowe. Nie wolno im przejeżdżać przygotowaną trasą ani też przez pojedyncze bramki. Zawodnicy nie mają prawa wchodzić na trasę piechotą, bez desek. Nie wolno przejeżdżać równoległe do toru odwzorowując trasę

ślalomu. Zawodnikom nie wolno dotykać/trzymać bramek podczas oglądania. Pierwsze wykroczenie karane jest ostrzeżeniem, drugie dyskwalifikacją.

2104.2 Obok startu należy obowiązkowo przygotować trasę do rozgrzewki.

2105 START

2105.1 Odstępy czasów startu

Start w slalomie odbywa się w nieregularnych odstępach czasu. Kierownik mierzenia czasu i obliczeń lub jego współpracownik zatwierdzony przez Jury informuje startera, kiedy następny zawodnik może startować. Znajdujący się na trasie zawodnik nie musi osiągnąć mety przed startem następnego zawodnika.

2105.2 Kolejność startu

2105.2.1 W pierwszym przejeździe start odbywa się zgodnie z numerami startowymi. Numery startowe przyznawane są zgodnie z rankingiem lub przez ręczne losowanie.

2105.2.2 Kolejność startu w drugim przejeździe art.2031.7.

2105.3 Komenda startowa

Po otrzymaniu informacji, że następny zawodnik może startować, starter uprzedza zawodnika zapowiedzią: „Uwaga!” („Attention!, Achtung!, Ready!”) i w kilka sekund potem daje komendę do startu: „GO! – Partez! – Los!”. Czas startu jest uznany jeżeli zawodnik wystartuje: 5 sekund przed lub 5 sekund po oficjalnym czasie startowym. Zawodnik, który nie wystartuje w tym limicie zostanie ukarany/zdyskwalifikowany.

2105.3.1 Jeżeli zawodnik w ciągu 1 minuty po wywołaniu nie stawi się na startcie, zostaje zdyskwalifikowany. W przypadku nie zgłoszenia się zawodnika, nie odczekuje się przerwy. Sędzia startu może usprawiedliwić spóźnienie zawodnika, jeśli według jego przekonania było ono spowodowane siłą wyższą. W wypadkach wątpliwych sędzia startu może zezwolić na start warunkowy. W takim przypadku o czasie startu zawodnika decyduje sędzia startu.

2105.3.2 Słupki od odepchnięcia muszą zostać zamontowane na bramce startowej na wszystkich zawodach.

2106 PRZEPROWADZENIE ŚLALOMU

2106.1 Dwa przejazdy

Na slalom składają się zawsze dwa przejazdy na dwóch różnych trasach. Odbywają się

one jeden po drugim a o kolejności decyduje Jury. Podział zawodników na dwie grupy startujące równocześnie na obu trasach jest niedozwolone. W miarę możliwości oba przejazdy powinny odbyć się w tym samym dniu.

2106.2 Ograniczenia w drugim przejeździe

15 pierwszych kobiet i 25 mężczyzn z pierwszego przejazdu kwalifikuje się do drugiego przejazdu. Na Pucharach Kontynentalnych i zawodach niższego rzędu Jury może jednakże dopuścić 45 mężczyzn i 25 kobiet do startu w drugim przejeździe, jeżeli czas na to pozwoli. Musi to zostać ogłoszone nie mniej niż na jedną godzinę przed startem pierwszego przejazdu.

W drugim przejeździe pierwszych 15 kobiet i 15 mężczyzn startuje w kolejności odwrotnej w stosunku do wyników z pierwszego przejazdu. Pozostali zawodnicy startują w kolejności zgodnej z wynikami z pierwszego przejazdu.

2106.3 Kontrola przejazdów kamerą wideo i filmową

Na wszystkich międzynarodowych zawodach wpisanych do kalendarza FIS zaleca się kontrolę przejazdów urządzeniami do rejestracji filmowej.

2107 ODZIEŻ STARTOWA

Stroje slalomowe muszą składać się z dwóch elementów – spodnie i oddzielna góra. Dopasowane gumy lub gumy zjazdowe nie są dopuszczone. Zalecane są nie odstające ochraniacze ciała i wyściółki. Ochraniacze pleców muszą być noszone blisko ciała. Niedopuszczalne są paski, systemy montażowe czy inne metody powodujące dopasowanie strojów do ciała. Wyjątkiem są ochraniacze goleni.

2200 ŚLALOM GIGANT

2201 DANE TECHNICZNE

2201.1 Różnica poziomów

2201.1.1 Trasy na wszystkich zawodach muszą mieć minimum 200 metrów i maksimum 400 metrów różnicy poziomów.

Te same trasy stosuje się dla mężczyzn i kobiet.

2201.2 Długość trasy

2201.2.1 Długość trasy musi być mierzona albo taśmą mierniczą, kołem mierniczym lub GPS i zostać opublikowana na liście startowej oraz liście wyników.

2201.3 Szerokość trasy

- 2201.3.1 Trasa powinna być szeroka na minimum 30 metrów. Jeżeli dwie trasy są wyznaczone na tym samym stoku (kobiet i mężczyzn), trasa powinna mieć minimum 40 metrów szerokości. W specjalnych przypadkach, inspektor lub Jury może zatwierdzić węższe fragmenty trasy.

2201.4 Bramki

- 2201.4.1 Bramka slalomu giganta składa się z jednej krótkiej uchyłnej tyczki od strony skretu i jednej długiej tyczki slalomowej (od zewnętrznej strony), które są połączone trójkątną płachtą (patrz art. 2085 i 2089).
- 2201.4.2 Kolejne bramki muszą różnić się kolorem, poza bramkami typu „banan”, które muszą mieć taki sam kolor bramek i płacht.
- 2201.4.3 Odległość między najbliższymi tyczkami dwóch sąsiadujących bramek nie może być mniejsza niż 10 m. Bramki mają być tak ustawione, żeby zawodnicy mogli łatwo je rozróżnić nawet przy dużej prędkości.
Płachta bramki powinna być umieszczona pod kątem prostym w stosunku do spadku stoku i mocowana na dole bramki.
- 2201.4.4 Bramki z płachtami muszą być umieszczone pod kątem 90 stopni do linii wyznaczającej podstawę bramki. Płachty muszą być zamocowane na dole bramki

2201.5 Ilość bramek

Slalom gigant musi być ustawiony następująco:

Zaleca się zachowanie odległości 20-27 metrów pomiędzy bramkami w gigancie (wyjątek stanowią bramki typu „banan”). Lista wyników powinna podawać ilość skrętów oraz ilość bramek. Przykład: 25 skrętów/30 bramek.

2202 TRASY

2202.1 Ogólna charakterystyka tras

Teren powinien być falisty i pagórkowaty. Trasa powinna być szeroka przynajmniej na 40 m. Inspektor upoważniony do dokonania homologacji trasy decyduje, czy trasa może mieć tę minimalną szerokość, czy trzeba ją poszerzyć.
W wyjątkowych wypadkach inspektor lub DT decydują o zmniejszeniu szerokości trasy poniżej 40 m.

2202.2 Przygotowanie trasy

Trasa ma być zamknięta przynajmniej na 20 godzin przed zawodami.

Trasa powinna być bardzo gładka. Śnieg musi być dobrze ubity.

Wolno stosować sztuczne środki (sól, woda itd.). W miejscach niebezpiecznych kierownictwo zawodów instaluje zabezpieczenia (bale słomiane, materace, siatki itd.), zgodnie z dokumentem homologacyjnym lub prośbą Jury.

2203 USTAWIANIE TRASY

2203.1 Ustawianie

Przy ustawianiu trasy należy kierować się następującymi zasadami:

2203.1.1 Pierwszy przejazd powinien być ustawiony w przeddzień zawodów. Oba przejazdy powinny się odbyć na tej samej trasie, ale drugi przejazd musi być przestawiony.

2203.1.2 Zasada wykorzystania terenu w slalomie gigancie jest jeszcze ważniejsza niż w slalomie, gdyż wykorzystanie kombinacji brankowych może być mniej skuteczne z uwagi na obowiązujące w slalomie gigancie odległości między bramkami, jak i ich szerokość. Dlatego zaleca się możliwie jak najlepsze wykorzystanie terenu przez umiejętnie ustawienie pojedynczych bramek. Mogą być ustawiane figury, ale głównie na terenie niurozmaconym.

2203.1.3 W slalomie gigancie powinny występować z rozsądną zmiennością skręty duże, średnie i małe. Zawodnik musi mieć możliwość swobodnego wyboru toru przejazdu między bramkami. Do wykorzystania jest cała szerokość trasy. Trasa powinna być ustawiona symetrycznie, żeby nie faworyzować zawodników jeżdżących sposobem jazdy goofy lub regular.

2204 OGLĄDANIE TRASY

2204.1 W dniu zawodów do czasu startu trasa jest zamknięta. Bramki mają być ostatecznie ustawione na godzinę przed startem.

Zawodnicy mają prawo obejrzeć trasę po ostatecznym przygotowaniu, jadąc wolno wzdłuż trasy. Przejazd przez bramkę, ćwiczenie skrętów, równoległe do toru przejazdu przez bramki prowadzi do dyskwalifikacji. Zawodnicy muszą mieć założone numery startowe w sposób widoczny.

Zawodnikom nie wolno dotykać bramek podczas oglądania. Pierwsze wykroczenie karane jest ostrzeżeniem, drugie dyskwalifikacją.

2204.2 Absolutnie koniecznym jest przygotowanie w pobliżu trasy rozgrzewkowej.

2205 START

2205.1 Strefa startu

Słupki do odpychania zostaną zainstalowane na starcie.
Specyfikacja powinna być dostosowana do potrzeb dyscypliny.

2205.2 Porządek startowy

Start w pierwszym przejeździe odbywa się zgodnie z numerami startowymi. Numery startowe przydziela się na podstawie rankingu lub poprzez losowanie ręczne (art. 2031 i 2032).

2205.3 Ograniczenia w drugim przejeździe

Pierwszych 15 kobiet i 25 mężczyzn z pierwszego przejazdu zostaje zakwalifikowanych do drugiego przejazdu.

Na Pucharach Kontynentalnych i zawodach niższego szczebla Jury może zezwolić na start 45 mężczyzn i 25 kobiet w drugim przejeździe, jeśli czas na to pozwoli. Decyzja musi być ogłoszona nie później niż na 1 godzinę przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu. Pierwsze 15 kobiet oraz 15 mężczyzn startuje w kolejności odwrotnej do uzyskanych wyników z pierwszego przejazdu. Pozostali zawodnicy startują zgodnie z kolejnością miejsc uzyskanych po pierwszym przejeździe.

2206 ZASADY PRZEPROWADZENIA ŚLALOMU GIGANTA

Ślalom gigant odbywa się zawsze w dwóch przejazdach dla mężczyzn i kobiet. Drugi przejazd może odbywać się na tej samej trasie, ale bramki muszą być przestawiane. Jeżeli to możliwe, oba przejazdy powinny odbywać się w tym samym dniu.

2206.1 Kontrola przejazdów filmowa i video

Na wszystkich międzynarodowych zawodach wpisanych do kalendarza FIS zaleca się stosowanie kontroli przejazdów przy pomocy kamery filmowej lub video.

2207 ODZIEŻ STARTOWA

Stroje slalomowe muszą składać się z dwóch elementów – spodnie i oddzielna góra. Dopasowane gumy lub gumy zjazdowe nie są dopuszczalne. Zalecane są nie odstające ochraniacze działa i wyściółki. Ochraniacze pleców muszą być noszone blisko ciała. Niedopuszczalne są paski, systemy montażowe czy inne metody powodujące dopasowanie strojów do ciała. Wyjątkiem są ochraniacze голени.

2400 ŚLALOM POTRÓJNY(TSL)

2401 DEFINICJA

Potrójny-S są to zawody, gdzie trzech zawodników startuje jednocześnie, obok siebie, po trzech równoległych trasach. Ustawienie tras, konfiguracja terenu i przygotowanie śniegu powinny być identyczne.

2402 DANE TECHNICZNE

Specyfikacje techniczne dotyczące TSL, patrz art. 2502 dotyczące zawodów równoległych.

2402.1 Dane techniczne Slalomu (PotrójnegoTriple-S)

W zawodach Triple-S używa się tras slalomowych. Różnica poziomów powinna wynosić pomiędzy 80-120 metrów, z minimalną liczbą 18 bramek. Zaleca się ustawienie 25 bramek w horyzontalnej odległości. Odległość tyczki skrzętu jednej bramki do tyczki skrzętu drugiej bramki wynosi 10-14 metrów.

Trasa powinna mieć długość minimum 250 metrów, maksimum 450 – zalecana długość to około 350 metrów. Generalnie, trasa do zawodów TSL powinna mieć pomiędzy 17 i 22 stopni pochylenia oraz minimalną szerokość 40 metrów.

2402.2 Bramki

2402.2.1 Patrz art. 2502.1.1 - dla zawodów równoległych.

2402.2.2 Patrz art. 2502.3.3 - dla zawodów równoległych.

2403 WYBÓR I PRZYGOTOWANIE TRASY

2403.1 Należy wybrać szeroki stok, umożliwiając ustawienie 3 torów, delikatnie w dolinie (pozwalającej na obserwację całej trasy z dowolnego punktu). Zmiany terenu muszą być takie same na całej długości trasy. Wygląd trasy musi mieć taki sam profil i takie same trudności.

2403.2 Na całej szerokości wybranego stoku, śnieg musi być tak samo twardy, podobny jak w slalomie, co pozwala na przygotowanie równych warunków na wszystkich trzech torach.

2403.3 Obok trasy musi być dostępny wyciąg, aby zapewnić płynny i szybki przebieg zawodów.

2403.4 Trasa musi być całkowicie odgradzona barierkami. Zalecane jest odgradzenie przestrzeni dla trenerów, zawodników i serwisemów.

2404 TRASY

- 2404.1 Po ustawieniu trzech tras, trasa po lewej stronie (patrząc z góry) ma czerwone tyczki i czerwone trójkątne płachty, trasa środkowa (patrząc z góry) ma niebieskie tyczki i niebieskie trójkątne płachty, a trasa po prawej stronie (patrząc z góry) ma żółte tyczki i żółte trójkątne płachty. Jeśli żółte tyczki i płachty nie są dostępne, można wykorzystać czerwone płachty i tyczki.
- 2404.2 Wszystkie tory (przejazdy) powinien ustawiać ten sam ustawiacz. Przy wyznaczaniu trasy ustawiacz powinien dbać o płynność przejazdów, urozmaicenie skrętów i konieczną zmianę rytmu jazdy. W żadnym wypadku ustawienie nie może być identyczne na całej długości trasy od góry do dołu. Można ustawić podwójne i potrójne kombinacje. Ilość bramek od 23 do 30.
- 2404.3 Po ostatniej bramce odległość między trzema trasami musi być dobrze określona, żeby skierować każdego zawodnika ku linii mety. Dlatego ustawiacz trasy powinien tak ustawić ostatnie bramki, aby prowadziły ku środkowi każdej z czterech met.
- 2404.4 Odległość między trzema trasami.
Odległość między sąsiednimi trasami i tyczkami skrętu wynosi 8 – 10 m.
Pierwsza bramka (na wszystkich trasach) powinna być w tej samej odległości od bramki startowej.

2405 START

- 2405.1 **Pole startu**
Patrz art.2505.1 - dla zawodów równoległych.
- 2405.2 **Bramki startowe**
Bramki muszą otworzyć się jednocześnie na wszystkich trzech torach, a zawodnik nie może ich popchnąć.
- 2405.3 **Start przedwczesny**
Przyczyny dyskwalifikacji:
 - jeżeli zawodnik manipuluje przy brankach startowych
 - jeżeli zawodnik próbuje przejechać przez bramki startowe przed sygnałem startu
- 2405.4 **Awaria bramek startowych**
Jeśli jedna, dwie lub trzy bramki startowe zostały zablokowane przez awarię techniczną bramek, bez udziału zawodnika, start musi zostać powtórzony.

2405.5 Komenda startowa

Zanim starter wyda komendę „Go” albo słyszalny sygnał staru, musi upewnić się, że zawodnicy są gotowi do startu, pytając zawodnika na trasie czerwonej: „trasa czerwona gotowa?”, następnie zwracając się do zawodnika na trasie niebieskiej „trasa niebieska gotowa?”, a następnie do zawodnika na trasie żółtej „trasa żółta gotowa? Uwaga”. Sygnał startera „Zawodnicy Gotowi” może być tylko użyty w połączeniu z dziwiwkową komendą (seria krótkich dźwięków po której następuje jeden głośny dźwięk i bramki się otwierają).

2406 META, PATRZ ART. 2506 DLA ZAWODÓW RÓWNOLEGLYCH

2407 USTAWIANIE TRASY, patrz art. 2507 dla zawodów równoległych

2408 POMIAR CZASU

2408.1 Kwalifikacje

Czas przejazdu każdego z zawodników jest rejestrowany na trzech niezależnych, homologowanych systemach pomiaru czasu (patrz art. 2020.2 oraz 2020.3)

2408.2 Finały:

Czas przejazdu każdego z zawodników jest rejestrowany na trzech niezależnych, homologowanych systemach pomiaru czasu (patrz art. 2020.2 oraz 2020.3)
Na zawodach wyższej rangi, używanie foto-finishu jest obowiązkowe.

2409 PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW ŚLALOMU POTRÓJNEGO (TSL)

2409.1 Kwalifikacje

2409.1.1 System kwalifikacji.

Zawody odbywają się na tych samych trzech trasach. Wszystkie trasy muszą być ustalone identycznie lub podobnie jak trasy finałowe.

Kwalifikacje obejmują dwa przejazdy:

W rundzie kwalifikacyjnej, zawodnicy podzielni są zgodnie z rankingiem pucharu lub FIS punktów. Zawodnicy przypisywani są na listę startową i dalsze kwalifikacje na przejazdy zgodnie z ich rankingiem.

Numery startowe 1,6,7,12,13,18,19,24,25 itd. na czerwonej trasie, numery startowe 2,5,8,11,14,17,20,23,26 itd. na niebieskiej trasie, numery startowe 3,4,9,10,15,16,21,22,27

itd. na żółtej trasie. Każdy zawodnik ma mierzone oba przejazdy.
Lepszy czas jednego z dwóch przejazdów określa ewentualną kwalifikację:
9 kobiet i 9 mężczyzn z trasy czerwonej, 9 kobiet i 9 mężczyzn z trasy niebieskiej oraz 9 kobiet i 9 mężczyzn z trasy żółtej (27 kobiet i 27 mężczyzn) kwalifikuje się do finałów.

Ranking

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie czasu lepszego z dwóch przejazdów kwalifikacyjnych.

Miejsca 1-3, zajmują zdobywcy miejsc 1-szych na wszystkich trasach. Najlepszy czas kwalifikacji daje 1-sze miejsce, drugi drugie miejsce i trzeci trzecie miejsce.

Miejsca 4-6, zajmują zdobywcy miejsc 2-ich na różnych trasach, zgodnie z zasadami jak w przypadku miejsc pierwszych.

Miejsca 7-koniec, zgodnie z procedurą powyżej

Jeśli zdarzy się remis pomiędzy zawodnikami, będzie brany pod uwagę lepszy czas drugiego przejazdu kwalifikacyjnego. Jeżeli wciąż będzie występował remis, brane jest miejsce w klasyfikacji generalnej Pucharu Świata (na zawodach PŚ) lub obecne FIS punkty (na zawodach FIS/COC/MŚ lub ZIO). Jeśli wciąż występuje remis, zawodnik z wyższym numerem startowym zajmuje wyższe miejsce. Wyjątkiem jest remis na pozycji numer 9 (patrz art. 2509.1.2.3).

W kraju bierze się pod uwagę FIS punkty, ewentualnie miejsce w rankingu.

2409.1.2 Remis o miejsce 9-te

W przypadku remisu na miejscu 9-tym na jednej z tras, powinien zostać wykonany dodatkowy przejazd każdego z zawodników na jednej trasie. Przejazd powinien zostać wykonany bezpośrednio po kwalifikacjach. Porządek startowy będzie losowany jak na starcie

2409.2 Finały

2409.2.1 Parowanie w finałach

9 przejazdów według płci formuje się zgodnie z osiągniętymi rezultatami w kwalifikacjach:

1 Runda	
1	miejsce 1 – miejsce 18 – miejsce 27
2	miejsce 2 – miejsce 17 – miejsce 26
3	miejsce 3 – miejsce 16 – miejsce 25
4	miejsce 4 – miejsce 15 – miejsce 24
5	miejsce 5 – miejsce 14 – miejsce 23
6	miejsce 6 – miejsce 13 – miejsce 22
7	miejsce 7 – miejsce 12 – miejsce 21
8	miejsce 8 – miejsce 11 – miejsce 20
9	miejsce 9 – miejsce 10 – miejsce 19
2 Runda	
10	zwycięzca 1 – drugi 2 – drugi 3
11	zwycięzca 2 – drugi 1 – drugi 4
12	zwycięzca 3 – drugi 5 – drugi 6
13	zwycięzca 4 – zwycięzca 9 – drugi 7
14	zwycięzca 5 – zwycięzca 8 – drugi 9
15	zwycięzca 6 – zwycięzca 7 – drugi 8
3 Runda	
16	drugi 10 – drugi 13 – drugi 15
17	drugi 11 – drugi 12 – drugi 14
4 Runda	
18	zwycięzca 10 – zwycięzca 15 – drugie miejsce 16/17 - najlepszy czas rundy 3
19	zwycięzca 11 – zwycięzca 14 – zwycięzca 17
20	zwycięzca 12 – zwycięzca 13 – zwycięzca 16
5. Runda Finałowa	
21 o miejsce 7-9	trzeci 18 – trzeci 19 – trzeci 20
22 o miejsce 4-6	drugi 18 – drugi 19 – drugi 20
23 o miejsce 1-3	zwycięzca 18 – zwycięzca 19 – zwycięzca 20

2409. 2.2 Porządek startowy

Każda trójka zawodników, która jest wymieniona jako pierwsza lub na szczycie listy, jedzie jako pierwsza na czerwonej trasie. Drugi zawodnik na liście będzie wykonywał swój przejazd na trasie niebieskiej. Zachowując porządek z tabeli, od góry do dołu, wszystkie grupy będą rywalizowały sukcesywnie.

-
-
- 2409.2.3 *Final Slalomu Potrójnego składa się z:*
- Runda 1, 27 zawodników
 - Runda 2, 18 zawodników
 - Runda 3, 6 zawodników
 - Runda 4, 9 zawodników
 - Runda 5, 9 zawodników
- 2409.2.3.1 Runda 1
Zwycięcy i zdobywcy miejsc drugich przechodzą do rundy 2
- 2409.2.3.2 Runda 2
Zwycięcy rundy drugiej przechodzą do rundy 4. Zdobycy miejsce drugich przechodzą do rundy 3
- 2409.2.3.3 Runda 3
Zwycięcy rundy 3 przechodzą do rundy 4. Zdobycy najlepszego czasu spośród zdobywców miejsc 2 przechodzi do rundy 4
- 2409.2.3.4 Runda 4
Zwycięcy rundy czwartej przechodzą do wielkiego finału (miejsca 1-3), zdobywcy drugich miejsc przechodzą do małego finału (miejsca 4-6), zdobywcy miejsca trzeciego przechodzą do walki o miejsca (7-9)
- 2409.2.3.5 Runda 5 finałowa
Zwycięzca wielkiego finału otrzymuje miejsce pierwsze w całym zawodach. Zdobycy miejsca drugiego w wielkim finale otrzymuje miejsce drugie w całym zawodach. Zdobycy miejsca trzeciego w wielkim finale otrzymuje miejsce trzecie w całym zawodach
Zwycięzca małego finału zajmuje miejsce czwarte, zdobywca drugiego miejsca zajmuje miejsce piąte w całym zawodach, zdobywca trzeciego miejsca w małym finale zajmuje miejsce szóste w całym zawodach
Zwycięzca walki o miejsca 7-9 zdobywa miejsce 7 w całym zawodach, zdobywca drugiego miejsca zajmuje miejsce 8 w całym zawodach, zdobywca trzeciego miejsca zajmuje miejsce 9 w całym zawodach.
- 2409.2.4 Miejsca od 10 – 27 są przydzielane zgodnie z rankingiem rund, w których zawodnicy odpadali.
Drugie miejsca są wyżej klasyfikowane niż miejsca trzecie. Do rankingu poszczególnych grup, liczy się czas z jakim zostali wyeliminowani. Np. wszyscy zawodnicy, którzy zdobyli miejsce trzecie w rundzie drugiej będą zajmować miejsca od 13 do 18, zgodnie z czasem przejazdu w rundzie drugiej.
-
-

- 2409.2.5 Nie wystartował (DNS) w rundach finałowych.
Zawodnik, który nie wystartował w rundach finałowych zostaje automatycznie przypisany do ostatniego miejsca w rundzie. Jeśli dwóch lub więcej zawodników nie wystartowało (DNS), będą oni otrzymywali miejsca ostatnie bazując na czasach z kwalifikacji i tak dalej - z trzecim i kolejnymi zawodnikami DNS.

2409.3 Oglądanie tras

- 2409.3.1 Zawodnicy mogą dokonać oglądania 3 trzech tras (minimum 10 minut). Jury ustala metodę oglądania tras.

2410 KONTROLA PRZEJAZDÓW, patrz art. 2510 dla zawodów równoległych

2411 DYSKWALIFIKACJE / SANKCJE

- 2411.1 Powody dyskwalifikacji:
- start przedwczesny (art.2505.3)
 - przeszkadzanie drugiemu zawodnikowi, celowo lub nie
 - nieprawidłowy przejazd przez bramkę
 - niewykonanie skrętu na zewnątrz bramki
 - nieukończenie przejazdu z przynajmniej jedną stopą przymocowaną do deski.
- 2411.2 Jeśli zawodnikowi przeszkodził rywal w trakcie przejazdu kwalifikacyjnego, ten któremu przeszkodzono ma prawo do ponownego przejazdu. Ostatecznie liczy się czas ponownego przejazdu zawodnika któremu przeszkodzono.
- 2411.2.1 Jeśli zawodnikowi przeszkodził przeciwnik w trakcie rundy finałowej, nie będzie odbywał się ponowny przejazd. Jeśli natomiast przeszkodzono dwóm przeciwnikom, zostanie wykonany powtórny przejazd tej dwójki.
- 2411.2.2 Jeżeli dwaj zawodnicy nie ukończyli przejazdu, wówczas zawodnik, który przejechał więcej bramek prawidłowo otrzyma drugie miejsce. Jeśli trzech zawodników nie ukończy przejazdu, przejazd zostanie powtórzony. Jeśli zawodnik minie bramkę, nie może wrócić na trasę.

2412 OSTATECZNY RANKING

Zawodnicy zostaną sklasyfikowani zgodnie z ich pozycją i czasem z odpowiedniej rundy, z miejsc 1-27. Wszyscy pozostali zawodnicy zostaną sklasyfikowani na podstawie czasów kwalifikacji. Nie będzie przerwy w ostatecznym rankingu. Zawodnicy, którzy zajmują to samo miejsce otrzymają tyle samo punktów. Zawodnik z wyższym numerem startowym zostanie wymieniony jako pierwszy.

2413 ODZIEŻ STARTOWA

Stroje slalomowe muszą składać się z dwóch elementów – spodnie i oddzielna góra. Dopasowane gumy lub gumy zjazdowe nie są dopuszczone. Zalecane są nie odstające ochraniacze ciała i wyściółki. Ochraniacze pleców muszą być noszone blisko ciała. Niedopuszczalne są paski, systemy montażowe czy inne metody powodujące dopasowanie strojów do ciała. Wyjątkiem są ochraniacze goleni.

2500 KONKURENCJE RÓWNOLEGŁE

2501 DEFINICJA

Konkurencje równoległe to zawody, podczas których dwaj zawodnicy jednocześnie jadą dwiema trasami obok siebie. Ustawienie tras, ukształtowanie terenu, przygotowanie śniegu powinno być na tyle identyczne na ile to możliwe.

2502 DANE TECHNICZNE

2502.1 Dane techniczne w slalomie równoległym (PSL)

Różnica poziomów musi wynosić 80 – 120 m. przy minimalnej ilości 18 bramek. Zaleca się ustawienie ok. 25 bramek w PSL z horyzontalną odległością (od tyczki skrętu do tyczki skrętu) 10-14 metrów.

Trasa powinna mieć długość minimum 250 metrów i maksimum 450 metrów – zalecana długość wynosi 350 metrów. Z założenia trasy powinny mieć 16 stopni (+/- 2,0 stopnie) średniego nachylenia z minimalną szerokością 30 metrów.

Długość trasy i różnica poziomów powinny być proporcjonalne.

2502.2 Dane techniczne w slalomie gigantycznym równoległym (PGS)

Różnica poziomów musi wynosić 120 – 200 m. przy minimalnej ilości 18 bramek. Zaleca się ustawienie ok. 25 bramek w PGS z horyzontalną odległością (tyczka skrętu do tyczki skrętu) pomiędzy 20-27 metrów.

Trasa powinna mieć długość minimum 400 metrów i maksimum 700 metrów – zalecana długość wynosi 550 metrów. Z założenia trasy powinny mieć 16 stopni (+/- 2,0 stopnie) średniego nachylenia z minimalną szerokością 40 metrów.

Długość trasy i różnica poziomów powinny być proporcjonalne.

2502.3 Bramki

2502.3.1 Bramka do PSL/PGS składa się z jednej krótkiej uchylnej tyczki skrętu i jednej tyczki slalomowej (zewnątrznej) z trójkątną płachtą (patrz art. 2085 i 2089).

2502.3.2 Odległość pomiędzy najbliższymi tyczkami dwóch kolejnych bramek (bramki typu

„banan” tylko w PGS) nie może wynosić mniej niż 10 metrów i muszą posiadać ten sam kolor. Bramki muszą być ustawione w taki sposób, aby zawodnicy mogli je łatwo rozpoznawać, nawet przy dużej prędkości. Płachty bramek powinny być ustawione prostopadle do linii trasy.

2502.3.3 Trójkątne płachty są umieszczone pod kątem prostym (90) stopni do linii spadku stoku i muszą być zamocowane na dole bramki.

SW (m)	Szerokość trasy	
	PGS Slalom Gigant Równoległy	min. 40,0m
	PSL Slalom Równoległy	min. 30,0m
	Stopnie (pro-jumps) są dozwolone	
	Wyjątki są możliwe w zawodach miejskich i na rampach (konstrukcjach)	
SA (m)	Kryteria startu	
	Obszar startu	długość 10,0m
		szerokość 30,0m
SP(m)	Platforma startowa	długość min. 6,0m
	Szerokość: zależna od bramy startowej	szerokość 12,0m (+/- 4,0m)
	Nachylenie do nabrania prędkości	
SD (m)	Odległość pomiędzy bramkami startowymi	min. 6,0m
	Zalecane: ustawienie na szerokość trasy	
	Ustawienie trasy	
CD	Odległość między trasami	
	PGS Slalom Gigant Równoległy	9,0m – 12,0m
	PSL Slalom Równoległy	8,0m – 10,0m
GD	Odległość między bramkami	
	PGS Slalom Gigant Równoległy	20,0m – 27,0m
	PSL Slalom Równoległy	10,0m – 14,0m
	Kryteria mety	
FL (m)	Linia mety (szerokość na trasę)	min. 8,0m
FA (m)	Długość obszaru mety	60,0m (przy 0°)
FW (m)	Szerokość obszaru mety	min. 30,0m
	Poziom zawodów	
A	ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ, MIO	
B	COC, UVS	
C	FIS, EYOF, JUN, NC	

2503 DOBÓR I PRZYGOTOWANIE TRASY

- 2503.1 Stok powinien być wystarczająco szeroki, aby umożliwić ustawienie dwóch lub więcej torów jazdy, z ukształtowaniem terenu pozwalającym na widoczność całej trasy z każdego punktu. Ustawienie torów powinno być podobne na całej długości stoku. Układ obu tras musi mieć ten sam zarys i takie same utrudnienia.
- 2503.2 Na całej długości stoku śnieg powinien być twardy, podobnie jak w slalomie, aby zapewnić na obu trasach jednakowe warunki.
- 2503.3 Obok trasy powinien być wyciąg, aby zawody przebiegały gładko i sprawnie.
- 2503.4 Trasa powinna być otoczona barierkami. Poleca się odgrodzić miejsca przeznaczone dla trenerów, zawodników i członków serwisu.

2504 TRASY

- 2504.1 Po ustawieniu tras, trasa po lewej stronie (patrząc z góry) ma czerwone tyczki i czerwone trójkątne płachty, a trasa po prawej stronie (patrząc z góry) ma niebieskie tyczki i niebieskie trójkątne płachty.
- 2504.2 Obydwa tory (przejazdy) powinien ustawiać ten sam ustawiacz. Przy tyczeniu trasy ustawiacz powinien dbać o płynność przejazdów, urozmaicenie skrętów i konieczną zmianę rytmu jazdy. W żadnym wypadku ustawienie nie może być identyczne na całej długości trasy od góry do dołu. Można ustawić podwójne i potrójne kombinacje. Ilość bramek od 23 do 30 (PSL) i 18-25 (PGS).
- 2504.3 Po ostatniej bramce odległość między dwoma trasami musi być dobrze określona, żeby skierować każdego zawodnika w sam środek mety. Dlatego ustawiacz powinien tak ustawić ostatnie bramki, aby prowadziły do środka każdej z met.
- 2504.4 Odległość między oboma trasami.
Odległość między sąsiednimi trasami (wewnętrzny tyczkami skrętu) wynosi
PSL 8 do 10 m
PGS 9 do 12 m
Pierwsza bramka (czerwona i niebieska trasa) powinna być ustawiona w identycznej odległości od bramek startowych.

2505 START

2505.1 Rampa startowa

Rampa startowa powinna być tak przygotowana, żeby zawodnicy mogli swobodnie stanąć na linii startu i szybko osiągnąć pełną prędkość po opuszczeniu startu. Słupki do odepchnięcia instaluje się na każdym zawodach.

Każde zawody mają w tym względzie szczegółowe ustalenia.

Bramki otwierają się równocześnie, sam zawodnik nie może ich otworzyć.

2505.2 Bramki startowe

Dopuszcza się dwie różne procedury startu na różnych bramkach startowych:

- symultaniczny
bramki otwierają się w tym samym momencie na obu torach i zawodnikowi nie wolno pchać bramek w celu ich otwarcia
- opóźniony
bramki otwierają się w tym samym momencie w pierwszym przejeździe. W drugim przejeździe bramki startowe otwierają się zgodnie z różnicą czasową z pierwszego przejazdu. Zawodnikowi nie wolno pchać bramek w celu ich otwarcia

2505.3 Start przedwczesny

Przyczyny dyskwalifikacji:

jeżeli zawodnik manipuluje przy bramkach startowych

jeżeli zawodnik próbuje przejechać przez bramki startowe przed sygnałem startu

2505.4 Awaria bramek startowych

Jeśli jedna lub dwie bramki startowe zostały zablokowane poprzez awarię techniczną, bez udziału zawodnika, start musi zostać powtórzony.

2505.5 Komenda startowa

Zanim starter wyda komendę „Jazda” musi upewnić się, że zawodnicy są gotowi do startu, pytając zawodnika na trasie czerwonej: „trasa czerwona gotowa?”, a następnie zwracając się do zawodnika na trasie niebieskiej „trasa niebieska gotowa?”.

Komenda: „zawodnicy gotowi?” może zostać tylko i wyłącznie w połączeniu z wyraźnymi komendami dźwiękowymi (seria piknięć, po której następuje jedno głośniejsze, kiedy otwierają się bramki).

2506 META

2506.1 Teren mety ma być symetryczny. Linie mety muszą być równoległe do linii startów. (art. 2025).

- 2506.2 Każda linia mety oznaczona jest przez dwie tyczki połączone płachtą. Jej długość wynosi przynajmniej 8 m. Linie obu met są oddzielone słupkiem lub pionową płachtą o maksymalnej szerokości około 1 m.
- 2506.3 Wyjazdy i wyjazdy do i z obu met muszą być rozdzielone i dobrze widoczne.

2507 USTAWIENIE TRASY

2507.1 Ustawiacz trasy

Ustawiacz trasy jest powołany przez Jury zawodów (jeżeli nie jest wybrany przez FIS/PZN). Przed ustawieniem trasy dokonuje inspekcji trasy w obecności Jury i osób odpowiedzialnych za trasę (kierownik zawodów i kierownik trasy).

2507.2 *Ustawienie:*

- unikanie tych rodzajów bramek, które zmuszają zawodników do wykonania zbyt gwałtownego skrętu, gdyż psuje to płynność przejazdu, a nie zwiększa trudności, która powinna być uwzględniona w nowoczesnym slalomie
- przed trudnymi kombinacjami bramek poleca się ustawienie przynajmniej jednej bramki, która umożliwi zawodnikowi przejazd przez trudną kombinację w sposób kontrolowany
- nie doradza się ustawiania trudnych kombinacji na początku oraz na końcu trasy, ostatnia bramka powinna być „szybka”, aby zawodnik mógł osiągnąć dobrą prędkość na mecie
- ostatnia bramka nie powinna być zbyt blisko linii mety, w celu zachowania zasad bezpieczeństwa zawodników i specjalistów ds. pomiaru czasów.
- tyczki slalomowe powinny zostać wkręcone i wbite przez kierownika trasy lub jego asystenta bezpośrednio po ich ustawieniu w trakcie inspekcji.

2507.3 *Sprawdzenie trasy slalomu*

Po ustawieniu slalomu przez ustawiacza Jury musi sprawdzić, czy slalom jest właściwie przygotowany do przeprowadzenia zawodów.

W szczególności należy zwrócić uwagę, czy: :

- tyczki są dobrze wbite
- zachowana jest kolejność kolorów
- są zaznaczone miejsca wbicia tyczek
- są zawieszane, tabliczki z numerami na zewnętrznych tyczkach bramek (w kolejności rosnącej)
- tyczki wystają ze śniegu na przepisową wysokość
- płachty są właściwie zamontowane
- siatki zabezpieczające oraz inne instalacje bezpieczeństwa są dopuszczalne/możliwe do przyjęcia

- ostatnia bramka przed metą prowadzi zawodników do środka mety
- rezerwowe tyczki są właściwie składowane tak, aby nie wprowadziły zawodników w błąd
- po rundzie eliminacyjnej Jury i ustawiacz powinni porównać różnice czasów (pomiędzy dwoma trasami) i warunków na trasie przed decyzją o zmianie ustawienia
- start i meta są przygotowane w myśl art.2022 i 2025.

2508 MIERZENIE CZASU I DANE

- 2508.1 Organizator musi dostarczyć system pomiaru czasu oraz przetwarzania danych, które są w stanie spełnić następujące warunki:
- użycie aktualnych list startowych FIS i COC, tak jak wyłonienie zawodników z najlepszymi punktami. System przetwarzania danych pozwala na kalkulowanie list startowych, wyników z kwalifikacji, rund eliminacyjnych oraz rundy finałowej, wliczając punkty COC i FIS, które zostaną zdobyte.

2508.2 Kwalifikacje

Czas przejazdu w kwalifikacjach, każdego z zawodników musi zostać zapisany na dwóch niezależnych, homologowanych systemach pomiaru (patrz art. 2020.2, art. 2020.3).

2508.3 Finały

Jeśli start jest symultaniczny, zapisuje się tylko różnicę czasów na mecie pomiędzy zawodnikami, na dwóch niezależnych, homologowanych systemach. Pierwszy zawodnik uruchamia pomiar i otrzymuje wynik „zero”, drugi zawodnik otrzymuje czas straty podany z dokładnością do 0,01.

2509 PRZEPROWADZANIE ZAWODÓW RÓWNOLEGLYCH

2509.1 Formy kwalifikacji do równoległych finałów

2509.1.1 Oddzielne przejazdy kwalifikacyjne

2509.1.1.1 Jeden przejazd kwalifikacyjny

Musi zostać ustawiona oddzielna trasa kwalifikacyjna. Trasa musi być podobna do trasy zawodów np. liczba bramek, linia spadku stoku, nachylenie. Wszyscy zawodnicy korzystają z tej trasy. Najlepszych 16 mężczyzn i kobiet kwalifikuje się do finału – w przypadku kiedy jest mniej niż 50 zawodników, tylko 8 weźmie udział w finałach.

W zawodach FIS- i COC- jest dozwolony drugi przejazd kwalifikacyjny (czas są dodawane).

2509.1.1.2 Dwa przejazdy kwalifikacyjne

Muszą zostać ustawione oddzielne trasy przejazdów (jedna dla kobiet i jedna dla mężczyzn – w zależności od liczby zawodników Jury może podjąć decyzję o stworzeniu jednej trasy). Kiedy jest możliwe oba przejazdy powinny być wykonane w ciągu jednego dnia. Przejazd kwalifikacyjny musi odbyć się na podobnej trasie do trasy zawodów, np. liczba bramek, linia spadku stoku, nachylenie. Wszyscy zawodnicy korzystają z tej trasy – 8 najlepszych kobiet i 8 mężczyzn kwalifikuje się bezpośrednio do finałów. Zawodniczki z miejsc 9-24 i zawodnicy 9-32 u mężczyzn wykonują jeszcze jeden przejazd, w odwrotnej kolejności (od miejsca 9 do 24 u kobiet i od miejsca 9 do 32 u mężczyzn). Ponownie kolejno najlepszych 8 kobiet i 8 mężczyzn (tylko według czasów drugich przejazdów) kwalifikuje się do finałów.

2509.1.1.3 Remis w oddzielnych przejazdach kwalifikacyjnych

W wypadku remisu, na 8 miejscu i odpowiednio 16 zarządza się ponowne przejazdy dla zainteresowanych zawodników. Ten przejazd odbywa się zaraz po kwalifikacjach. Kolejność startu jest losowana.

2509.1.1.4 Liczba zawodników kwalifikujących się do finałów jest zależna od liczby zawodników startujących w kwalifikacjach:

- jeśli startuje 50 lub więcej zawodników – 16 kwalifikuje się do finału
- jeśli startuje mniej niż 50 zawodników – 8 kwalifikuje się do finału
- jeśli startuje mniej niż 50 kobiet i mężczyzn, Jury może podjąć decyzję o dopuszczeniu 16 kobiet i mężczyzn do finałów, jeśli czas pozwoli. Decyzja musi zostać podjęta minimum godzinę przed startem kwalifikacji.

2509.1.2 *Równoległe przejazdy kwalifikacyjne*

2509.1.2.1 System równoległych przejazdów kwalifikacyjnych

Trasa jest ustawiana równoległe od samego początku. Trasy są takie same lub bardzo podobne do tras finałowych.

Kwalifikacje składają się z dwóch przejazdów, jeżeli jest to możliwe, odbywających się tego samego dnia.

Przejazd kwalifikacyjny (pierwszy).

W przejeździe kwalifikacyjnym, zawodnicy są ustawiani zgodnie z punktami FIS (pierwsza 16 jest losowana). Każdy z zawodników ma jeden przejazd – nieparzyste numery (1,3,5...) na czerwonej trasie, parzyste numery (2,4,6...) na niebieskiej.

Pierwsza 16. kobiet i mężczyzn z czerwonej trasy i pierwsza 16. kobiet i mężczyzn z niebieskiej (32 kobiety i 32 mężczyzn) kwalifikuje się do rundy eliminacyjnej.

Przejazd eliminacyjny (drugi – 32 kobiety i 32 mężczyzn).

Zmiana trasy. Pierwsza 16. kobiet i mężczyzn z trasy czerwonej będzie jechać po trasie niebieskiej. Pierwsza 16. kobiet i mężczyzn z trasy niebieskiej będzie jechać po trasie czerwonej. Czasy przejazdów pierwszego i drugiego (przejazd kwalifikacyjny i przejazd eliminacyjny) są sumowane (przejazd po trasie czerwonej i niebieskiej). Zawodnicy, którzy zajęli miejsca w pierwszej 16. awansują do finałów.

Kolejność startu w drugim przejeździe (eliminacyjnym) to odwrócony ranking z pierwszego przejazdu (kwalifikacyjnego). Zawodnik z miejsca 16. startuje jako pierwszy, później 15... i na końcu zawodnik z pierwszego miejsca. Jeśli jest remis na miejscu 16 w pierwszym przejeździe, obaj zawodnicy są dopuszczeni do rundy eliminacyjnej.

2509.1.2.2 *Remis w kwalifikacjach*

Jeśli zdarzy się remis pomiędzy zawodnikami, będzie brany lepszy czas jednego z dwóch przejazdów. Jeżeli wciąż będzie występował remis, brane jest miejsce w klasyfikacji generalnej Pucharu Świata (na zawodach PŚ) lub ilość FIS punktów (na zawodach FIS/COC/MŚ). Jeśli wciąż występuje remis, zawodnik z wyższym numerem startowym zajmuje lepsze miejsce na liście startowej. Wyjątkiem jest remis na pozycji numer 16. (patrz art. 2509.1.2.3).

2509.1.2.3 *Remis o miejsce 16-te*

W przypadku remisu na miejscu 16-tym każdy zawodnik powinien wykonać dodatkowy przejazd na tej samej trasie. Przejazd powinien zostać wykonany bezpośrednio po kwalifikacjach. Kolejność startu jest losowana na starcie (art. 2509.1.2.3. nie obowiązuje na ZIO).

2509.1.2.4 *Ranking:*

Zawodnicy, którzy brali udział zarówno w przejeździe kwalifikacyjnym i eliminacyjnym będą sklasyfikowani zgodnie z łącznym czasem obu przejazdów. Pozostali zawodnicy będą sklasyfikowani zgodnie z ich wynikami z pierwszego przejazdu.

Zawodnicy którzy zremisowali, ale odpadli z zawodów (nie awansowali do drugiego przejazdu, lub finałów) pozostaną na tym samym miejscu na liście wyników, na którym byli po kwalifikacjach (w pierwszym przejeździe).

2509.2 **Konkurencje równoległe – finały**

2509.2.1 *Ustalanie par finałowych*

8 par jest formowanych zgodnie z wynikami uzyskanymi w kwalifikacjach.

Grupy Kobiety i Mężczyźni
 miejsce 4 – miejsce 13
 miejsce 5 – miejsce 12
 miejsce 8 – miejsce 9

miejsce 1 – miejsce 16
miejsce 2 – miejsce 15
miejsce 7 – miejsce 10
miejsce 6 – miejsce 11
miejsce 3 – miejsce 14

2509.2.2 *Porządek startowy*

Lepszy zawodnik z każdej pary startuje w pierwszym przejeździe na trasie czerwonej. Do drugiego przejazdu zawodnicy zmieniają trasy. Wszystkie przejazdy w finałach konkurencji równoległych odbywają się według powyższego systemu.

2509.2.3 *Finał równoległy zawiera*

- 1/8 finału
- 1/4 finału
- 1/2 finału
- mały i duży finał

2509.2.3.1 1/8 finału

Zwycięzcy 1/8 kwalifikują się do 1/4 finałów

2509.2.3.2 1/4 finału

Zwycięzcy 1/4 finałów kwalifikują się do 1/2 finałów

2509.2.3.3 1/2 finału

Zwycięzcy 1/2 finałów kwalifikują się do dużego finału. Przegrani kwalifikują się do małego finału

2509.2.3.4 Mały i duży finał.

Zwycięzca dużego finału wygrywa zawody. Przegrany dużego finału jest sklasyfikowany na drugiej pozycji.

Zwycięzca małego finału jest trzeci. Przegrany małego finału jest czwarty.

2509.2.3.5 Jeśli jest stosowany równoległy system kwalifikacyjny (art. 2509.1.2), dopuszczalny jest finał jedynie z 8. mężczyznami i 4. kobietami.

Jury musi o tym poinformować przed spotkaniem kierowników drużyn przed zawodami.

2509.2.4 Miejsca 5 – 8 i 9 – 16 ustala się na podstawie czasu(ów) przejazdu(ów) kwalifikacyjnego(ych). W każdym przypadku zawodnik, który został zakwalifikowany do danej grupy pozostaje w tej samej grupie, nawet jeżeli jego czas z przejazdu kwalifikacyjnego był gorszy od jednego lub więcej czasów uzyskanych przez zawodników w niższej grupie, którzy zostali wyeliminowani.

2509.2.5 To znaczy: zawodnik zakwalifikowany do pierwszej ósemki pozostaje w pierwszej ósemce.

2509.2.6 System dwóch przejazdów w finałach.

Każda para zawodników ma dwa przejazdy. Zawodnicy zmieniają trasy w drugim przejeździe. Rejestrowana jest różnica czasowa pomiędzy zawodnikami na mecie.

Po drugim przejeździe, różnice czasów są sumowane.

Zawodnik z mniejszą różnicą czasową z dwóch przejazdów kwalifikuje się do kolejnej rundy.

Maksymalna różnica czasów jednego przejazdu jest uznawana jako czas karny i wynosi maks. 1,5 sekundy.

Jeśli obie różnice są identyczne, zwycięzca drugiego przejazdu kwalifikuje się dalej.

(Jeśli korzysta się z opóźnionego systemu startu i obaj zawodnicy przekroczą metę w tym samym momencie, zawodnik, który przegrał pierwszy przejazd kwalifikuje się dalej).

Zawodnik, który nie ukończył przejazdu lub został zdyskwalifikowany w pierwszym przejeździe startuje w drugim przejeździe ze stratą 4% (maks. 1,5 s) kary (patrz art. 2512).

Jeśli zawodnicy osiągną identyczne czasy obu przejazdów, zawodnik z lepszym czasem kwalifikacji przechodzi do następnej rundy.

W przypadku kiedy zawodnicy mieli takie same czasy kwalifikacji, (łączy czas kwalifikacji i eliminacji), brany jest wynik lepszego z dwóch przejazdów.

Jeśli wciąż występuje remis, zawodnik będący wyżej w klasyfikacji generalnej Pucharu Świata (zawody PŚ) lub mający więcej FIS punktów w zawodach (ZIO, MŚ, FIS/COC) kwalifikuje się dalej.

W kraju - bierze się pod uwagę FIS - punkty ewentualnie miejsce w rankingu (art. 2409.1.1.)

Zawodnik, który nie wystartował (DNS) w pierwszym przejeździe otrzymuje czas karny. Jeśli obaj zawodnicy nie wystartowali w pierwszym przejeździe, do następnej rundy awansuje automatycznie zawodnik, który wygrał drugi przejazd. Kiedy obaj zawodnicy nie wystartowali w drugim przejeździe, do kolejnej rundy kwalifikuje się ten zawodnik, który wygrał pierwszy przejazd. Dodatkowo, kiedy jeden z zawodników nie wystartował w drugim przejeździe (DNS), a drugi zawodnik z pary jest w tym przejeździe zdyskwalifikowany (DSQ) to i tak awansuje dalej.

2509.2.7 System pojedynczych przejazdów w finałach równoległych.

Osiem par jest formowanych zgodnie z art. 2509.2.1.

Każda para zawodników może wykonać jedynie jeden przejazd.

- a) Kwalifikacje z łączonym czasem
Po każdym przejeździe, zawodnik z krótszym czasem kwalifikacyjnym (łączyony czas kwalifikacji i eliminacji) może wybrać czerwoną lub niebieską trasę. Jeśli obaj zawodnicy są zdyskwalifikowani na tej samej bramce lub mają taki sam czas, zawodnik z krótszym czasem kwalifikacyjnym przechodzi dalej.
W przypadku kiedy obaj zawodnicy mają taki sam czas kwalifikacyjny, liczy się czas lepszego przejazdu. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z wyższym numerem startowym awansuje dalej.
- b) Kwalifikacja z „lepszym z dwóch” przejazdów kwalifikacyjnych
Po każdym przejeździe, zawodnik z lepszym czasem kwalifikacyjnym może wybrać czerwoną lub niebieską trasę. Jeśli obaj zawodnicy są zdyskwalifikowani na tej samej bramce lub mają taki sam czas, zawodnik z krótszym czasem kwalifikacyjnym przechodzi dalej.
W przypadku kiedy obaj zawodnicy mają taki sam czas kwalifikacyjny, liczy się czas lepszego przejazdu. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z wyższym numerem startowym awansuje dalej.
- c) Format z jednym przejazdem: rozpoczynając jedynie od fazy półfinałów lub małego i dużego finału, mogą zostać przeprowadzone powtórne przejazdy (mecz-rewanz) w celu ustalenia zwycięzcy.

Format powinien zostać ogłoszony przed rozpoczęciem zawodów

2509.2.8 *Nie wystartował (DNS) w rundach finałowych (podwójnych)*

Zawodnik, który nie wystartował w 1/8 lub ćwierćfinale zostaje przesunięty na miejsce 16-te (1/8) lub 8 (ćwierćfinal). Jeśli dwóch zawodników nie wystartuje to zajmują dwa ostatnie miejsca. Ten z lepszym czasem w kwalifikacjach otrzymuje miejsce wyższe.

Jeśli zawodnik nie wystartował w małym lub dużym finale, rywal może jechać tylko raz.

2509.3 **Oglądanie trasy**

- 2509.3.1 Zawodnicy mają minimum 10 minut na oglądanie tras równoległych (kwalifikacje i finały). Metodę oglądania ustala Jury. Zawodnikom nie wolno dotykać ani chwycić bramek podczas oglądania. Pierwsze wykroczenie karane jest ostrzeżeniem, drugie dyskwalifikacją.

2510 **KONTROLA ZAWODÓW**

Sędziowie bramkowi znajdują się po obu zewnętrznych stronach trasy. Każdy sędzia bramkowy posiada chorągiewkę w kolorze trasy (niebieską lub czerwoną). Sędzia używa tej chorągiewki, aby zasygnalizować jury dyskwalifikację na jego odcinku trasy.

Rozjemca z żółtą chorągiewką znajduje się mniej więcej w połowie trasy i reaguje natychmiast na sygnał sędziego bramkowego przez podniesienie żółtej chorągiewki w kierunku miejsca, gdzie została zasygnalizowana dyskwalifikacja.

2511 DYSKWALIFIKACJA / SANKCJE

- 2511.1 Powody dyskwalifikacji :
- start przedwczesny (art.2505.3)
 - przeszkadzanie drugiemu zawodnikowi, celowo lub nie
 - nieprawidłowy przejazd przez bramkę
 - nie wykonanie skrętu na zewnątrz bramki
 - nie ukończenie przejazdu z przynajmniej jedną stopą przymocowaną do deski.
- 2511.2 Zawodnik, który został zdyskwalifikowany lub nie ukończył pierwszego przejazdu w rundzie, startuje w drugim przejeździe z czasem karnym.
- 2511.2.1 Zawodnik, który został zdyskwalifikowany lub nie dokończył (DNF/zrezygnował w drugim przejeździe) zostaje wyeliminowany.
- 2511.2.2 Jeżeli obaj zawodnicy nie mogą ukończyć przejazdu wówczas zawodnik, który przejechał więcej bramek :
- pierwszy przejazd : wygrywa pierwszy przejazd
 - drugi przejazd : zostaje zakwalifikowany do następnej rundy.

2512 CZAS KARNY

Czas karny oblicza się według najlepszego czasu eliminacyjnego dla mężczyzn i kobiet. 4% tego czasu, ale maksymalnie 1,5 sekundy, wykorzystuje się w finałach konkurencji równoległych.

We wszystkich wypadkach maksymalna różnica czasu w pierwszym przejeździe finałów dla każdej z par nie może być większa niż czas karny, np: aktualna różnica czasu wynosi 3 sekundy, czas karny wynosi 1,5 sekundy, więc w drugim przejeździe wygrany z pierwszego przejazdu startuje z przewagą 1,5 sekundy nad przegranym zawodnikiem z pierwszej rundy.

Jeżeli obaj zawodnicy remisują po drugim przejeździe równowartością czasu karnego, zawodnik, który wygrywa drugi przejazd przechodzi do następnej rundy.

Jeżeli dwóch zawodników jest zdyskwalifikowanych w drugim przejeździe na tej samej bramce, zawodnik który wygrał pierwszy przejazd awansuje do drugiej rundy.

2513 ODZIEŻ STARTOWA

Stroje do konkurencji równoległych muszą się składać z dwóch elementów – spodnie i oddzielna góra. Dopasowane gumy lub gumy zjazdowe nie są dopuszczone. Zalecane są nie odstające ochraniacze ciała i wyściółki. Ochraniacze pleców muszą być noszone blisko ciała. Niedopuszczalne są paski, systemy montażowe czy inne metody powodujące dopasowanie strojów do ciała. Wyjątkiem są ochraniacze goleni.

2514 DRUŻYNOWE ZAWODY RÓWNOLEGŁE

2515 DANE TECHNICZNE

Obowiązują te same zasady dotyczące różnicy poziomów, długości / nachylenia, szerokości stoku oraz zastosowania bramek jak w przypadku regularnych zawodów równoległych (art. 2502.1 – 2502.2).

2516 TRASY

Te same zasady dotyczą charakterystyki tras i przygotowań jak w regularnych zawodach równoległych (art. 2502 -2503).

2517 USTAWIENIE TRASY

Te same zasady dotyczą ustawienia trasy jak w regularnych zawodach równoległych (art. 2504).

2518 OGLĄDANIE TRASY

Te same zasady dotyczą oglądania trasy jak w regularnych zawodach równoległych (art. 2509.3).

2519 PRZEPROWADZENIE DRUŻYNOWYCH ZAWODÓW RÓWNOLEGŁYCH

2519.1 Kwalifikacje

Dla ustalenia ilości krajowych reprezentacji mogących wziąć udział w zawodach bierze się najbardziej aktualny ranking PŚ lub COC albo FIS punkty (w zależności od tego który jest lepszy) Lista jest skracana w każdym przypadku do ilości najlepszych 60 mężczyzn i 30 kobiet. Lista jest ustalana według klasyfikacji - od najmocniejszego do najsłabszego kraju. Zespoły są klasyfikowane na podstawie sumy punktów obu zawodników z pary. Tworzony jest ranking zespołów krajowych na podstawie punktów, a zespoły są wybierane do startu jako pierwsze spośród zespołów z najwyższym miejscem w rankingu. Później, rozpoczynając od góry, wybierany jest drugi zespół krajowy, a następnie wybiera się kolejne zespoły, aż do momentu wybrania 8 zespołów kobiecych i 16 zespołów męskich.

Zespół gospodarza otrzymuje jedno dodatkowe miejsce według płci, do maksimum 3. zespołów (wszyscy zawodnicy muszą spełniać wymagania art. 2716.3). W przypadku, kiedy zespół gospodarza potrzebuje miejsce, z listy zespołów usuwany jest ten z najniższej pozycji. Pozycja 8 wśród kobiet i pozycja 16 wśród mężczyzn będzie pozycją dla kraju gospodarza.

2519.2 Rozstawienie

Zespoły z najlepszym miejscem w rankingu są rozstawiane z zachowaniem standardów zawodów Równoległego Pucharu Świata.

2519.3 Teren drużyn

Kiedy drużyny krajowe są wybrane, zakwalifikowane i rozstawione, każdy kraj może wybrać do zespołów zawodników spełniających normy (*), jednak jeden zawodnik może występować tylko w jednym zespole. Kraje muszą zadeklarować, który zawodnik startuje w danej drużynie w czasie spotkania dotyczącego rozstawiania. Kraje same wybierają, który zawodnik będzie jechał jako pierwszy a który drugi. Podobnie jak w regularnych zawodach równoległych, trasa jest wybierana na zasadzie rozstawienia*. Minimalne wymagania dla Pucharu Świata to najlepsza 60. klasyfikacji generalnej PŚ mężczyzn i 30. kobiet klasyfikacji generalnej PŚ kobiet. Co więcej, wszyscy zawodnicy muszą być zakwalifikowani zgodnie z ilością (kwotą) przysługującą krajowi w zawodach równoległych.

2519.4 Zawody

W drużynowych zawodach równoległych pierwszy zawodnik z zespołu zakłada transponder na przednią nogę, poniżej kolana, powyżej kostki. Pierwszy zawodnik z drużyny startuje w tradycyjnych zawodach równoległych z obiema bramkami startowymi, które otwierają się w tym samym momencie. W momencie kiedy zawodnicy ruszą, bramka startu jest zamykana, a drugi zawodnik ustawia się na linii startu. Trasy są zmienione dla drugiego zawodnika (np. pierwszy zawodnik jechał na trasie czerwonej, drugi zawodnik musi jechać na niebieskiej). Kiedy pierwszy zawodnik z drużyny przekroczy metę, transponder nadaje sygnał do bramki startowej, która otwiera się indywidualnie dla drugiego zawodnika. Zespół, którego drugi zawodnik przekroczy metę pierwszy, awansuje do kolejnej rundy.

2519.5 Sędziowie bramkowi

Ta sama zasada dotyczy sędziów bramkowych jak w regularnych zawodach równoległych (art. 2705.5).

2519.6 Odzież startowa

Ta sama zasada dotyczy odzieży jak w regularnych zawodach równoległych (art. 2705.6).

2520 START

Obowiązują te same zasady dotyczące rampy startowej, bramek startowych i linii startowych (art. 2707.1-2707.2) i komend startowych, przedwczesnego startu i usterki bramek startowych (art. 2707.4-2707.5) jak w regularnych zawodach równoległych.

2521 PROTESTY

Obowiązują te same zasady jak w przypadku regularnych zawodów indywidualnych (art. 2709 -2709.2).

2522 NIE WYSTARTOWAŁ (DNS) W FINAŁACH RÓWNOLEGŁYCH

Zawodnik, który nie wystartował w 1/8 lub ćwierćfinale zostaje przesunięty na miejsce 16-te (1/8) lub 8. (ćwierćfinał). Jeśli dwóch zawodników nie wystartuje to zajmują dwa ostatnie miejsca. Ten z lepszym czasem w kwalifikacjach otrzymuje miejsce wyższe. Jeśli zawodnik nie wystartował w małym lub dużym finale, rywal może jechać tylko raz.

2523 OGLĄDANIE TRASY

Zawodnicy mają minimum 10 minut na oglądanie tras równoległych (kwalifikacje i finały), według metody ustalonej przez Jury. Zawodnikom nie wolno dotykać bramek podczas oglądania. Pierwsze wykroczenie karane jest ostrzeżeniem, drugie dyskwalifikacją.

2524 KONTROLA ZAWODÓW

Sędziowie bramkowi znajdują się po obu zewnętrznych stronach trasy. Każdy sędzia bramkowy posiada chorągiewkę w kolorze trasy (niebieską lub czerwoną). Sędzia używa tej chorągiewki, aby zasignalizować jury dyskwalifikację na jego odcinku trasy. Sędzia z żółtą chorągiewką znajduje się mniej więcej w połowie trasy i reaguje natychmiast na sygnał sędziego bramkowego przez podniesienie żółtej chorągiewki w kierunku miejsca na trasie, gdzie została zasignalizowana dyskwalifikacja.

2525 DYSKWALIFIKACJA

2525.1 Powody dyskwalifikacji :

- start przedwczesny (art.2505.3)
- przeszkadzanie drugiemu zawodnikowi, celowo lub nie
- nieprawidłowy przejazd przez bramkę
- niewykonanie skrętu na zewnątrz bramki
- nieukończenie przejazdu z przynajmniej jedną stopą przymocowaną do deski.

2525.1.1 Zespół, który został zdyskwalifikowany lub nie ukończył drugiego przejazdu jest wyeliminowany.

- 2525.1.2 Jeżeli oba zespoły nie ukończyły przejazdu wówczas zespół, który przejechał więcej bramek:
- w pierwszym przejeździe : wygrywa pierwszy przejazd, bramki zostaną otwarte w drugim przejeździe zgodnie z art. 2512 dotyczącym kar czasowych
 - drugi przejazd : zostaje zakwalifikowany do następnej rundy

2526 FINAŁOWY RANKING DOTYCZĄCY ZAWODÓW RÓWNOLEGLYCH ART. 2509.2

Finał z dwoma przejazdami

2526.1 DNS, DSQ, DNF w finałach drużynowych SBX

Zespół, który nie wystartował w 1/8 lub ćwierćfinale zostaje automatycznie sklasyfikowany na miejscu 16-tym (1/8) lub 8. (ćwierćfinał). Jeśli dwa lub więcej zespołów nie wystartuje to zajmują miejsca 16/15 –te lub 8/7 –me zgodnie rozstawieniem itd.

Porządek klasyfikowania: DNF/DSQ (sportowa dyskwalifikacja/sankcje) będzie na miejscu wyższym. DSQ (zamierzony kontakt itd.) miejsce drugie, DNS miejsce trzecie.

2600 SNOWBOARD HALFPIPE

2601 DANE TECHNICZNE

2061.1 Definicja

Halfpipe jest rynną skonstruowaną w śniegu

2601.2 Specyfikacja

Kody	Kryteria Halfpipe	Pomiary
S (ft)	Rozmiar	
	poziom A	22 stopy
	poziom B	18 stop
	poziom C	15 stop
L (m)	Długość (długość do jazdy)	
	22 stopy	min. 150,0 m
		zalecane 170,0 m
	18 stóp	min 120,0 m
		zalecane 150,0 m
	15 stóp	min. 100,0
	zalecane 120,0 m	
H (m)	Wysokość, od dołu pipe-u	
	22 stopy	6,7 m
	18 stóp	5,3 m
	15 stóp	3,5 m
V (m)	Pionowo, góra ściany	0,2 m: 82-83 stopnie
I (°)	Nachylenie, środkowa linia rynny	
	22 stopy	
	18 stóp	
	15 stóp	
W(m)	Szerokość od krawędzi do krawędzi	
	22 stopy	
	18 stóp	
	15 stóp	
	Poziom zawodów	
Poziom A	ZIO, MS, MSJ, PS, MIO	
Poziom B	COC, Uniwersjada	
Poziom C	FIS, EYOF, JUN, NC	

2602 TEREN DO HALFPIPE

- 2602.1 Teren do Halfpipe musi odpowiadać normom (art. 2601.2). Teren ma być przygotowany do treningu przynajmniej na jeden dzień przed rozpoczęciem zawodów.
- 2602.2 Takie zawody jak: ZIO, MŚ, MŚJ i PŚ muszą spełniać wszelkie ustalenia i zaakceptowane specyfikacje; muszą posiadać maszynę specjalnie zaprojektowaną do przygotowywania Halfpipe'u. Przed zawodami muszą być zaplanowane dwa okresy treningowe. Jury ma możliwość zmniejszenia liczby treningów, ale tylko pod pewnymi warunkami/po spełnieniu pewnych warunków.
- 2602.3 W czasie zawodów będą punktowane ewolucje przeznaczone do wykonania wewnątrz obrębu Halfpipe'u.

2603 TRENING

Trening powinien odbyć się zgodnie z decyzjami Jury i zostać ogłoszony w trakcie spotkania kierowników drużyn (art. 2602.2).

2604 FORMATY ZAWODÓW

2604.3 Format przejazdów

2604.3.1 Kwalifikacje

Zawodników w przejazdach grupuje się następująco:
mężczyźni: 20-30 na przejazd, kobiety 15-25 na przejazd.

Rozstawienie zostanie dokonane w następujący sposób:

- o ilości przejazdów decyduje Jury przed spotkaniem kierowników drużyn, biorąc pod uwagę czas i liczbę zgłoszonych zawodników
- jeśli będzie rozgrywany półfinał Jury zadecyduje o tym przed spotkaniem kierowników drużyn, biorąc pod uwagę czas i ilość zgłoszonych zawodników.

Zawodnicy będą klasyfikowani zgodnie z najwyższym rankingiem w bieżących zawodach FIS PŚ, COC lub FIS punktów w Halfpipe (jeśli zawodnicy osiągną to samo miejsce, o kolejności decyduje większa ilość punktów w drugiej kategorii. Jeśli wciąż zajmują to samo miejsce, o pozycji decyduje losowanie.

W kraju - bierze się pod uwagę FIS - punkty, ewentualnie miejsce w rankingu.

W zawodach FIS PŚ zawodnicy są klasyfikowani zgodnie ze Światową Listą Snowboardu. (World Snowboard Points List). Przed spotkaniem kierowników drużyn należy ogłosić,

która lista zostanie użyta.

- jeśli są dwa przejazdy, zawodnicy są dzieleni według miejsc parzystych i nieparzystych:
 - przejazd 1: miejsca 1,3,5,7 itd. przejazd 2: miejsca 2,4,6,8 itd.
- jeśli są trzy przejazdy, co trzeci zawodnik będzie w każdym kolejnym przejeździe:
 - przejazd 1: miejsca 1,4,7 itd. przejazd 2: miejsca 2,5,8 przejazd 3 miejsca: 3,6,9 itd.
- każdy przejazd musi mieć ustaloną rozgrzewkę pomiędzy 15-40 minut (o czasie decyduje Jury), bezpośrednio przed mającymi odbyć się dwoma przejazdami kwalifikacyjnymi. Liczy się najlepszy czas..

2604.3.2 Jeśli półfinały się nie odbywają, kwalifikacje bezpośrednio do finału odbędą się następująco:

Mężczyźni:

z dwóch przejazdów: awansuje sześciu (6) najlepszych zawodników z każdego przejazdu

z trzech przejazdów: awansuje czterech (4) najlepszych. zawodników z każdego przejazdu

z czterech przejazdów: awansuje trzech (3) najlepszych zawodników z każdego przejazdu

Kobiety:

z dwóch przejazdów: awansują trzy (3) najlepsze zawodniczki z każdego przejazdu

z trzech przejazdów: awansują dwie (2) najlepsze zawodniczki z każdego przejazdu

2604.3.3 Format zawodów z XX zawodnikami awansującymi do finału (tylko zawody na poziomie FIS + COC).

Jury może tak przeprowadzić kwalifikacje, żeby z każdego przejazdu awansowało po kilku zawodników, plus dodatkowo następni zawodnicy w rankingu z całych kwalifikacji (z całego dnia), którzy nie zakwalifikowali się bezpośrednio do finałów. Liczba zawodników jest relatywna do ilości miejsc w finale i jest ustalana przez Jury.

2604.3.4 Finały: (6 kobiet i 12 mężczyzn)

Kolejność startowa finałów Halfpipe jest następująca:

Taki sam porządek startowy dla pierwszego przejazdu finałowego i drugiego przejazdu finałowego bazując na wynikach z eliminacji.

Kolejność startowa w finałach wygląda następująco:

- w przypadku dwóch (2) przejazdów, zawodników rozstawia się zgodnie z ich wynikami z kwalifikacji. Pierwsi zawodnicy z każdego przejazdu startują jako 11 i 12 biorąc pod uwagę ich wynik z kwalifikacji (najwyższy startuje jako ostatni). Drudzy zawodnicy z każdego przejazdu startują jako 9 i 10, biorąc pod uwagę ich wyniki z kwalifikacji itd.
- w przypadku trzech (3) przejazdów, pierwsi z zawodników z każdego przejazdu będą startować jako 10, 11 i 12, biorąc pod uwagę ich wyniki z kwalifikacji. Drudzy w rankingu będą startowali jako 7,8 i 9 biorąc pod uwagę ich wynik z kwalifikacji.

2604.3.5 *Ilość przejazdów w kwalifikacjach i finałach*

W przypadku gdy zaistnieją specjalne okoliczności Jury może podjąć decyzję o przeprowadzeniu w kwalifikacjach, półfinałach lub finałach jednego przejazdu.

Kolejność startowa w finałach będzie następująca: w przypadku dwóch (2) przejazdów zawodnicy zostaną rozstawieni zgodnie z ich wynikami z kwalifikacji. Pierwsi zawodnicy w rankingu każdego przejazdu startują jako 11 i 12 biorąc pod uwagę ich wyniki z kwalifikacji, (najlepszy startuje jako ostatni). Drugi w rankingu z każdego przejazdu startuje jako 9 i 10, biorąc pod uwagę ich wyniki z kwalifikacji itd.

W przypadku trzech (3) przejazdów, pierwsi z zawodników z rankingu z każdego przejazdu będą startować jako 10, 11 i 12, biorąc pod uwagę ich wyniki z kwalifikacji. Drudzy w rankingu będą startowali jako 7,8 i 9 biorąc pod uwagę ich wynik z kwalifikacji.

Ranking finałowy będzie następujący:

kobiety: miejsca 1-6 -najlepszy pojedynczy przejazd z rund finałowych - przejazd 1 albo 2.

miejsca 7 – ostatnie - najlepszy pojedynczy przejazd z rund kwalifikacyjnych, przejazd 1 albo 2.

mężczyźni: miejsca 1-12 - najlepszy pojedynczy przejazd z rund finałowych przejazd 1 albo 2 .

miejsca 13 - ostatnie - najlepszy pojedynczy przejazd z rund kwalifikacyjnych przejazd 1 albo 2.

2604.3.6 *Ilość przejazdów kwalifikacyjnych i finałowych*

W specjalnych przypadkach Jury może podjąć decyzję o przeprowadzeniu kwalifikacji, półfinałów i/lub finałów w jednym przejeździe

2604.3.7 Finał (minimum 6 kobiet / minimum 10 mężczyzn – najlepszy przejazd z trzech)

Minimum dziesięciu mężczyzn i sześć kobiet musi wykonać po trzy przejazdy. Do wyników liczy się tylko najlepszy przejazd. System startowy będzie zgodny z zasadą 2604.3.4.

2604.4 Format składany (tylko w kwalifikacjach)

Sędziowie są dzieleni na dwa oddzielne zespoły z jednym sędzią głównym. Każdy z dwóch zespołów składa się z 3 sędziów.

Sędziowie oceniają zawody zgodnie z zasadą ogólnego wrażenia.

Zawody przebiegają zgodnie z formatem art. 2604.7.

Zawodnicy z wszystkich grup eliminacyjnych (z wszystkich przejazdów) trenują i startują w tym samym momencie. Zespół sędziowski numer 1 ocenia oba przejazdy z grup 1/3, zespół sędziowski numer 2 ocenia oba przejazdy z grup 2/4.

Kwalifikacje: Pole startowe jest podzielone, rozstawione i zgrupowane na dwa dla dwóch różnych przejazdów (grup kwalifikacyjnych).

2604.5 Jam-Session (tylko poziom zawodów FIS + tylko finały)

12 mężczyzn i 6 kobiet będzie w finałach

Dwie grupy po trzech sędziów (A-B), wszyscy sędziują zgodnie z zasadą ogólnego wrażenia. Każdy zawodnik jeździ w ciągu jednej godziny lub przez czas określony przez Jury. Najlepsze wyniki dwóch przejazdów każdego z zawodników są dodawane dla ustalenia wyniku finałowego (liczy się suma dwóch przejazdów).

2604.6 Format półfinałowy

Po odbyciu się przejazdu według jednego z kilku formatów kwalifikacji, Jury może zarządzić dodatkowy przejazd półfinałowy do ustalenia składu finałów. Sposób przeprowadzenia formatu półfinałów musi zostać ogłoszony przez Jury podczas odprawy kierowników drużyn, przed rozpoczęciem zawodów.

Zalecane: wielkości półfinałów to 15-25 zawodników. Każdy z zawodników otrzyma jeden przejazd oceniany przez sędziów zgodnie z formatem „ogólnego wrażenia”. Zawodnicy na najwyższych 5-10 miejscach kwalifikują się do finałów.

2604.7 System przejazdów z półfinałami

Przed spotkaniem kierowników drużyn, Jury (sędzia główny, Delegat Techniczny i kierownik zawodów) wraz z Dyrektorem Zawodów (w FIS), decydują, który format zostanie użyty.

2604.7.1 Kwalifikacje

Zawodnicy są grupowani po 20-30 mężczyzn i 15-25 kobiet na jeden przejazd.

2604.7.2 Rozstawianie odbywa się w następujący sposób:

- przed spotkaniem kierowników drużyn Jury, biorąc pod uwagę czas i liczbę zawodników, ogłasza .ilość przejazdów
- jeżeli ma się odbyć półfinał Jury musi ogłosić przed odprawą kierowników drużyn czas i ilość zawodników w półfinale.
Zawodnicy są sklasyfikowani zgodnie z najwyższym rankingiem w zawodach FIS PŚ, COC lub ilości FIS punktów w Halfpipe (jeśli zawodnicy osiągną to samo miejsce, odbędzie się losowanie). W zawodach FIS PŚ zawodnicy mogą być sklasyfikowani zgodnie z listą światowych punktów snowboardu. Musi zostać ogłoszone przed spotkaniem kierowników drużyn (przed losowaniem) z której listy będzie się korzystać.
- jeśli są dwa przejazdy, zawodnicy są dzieleni na grupy według miejsc parzystych i nieparzystych.
- patrz art. 2604.3.1 - przykłady i procedury rozstawiania

2604.7.3 Kwalifikacje bezpośrednio do finałów, jeśli odbywają się półfinały

Mężczyźni:

- z dwoma przejazdami - 3. najlepszych zawodników z każdego przejazdu ($3+3=6$)
- z trzema przejazdami - 2. najlepszych zawodników z każdego przejazdu ($2+2+2=6$)
- z czterema przejazdami - 2. najlepszych zawodników z każdego przejazdu ($2+2+2+2=8$)

Kobiety:

- z dwoma przejazdami - 2. najlepsze zawodniczki z każdego przejazdu ($2+2=4$)
- z trzema przejazdami - najlepsza zawodniczka z każdego przejazdu ($1+1+1=3$)

Kwalifikujący się z półfinałów do finałów:

Mężczyźni:

- z dwoma przejazdami - zawodnicy z miejsc 4-9 z każdego przejazdu ($6+6=12$)
- z trzema przejazdami - zawodnicy z miejsc 3-6 z każdego przejazdu ($4+4+4=12$)
- z czterema przejazdami - zawodnicy z miejsc 3-5 z każdego przejazdu ($3+3+3+3=12$)

Kobiety:

- z dwoma przejazdami - zawodniczki z miejsc 3-5 z każdego przejazdu ($3+3=6$)
- z trzema przejazdami - zawodniczki z miejsc 2-3 z każdego przejazdu ($2+2+2=6$)

Jeśli zawodnicy otrzymają więcej o dwa przejazdy, to w sposób następujący zostaną zakwalifikowani do finałów

Mężczyźni:

- z pierwszego (1) + drugiego (2) + trzeciego (3) przejazdu, gdzie 6 zawodników już zakwalifikowało się do finałów z kwalifikacji: najlepsi zawodnicy z miejsc 1-6 kwalifikują się do finałów
- z czterech (4) przejazdów, gdzie 8 zawodników już zakwalifikowało się do finałów z kwalifikacji: najlepsi zawodnicy z miejsc 1-4 kwalifikują się do finałów

Kobiety:

- najlepsze zawodniczki z miejsc 1-3 awansują do finałów.

2605 SPOSÓB PRZEPROWADZENIA ZAWODÓW W HP

Przejazd kwalifikacyjny jest częścią zawodów w Halfpipe. Oficjalne wyniki z przejazdu kwalifikacyjnego wskazują zawodników, którzy zakwalifikowali się do finałów. Liczba zawodników kwalifikujących się do finałów (maksymalnie 24 mężczyźni/12 kobiet) musi być ogłoszona na spotkaniu kierowników drużyn przed zawodami.

Tylko finały określają końcowy ranking zakwalifikowanych zawodników.

Na wyniki oficjalne składają się:

- lista rankingowa z przejazdu kwalifikacyjnego
- końcowy ranking zawodników z finałów.

Jury decyduje jakiego rodzaju są zawody (knockout format albo single format). Decyzja musi zostać ogłoszona przez Jury przed spotkaniem kierowników drużyn.

Jeśli zawodnik opuści start (po wskazaniu przez sędziego głównego, że sędziowie są gotowi, a starter dał wyraźny sygnał do startu), przejazd się liczy i będzie sędziowany (nawet jeśli zawodnik zatrzymał się przed pierwszym manewrem – nie przysługuje mu prawo do powtórnego startu ani ponowny start).

Zawodnik, który został zdyskwalifikowany w pierwszym przejeździe nie ma prawa do startu w drugim przejeździe.

2606 ROZSTAWIENIE

W pierwszej kolejności losuje się zawodników (mężczyźni i kobiety) rozstawionych na miejscach 1 – 16 w rankingu, w drugiej kolejności losuje się zawodników rozstawionych na miejscach od 17. miejsca do końca stawki.

W formacie przejazdów, rozstawienie będzie inne (patrz art. 2604.3)

2607 WYPOSAŻENIE ZAWODNIKÓW

2607.1 Numery startowe

Kształt i rozmiar numerów startowych nie może być zmieniony pod groźbą kary lub dyskwalifikacji. Numery startowe nosi się na właściwym miejscu, cały czas, podczas rozgrzewki, treningów zawodów i rozdania nagród.

2607.2 Kaski

Kaski są obowiązkowe na wszystkich zawodach FIS podczas oglądania, treningu i zawodów. Wszyscy zawodnicy i przedjeżdżacze muszą mieć kaski wyprodukowane dla zawodów snowboardowych (patrz art.2010.6). Zaleca się, żeby zawodnicy posiadali ochraniacze pleców.

2608 OPRAWA MUZYCZNA

2608.1 Zawody Halfpipe wymagają oprawy muzycznej. System dźwiękowy musi być sprawny, aby zawodnik mógł dobrze słyszeć muzykę bez zakłóceń z każdego miejsca rynny.

Kierownik dźwięku odpowiada za przechowywanie taśm/ płyt/muzyki podczas zawodów.

2609 STANOWISKA SĘDZIOWSKIE

- 2609.1 Podium sędziowskie ma wymiary 5m na 2,5m. Podium powinno być wygodne i umieszczone w miejscu z dobrą widocznością. Obszar, na którym przebywają sędziowie ma być ogrodzony i niedostępny dla zawodników oraz widzów. Stanowisko sędziowskie musi być umieszczone w dolnej części Halfpipe.
Podium sędziowskie musi być ogrodzone i zamknięte dla zawodników i publiczności.

2610 FUNKCYJNI STARTU I METY

2610.1 Starter

Starter odpowiada za sygnał gotowości, komendę startu i kontroluje czy zawodnicy noszą numery startowe i kaski ochronne. Musi być w kontakcie radiowym z sędzią głównym.

2610.2 Funkcyjny mety

Funkcyjny mety odpowiada za obszar mety. Kontroluje bezpieczny wjazd zawodników do mety a także sprawuje kontrolę nad widzami w tym rejonie.

2611 OBSZAR STARTU

Obszar startu ma być zamknięty dla wszystkich z wyjątkiem startującego zawodnika, jego trenera i funkcyjnego startu (startera) (patrz art.2022).

2611.1 Sygnał startowy

Sygnał do startu podaje starter (patrz 2022.4.3).

2612.2 Obszar wjazdu do Halfpipe"u (Drop-In)

Obszar Drop-In pozwala zawodnikom na wjazd na obszar halfpipe z odpowiednią prędkością i nie jest przeznaczony do wykonywania manewrów.

2612 OBSZAR METY

Obszar mety powinien być płaski i wystarczająco duży, aby zawodnik mógł bezpiecznie się zatrzymać. Ten obszar musi być całkowicie ogrodzony. Ogrodzenie musi być tak ustawione, żeby nie utrudniało widoczności funkcyjnym, mediom i widzom. Bramka wyjściowa musi być tak ustawiona, żeby zawodnicy mogli odpiąć deski przed opuszczeniem obszaru mety (patrz art. 2025).

2612.1 Linia mety

Linia mety (oznaczona kolorową linią poprzez dół rynny i do góry po ścianach aż do krawędzi), jest ostatnim miejscem odbicia co oznacza, że jeżeli zawodnik odbije się i wykona ewolucję na linii lub przed nią, ewolucja będzie zaliczona. Wszystkie ewolucje

wykonane za linią mety nie będą zaliczone.

2613 SĘDZIOWIE (POZIOMY ZAWODÓW)

2613.1 Poziom 3-4 zawodów (FIS i krajowych)

Jeden sędzia musi być z obcego kraju

Poziom 2 zawodów (COC)

Jeden sędzia oceniający musi być, a sędzia główny powinien być z innego kraju.

Poziom 1 zawodów (PŚ, MŚ, MŚJ, ZIO)

Wszyscy sędziowie muszą być różnych narodowości (za wyjątkiem sędziego głównego i jednego sędziego oceniającego, którzy mogą być tej samej narodowości) (patrz także zasady sędziowania FIS).

- 2613.2 Jeśli pojawią się niespodziewane wydarzenia lub inne powody, FIS może wraz z Jury zawodów dokonać wyjątku w składzie sędziowskim na zawodach poziomu 2,3 lub 4. W poziomie 1 zawodów, tylko FIS może autoryzować wyjątki.

2614 ZASADY SĘDZIOWANIA W HALFPIPE

- 2614.1 Na każdym zawodach obecnych jest 5 sędziów międzynarodowych i sędzia główny. Muszą oni uczestniczyć w całym zawodach i przygotowaniach.
- 2614.2 Sędziowie dokonują oceny zawodników podczas zawodów Halfpipe zgodnie z kryteriami FIS.
- 2614.4 Sędziowie mają karty wyników, na których zapisują punkty obok numeru startowego. Mogą mieć także tabliczki, na których zapisują pewne szczegóły dotyczące przejazdu (ewolucje, upadki, punkty itd.).
- 2614.4 Oceny nie podlegają dyskusji, chyba że zainicjuje ją sędzia główny.
- 2614.5 Zawodnicy, przedstawiciele drużyn, widzowie nie mogą podchodzić do sędziów, rozmawiać z nimi podczas zawodów.
- 2614.6 Wszystkie protesty i problemy rozwiązuje sędzia główny i Jury.
- 2614.7 Sędziowie nie mogą być delegowani do zawodów w których startuje członek ich rodziny.
- 2614.8 Zawodników powinno oceniać niezależnie 3. do 6. sędziów, biorąc pod uwagę kryteria

sędziowskie. Jeśli jest 6 sędziów oceniających, odrzuca się najwyższą i najniższą ocenę. Jeśli jest 3-5 sędziów oceniających, liczą się wszystkie oceny.

2615 ODPOWIEDZIALNOŚĆ I OBOWIĄZKI SĘDZIÓW/SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

- 2615.1 Odpowiedzialność i obowiązki sędziego
- 2615.1.1 Ocenic i zaszeregować w rankingu każdego zawodnika; uczciwie, bez uprzedzeń, bez sugerowania się występami innych zawodników, bez uprzedzeń odnośnie narodowości, rasy, koloru, wyznania.
- 2615.1.2 W razie różnicy poglądów wszyscy zainteresowani sędziowie zwracają się do sędziego głównego po akceptację.
- 2615.1.3 Sędziowie powinni powstrzymać się od wypowiadania własnych poglądów na temat sędziowania do - kierowników drużyn, zawodników, widzów przed, w czasie i po zawodach.
- 2615.1.4 Sędzia powinien być dyskretny i rozsądny podczas wszystkich dyskusji.
- 2615.1.5 Sędzia nie powinien zbyt wcześnie przewidywać wyników.
- 2615.1.6 Sędzia powinien przyjąć krytykę i zachować spokój w każdej sytuacji.
- 2615.1.7 Sędzia nie może komentować zachowania innego sędziego w sposób lekceważący. Wszelka krytyka pod adresem sędziów powinna być kierowana bezpośrednio do sędziego głównego.
- 2615.1.8 Wszyscy sędziowie powinni być wyszkoleni w zakresie identyfikacji ewolucji, które wykonuje zawodnik.
- 2615.1.9 Sędziowie powinni uczestniczyć w krótkich odprawach sędziów, sesjach odbywających się po zakończeniu zawodów, odprawach kierowników drużyn i mieć kontakt z sędzią głównym.
- 2615.1.10 Wszyscy sędziowie powinni pracować efektywnie i wykonywać swoje obowiązki we właściwym czasie.
- 2615.1.11 Sędziowie powinni postępować zgodnie z przepisami FIS/PZN.

2615.2 Odpowiedzialność sędziego głównego i jego obowiązki

- 2615.2.1 Pomagać w zorganizowaniu przejazdów i zakwaterowania dla sędziów.
- 2615.2.2 Prowadzić odprawę kierowników drużyn w dniu poprzedzającym zawody, prowadzić krótkie odprawy sędziów i spotkanie podsumowujące zawody.
- 2615.2.3 Uczestniczyć we wszystkich inspekcjach trasy z DT, kierownikiem zawodów, kierownikiem Halfpipe'u i z obecnymi kierownikami drużyn.
- 2615.2.4 Instruować sędziów, sekretariat (biuro zawodów) i przygotować niezbędne materiały do sędziowania (karty punktacyjne, środki pierwszej pomocy).
- 2615.2.5 Przyjąć wszystkie właściwie sporządzone protesty.
- 2615.2.6 Wymagać właściwego zachowania od sędziów podczas całych zawodów.
- 2615.2.7 Dbać, aby dyskusje podczas treningu i zjazdów próbnych miały na celu ustalenie punktu odniesienia w ocenianiu zawodników.
- 2615.2.8 Określać, który sędzia odpowiada za daną kategorię i kontrolować prawidłowość zmiany funkcji sędziowskich.
- 2615.2.9 Kontrolować procedurę, przyznawanie punktów i rozstrzygać spory odnośnie nieprawidłowej punktacji.
- 2615.2.10 Zgłaszać starterowi gotowość sędziów do oceniania zawodników i informować sędziów o numerze następnego startującego zawodnika.
- 2615.2.11 Sędzia główny w pełni odpowiada za pracę sędziów na wszystkich stanowiskach.
- 2615.2.12 Odpowiada za obliczenia i kontroluje wyniki.
- 2615.2.13 Sprawdza prawidłowość remisów.
- 2615.2.14 Zastępuje sędziego w nagłych sytuacjach.
- 2615.2.15 Jako członek Jury wraz z innymi członkami Jury dokonuje inspekcji stanowisk sędziowskich pod kątem miejsca, ustawienia, warunków, widoczności. Inspekcji należy dokonać przynajmniej na jeden dzień przed zawodami.

- 2615.2.16 Jako członek Jury wraz z innymi członkami Jury a także wraz z kierownikiem Halfpipe odpowiada za konstrukcję i utrzymanie w odpowiednim stanie rynny podczas treningu i zawodów.
- 2615.2.17 Ma decydujący głos w sprawach sędziowania i odpowiada za wszystkie nieprawidłowości w obsłudze zawodów ze strony sędziów.
- 2615.2.18 Jest w składzie jury wraz z DT i kierownikiem zawodów/kierownikiem Halfpipe"u.

2616 SYSTEM PUNKTACJI W HALFPIPE

Każdy sędzia ma do dyspozycji 100 punktów, np. 2,6,87,93 itd.

- 2616.1 Każdy sędzia może dać maksymalnie 100 punktów dla każdego zawodnika. Wynik sędziów jest uśredniony dla każdego zawodnika do drugiego miejsca po przecinku i jest wyrażany XX,XX na 100 punktów i jest wyświetlony jako wynik końcowy przejazdu.
- 2616.2 Każdy sędzia stosuje się do zasady „**ogólnej impresji**”.
- 2616.3 Wszystkie wyniki muszą zostać opublikowane po każdym przejeździe.

2616.4 Remis

- 2616.4.1 *Pojedynczy przejazd (kwalifikacje)*
Jeśli pojawi się remis, zawodnik z lepszymi dwoma cząstkowymi (od poszczególnych sędziów) wynikami w przejeździe wygrywa. Jeśli wciąż występuje remis, porównuje się wyniki trzech najwyższych not; lepszy zajmuje wyższe miejsce. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z wyższym miejscem w klasyfikacji pucharowej (np. EC/NAC/PŚ) powinien zająć wyższe miejsce. Jeśli w zawodach nie ma dostępnego rankingu pucharowego, zawodnik z wyższymi punktami FIS będzie na pierwszym miejscu.
- 2616.4.2 *Dwa przejazdy łączone (kwalifikacje)*
Jeśli pojawi się remis w sumie dwóch przejazdów, zawodnik z wyższym wynikiem pojedynczym, powinien zająć wyższe miejsce. Jeśli wciąż występuje remis, zawodnik z dwoma wyższymi pojedynczymi wynikami w przejeździe, w którym doszło do remisu, zajmuje wyższe miejsce. Jeśli wciąż jest remis, porównanie dwóch najwyższych liczących się ocen sędziowskich z innego przejazdu finałowego ustala, kto zajmuje wyższe miejsce. Jeśli wciąż jest remis, porównanie trzech najwyższych liczących się ocen sędziowskich z innego przejazdu finałowego ustala, kto zajmuje wyższe miejsce. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z najwyższym miejscem w klasyfikacji pucharowej (np. EC/NAC/PŚ) powinien

zająć wyższe miejsce. Jeśli w zawodach nie ma dostępnego rankingu pucharowego, zawodnik z wyższymi punktami FIS będzie na pierwszym miejscu.

2616.4.3 *Najlepszy z dwóch przejazdów (kwalifikacje i półfinały)*

Jeśli dwóch lub więcej zawodników osiągnie taki sam wynik w najlepszym z dwóch przejazdów, remis zostaje rozwiązany poprzez porównanie dwóch najwyższych pojedynczych wyników z najlepszego przejazdu. Jeśli wciąż jest remis, najwyższe trzy oceny sędziów w najlepszym przejeździe ustalą kolejność. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik, który osiągnął najwyższy wynik w innym przejeździe jest sklasyfikowany wyżej. Jeśli wciąż jest remis, porównanie dwóch najwyższych ocen sędziowskich z innego przejazdu ustala kolejność. Jeśli wciąż jest remis, trzy najwyższe oceny sędziowskie z innego przejazdu ustalają kolejność. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z najwyższym miejscem w klasyfikacji pucharowej (np. EC/NAC/PŚ) powinien zająć wyższe miejsce. Jeśli w zawodach nie ma dostępnego rankingu pucharowego, zawodnik z wyższymi punktami FIS będzie na pierwszym miejscu.

2616.4.4 *Kwalifikacje bez półfinałów*

Remis na ostatniej pozycji do kwalifikacji do finału jest rozwiązany zgodnie z art. 2616.4.3

2616.4.5 *Kwalifikacje z półfinałami*

Jeśli pojawi się remis na ostatniej pozycji dającej awans do półfinału remis nie musi zostać rozwiązany. Remis na ostatniej pozycji dającej awans do finałów zostanie rozwiązany zgodnie z art. 2616.4.3

Wszyscy zawodnicy, którzy są na pozycji remisowej awansują bezpośrednio do finałów. W takim przypadku liczba zakwalifikowanych zawodników do półfinałów będzie zmniejszona (np. z pierwszego przejazdu zawodnicy na miejscach 3 i 4 mają remis i obaj są przenieszeni do finałów. Jedynie zawodnicy z miejsc 5-9 idą do półfinałów)

Z ilości półfinalistów, ilość zawodników, którzy się kwalifikują do finałów będzie odpowiednio zmniejszona.

2616.4.6 *Remis po finałach (podczas przejazdu finałowego) – Remis na oficjalnej liście wyników*

Kiedy dwóch lub więcej zawodników osiągnie taki sam wynik, otrzymają to samo miejsce i taką samą ilość punktów, ale zawodnik z wyższym numerem startowym będzie widniał wyżej na liście oficjalnych wyników.

Remis zawodników, którzy są poza zawodami (nie awansują do półfinałów lub finałów) pozostanie jako wynik finały i zostaną sklasyfikowani na tym samym miejscu na częściowej liście wyników (np. wyniki kwalifikacji, wyniki półfinałów)

Remis pojawiający się pomiędzy innymi przejazdami nie musi zostać rozwiązany.

2617 KRYTERIA SĘDZIOWSKIE

2617.1 **Ogólne Wrażenie (OI) 3-5 liczących się wyników sędziowskich**

Wszyscy sędziowie przyznają oceny za przejazd od startu do mety z ogólną dokładnością. Sędziowie oceniają dokładność przejazdu w relacji do wykonanych elementów, zarówno indywidualnie jak i w sekwencji. Ogólna kompozycja przejazdu jest bardzo ważna, jako, że sędziowie oceniają sekwencję trików, liczbę ryzyka i sposób w jaki zawodnik wykorzystuje rynnę i obiekt. Sędziowie biorą pod uwagę upadki, błędy i zatrzymania i mogą odjąć 25% punktów na przejazd/sędziogo za każdy upadek/zatrzymanie. (patrz skala obniżenia art. 2617.2)

Sędziowie muszą mieć dużą wiedzę na temat trików. Bez zrozumienia triku, bardzo ciężko ustalić ocenę.

Jako Ogólne Wrażenie sędzia musi wziąć pod uwagę:

(bez ustalonej kolejności):

- amplitudę
- większa amplituda zwiększa ryzyko triku
- trudność
- więcej czynników niż liczba obrotów, wpływa na trudność

Sędzia bierze pod uwagę:

- Switch`owe wybicie i lądowania
- rotacje frontside i backside
- wybicie z palców lub pięt
- różne chwytty deski
- lądowania nie widząc lądowiska
- ciężkie kombinacje i sekwencje trików
- różne poziomy rotacji (oś podłużna, oś pionowa)
- Alley oop

Wykonywanie chwytów (grabów) może zmienić trudność triku. Szarpanie lub inne ruchy deską mogą zwiększyć trudność, a także chwytty w zależności od tego którą ręką chwytta się deskę podczas różnych rotacji.

Zwykle skoki mogą być wysoko oceniane. wtedy kiedy są dobrze wykonywane z wysoką amplitudą (dużą wysokością).

Wykonanie:

Cały przejazd powinien być wykonany pod kontrolą, od linii startu do mety. Jazda powinna być płynna i stabilna. Każdy indywidualny trik powinien zostać wykonany z zachowaniem pełnej kontroli. Kiedy zawodnik decyduje się wykonać trik, powinien osiągnąć pozycję wybraną i pokazać, że ta pozycja jest zamierzona. W flipach z rotacją

i różnych hybrydach trików, rotacja powinna być wykonana w jednym manewrze i powinna być demonstrowana kontrola poprzez wykonywanie jednego ruchu z równym rytmem rotacyjnym od początku do końca. „Trik powinien wydawać się łatwy”.

Jeśli intencją jest zrobienie chwytu, chwyt powinien być zrobiony na desce, nie gdziekolwiek indziej (chwyt buta, chwyt wiązania itd.) Wykonanie chwytów jest bardzo ważne we wszystkich typach manewrów i jeśli jest nietrafiony lub słaby może wpłynąć na wynik sędziowski w sposób radykalny.

Triki powinny być wykonane w wyższej partii rynny. Triki powinny być zakończone przed przygotowaniem do lądowania i przed samym lądowaniem.

Różnorodność

Ważnym elementem w czasie przejazdu jest różnorodność. Dobry przejazd charakteryzuje się mieszaniną różnych trików. Proste skoki, alley oopy, air to fakies i różnorodne obroty, Backside/Fronside, lewo/prawo, podłużna/boczna oś, wybicia i lądowania powinny być miksem switchy oraz normalnej jazdy. Chwytywanie deski przy pomocy różnych chwytów w czasie różnych obrotów.

Wykorzystanie Pipe`u (rynni)

Przejazd powinien zostać wykonany od startu do mety. Sędziowie oceniają przejazd do momentu, w którym zawodnik przekracza linię mety.

Wybicia i lądowania powinny być wykonane na wyższej partii rynny.

Progresja

Poprzez docenianie progresji pomagamy dyscyplinie się rozwijać. Szczególnie przez wprowadzenie nowych trików, które nie były wcześniej wykonywane.

Podjęmowanie ryzyka

Wykonanie trudnych trików we wczesnym etapie przejazdu.

Trzeba zobaczyć, czy zawodnik wykorzystuje do maksimum swoje możliwości, ale nie wychodzi poza nie.

Kombinacje

Wykonywanie po sobie ciężkich/trudnych kombinacji w rynnii, zamiast przedzielać je łatwiejszymi trikami.

Rozważania

Sędzia, aby „wiedzieć,” jak ciężkie są triki i kombinacje, musi komunikować się z zawodnikami oraz trenerami, aby poznać ich opinię. Ten element powinien być przedyskutowany

z trenerami podczas oficjalnego spotkania trenerów w sezonie, ale nie w trakcie poszczególnych zawodów. Ocena trudności jest bardzo indywidualna i zawodnicy, sędziowie i trenerzy mogą się nie zgadzać, kiedy dyskutują nad skalą trudności. Sędzia w trakcie zawodów musi mieć jasną opinię i świadomość co jest łatwe, a co trudne.

2617.2 Obniżanie punktacji za upadki odbywa się jak następuje:

1 – 10 małe błędy zawierające płaskie lądowanie, lądowanie na terenie płaskim w środku rynn i na górze rynn, poślizgi, podparcia i inne niestabilności

11-20 średnie błędy zawierające pełne zatrzymania, przeciągnięte dotknięcia ręką, ciężkie podparcia, lekkie dotknięcie podłoża ciałem i zwroty

21 – 25 duże błędy zawierające ciężkie dotknięcia podłoża ciałem i pełne przewroty

Sędziowie odejmują punkty z wyników, które byłyby przyznane za kompletne wykonanie lądowania i triki.

Na przykład: zawodnik, który został uznany za niekontrolującego przejazd otrzymuje od sędziego 45 punktów za przejazd i obniżenie o 20 punktów za poważny błąd lądowania. Jego wynik wyniesie 25 punktów.

2617.3 Specjalne procedury: Halfpipe

Zatrzymania

Jeśli zawodnik zatrzyma się w rynn na więcej niż 10 sekund, otrzyma punkty jedynie za przejazd do tego miejsca i przejazd zostanie zakończony. Zawodnik powinien opuścić trasę najszybciej jak to możliwe.

2700 SNOWBOARD CROSS (SBX)**2701 DANE TECHNICZNE**

Kod	Kryteria zawodów równoległych	Pomiar
CL (m)	Długość trasy	650,0 m – 1200,0 m
	poziom A	1050,0 m (+/- 150,0 m)
	poziom B	min. 750 m.
	poziom C	min. 650 m.
CA(0)	Kąt nachylenia trasy (średni)	120 +/- 2,00)
VD (m)	Różnica poziomów	min. 130 m, max 250 m
	poziom A	215 m (+/- 35 m)
	poziom B	min. 165 m
	poziom C	min 130 m.
SW (m)	Szerokość trasy	40 m
TW (m)	Szerokość toru	6 m – 16 m
	Zależne od formatu i poziomu zawodów	
	Kryteria startu	
SA (m)	Obszar startowy	długość 10,0m
		szerokość 30,0m
SP (m)	Platforma startowa	długość min. 6,0m
	Szerokość: zależna od bramy startowej	szerokość 12,0m (+/- 4,0m)
SL (m)	Długość startu (od startu do pierwszego skrzyżowania)	
	poziom A	120 m
	poziom B	100 m
	poziom C	80 m
SL (0)	Nachylenie startu (do pierwszej skarpy)	6,00° – 8,00°
	Kryteria mety	
FL (m)	Lnia mety (szerokość na trasę)	15 m (+/- 5m)
FA (m)	Długość obszaru mety	60,0m (przy 0°)
FW (m)	Szerokość obszaru mety	min. 30,0m
A	ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ, MIO	
B	COC, UVS	
C	FIS, EYOF, JUN, NC	

2701.1 Różnica poziomów

2701.1.1 Trasy do wszystkich zawodów SBX: muszą mieć minimalną różnicę poziomów 130 metrów i maksymalną 25 metrów. Ta sama trasa może zostać użyta dla kobiet i mężczyzn.

2701.2 Długość/nachylenie

2701.2.1 Długość trasy musi być mierzona albo taśmą mierniczą, kołem, albo GPS i musi zostać podana na liście startowej oraz na liście z wynikami.

2701.3 Szerokość

2701.3.1 Trasa SBX musi mieć minimum 40 m szerokości. W specjalnych przypadkach inspektor lub Jury może dopuścić wyjątki na krótkich fragmentach trasy.

2701.4 Bramki

2701.4.1 Bramka w snowboard crossie składa się z jednej krótkiej uchylniej tyczki od strony skrzytu i jednej slalomowej tyczki (na zewnątrz skrzytu) połączonych trójkątną płachtą (patrz art. 2085 i 2089).

2701.4.2 Kolejne bramki muszą różnić się kolorem od poprzednich poza bramkami typu „banan”, (są uważane za jeden skrzyt) które muszą mieć identyczny kolor bramek i płacht.

2701.4.3 Bramki mają być tak ustawione, żeby zawodnicy mogli łatwo je rozróżnić nawet przy dużej prędkości.
Płachta bramki powinna być umieszczona pod kątem prostym w stosunku do linii przejazdu.

2701.4.4 W pewnych okolicznościach od zawodników można wymagać przejazdu przez dwie bramki o takim samym kolorze (np. korytarze).

2702 TRASY

2702.1 Generalna charakterystyka tras

Trasa powinna być o średnim nachyleniu (nie za stroma – idealnie $12,0^{\circ} \pm 2,0^{\circ}$ na terenie urozmaiconym.. Trasa SBX musi mieć minimum 40 m szerokości (im szerzej tym lepiej). W pewnych okolicznościach, na krótkich odcinkach trasy, (50m lub mniej) trasa może mieć minimalną szerokość 20m. Najważniejszym fragmentem jest obszar od startu do pierwszego skrzytu (około 80 metrów prostej, zależnie od poziomu zawodów) – na terenie niezbyt stromym (patrz art. 2701 techniczne dane) długi, płaski odcinek z elementami oddzielającymi zawodników między sobą przed pierwszą bandą.

Idealna trasa SBX powinna umożliwiać konstrukcję wszystkich lub części z poniższych elementów terenowych:

bandy (kształt półksiężyca), podwójne bandy, pojedyncze, podwójne lub potrójne rollery, rollery offsetowe – (pojedyncze, podwójne, potrójne itd.). skocznie stup-up, grzbiety, podwójne grzbiety, skocznie Pro style, skocznie Hip jumps, skocznie Table-top, skocznie Step-down. Średnie lub długie skręty typu GS mogą być zastosowane (ale nie są zalecane) tylko jeśli wykonanie jakiegoś elementu nie jest możliwe.

Inne elementy terenowe mogą zostać wybudowane, jeśli bezpieczeństwo zawodników będzie na pierwszym miejscu. Skocznie typu Gap są absolutnie niedozwolone, a skocznia corner nie powinna być umieszczana na końcu trasy SBX. Trasa i elementy powinny zostać stworzone tak, aby zawodnicy mogli osiągnąć pełną prędkość bez konieczności hamowania przed każdym elementem.

2702.2 Przygotowanie trasy

Trasa powinna zostać zamknięta co najmniej na 20 godzin przed treningiem.

Elementy terenowe i skocznie powinny być wybudowane wystarczająco wcześniej, tak aby śnieg zdążył się związać co zapewnia, że elementy będą odpowiednio utrzymane podczas treningów oraz zawodów. Dozwolone jest stosowanie środków sztucznych (sól, woda, itd.).

2703 USTAWIANIE TRASY

2703.1 Ustawianie bramek musi zostać zakończone przed oficjalną inspekcją oraz treningiem i powinno zawierać wymagania dotyczące umiejętnego wykorzystanie terenu i skoczni. Podczas treningu można dokonać małych koniecznych zmian. Na starcie należy poinformować o dokonanych w czasie treningu zmianach. Wszyscy zawodnicy i kierownicy drużyn muszą o tym wiedzieć.

2703.2 Całkowita ilość elementów terenowych oraz skoczni powinna pozostawać w gestii ustawiacza; należy stosować jak najwięcej praktycznych elementów. Należy unikać „ślepych” skoczni i elementów terenowych gdzie przy wybiegu zawodnicy nie mogą zobaczyć strefy lądowania. Trasa powinna zostać stworzona tak, aby po starcie oddzielić zawodników tak szybko jak to możliwe (np. 3-5 rolek lub innych elementów terenowych pomiędzy startem i pierwszym skrętem). Te elementy terenowe powinny być umieszczone w linii prostej od startu do pierwszego skrętu. Minimalny dystans prostej części trasy pomiędzy startem i pierwszym skrętem powinien wynosić około 80 metrów. Start powinien być względnie płaski (12-14 stopni).

2704 OGLĄDANIE/TRENING

Zawodnicy mogą oglądać trasę poprzez powolne zsuwanie się obok lub po trasie. Czas oglądania ustala Jury, powinien wynieść minimum 15 minut. Zawodnicy muszą mieć założone w sposób widoczny numery startowe, a także kaski.

Przed zawodami konieczny jest co najmniej jeden przejazd treningowy. Normalna sesja treningowa powinna trwać 1-2 godzin i jeśli jest to możliwe, powinna odbywać się w dzień przed zawodami. (W szczególnych przypadkach Jury może podjąć inną decyzję).

2705 PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW SNOWBOARD CROSS

2705.1 Kwalifikacje

2705.1.1 *Czasy przejazdów decydują o kwalifikacji zawodników do finałów*

Na zawodach FIS może być użyty dodatkowy format rozstawiania do finałów (patrz art. 2705.1.4).

2705.1.2 Są cztery (4) formaty kwalifikacji z czasami

- a) kwalifikacja – jeden przejazd - wszyscy zawodnicy wykonują jeden (1) przejazd z mierzonym czasem
- b) kwalifikacje – dwa przejazdy - wszyscy zawodnicy wykonują dwa (2) przejazdy z mierzonym czasem; przejazd z lepszym czasem z dwóch przejazdów służy do ustalenia rankingu, zawodnicy którzy nie wystartowali (DNS), nie ukończyli przejazdu (DNF) lub zostali zdyskwalifikowani z przejazdu pierwszego mogą brać udział w przejeździe drugim
- c) kwalifikacje – dwa przejazdy z mierzonym czasem w systemie eliminacyjnym („Cut Down System”)
 - z pierwszego przejazdu kwalifikacyjnego pierwsze 50% rozstawień finałowych zostanie sklasyfikowane zgodnie z uzyskanym czasem (np. 48 mężczyzn w finale = 24 zakwalifikowanych po pierwszym przejeździe 24 kobiety w finale to 12 kobiet zakwalifikowanych po pierwszym przejeździe.)
 - tylko zawodnicy niezakwalifikowani po pierwszym przejeździe bezpośrednio do finałów jadą w drugim
 - kolejność startowa drugiego przejazdu jest identyczna jak w pierwszym, pomijani są zawodnicy, którzy już się zakwalifikowali do finału
 - dla pozostałych zawodników liczy się najlepszy z dwóch przejazdów
- d) Jam Session (Formuła 1) kwalifikacje – nielimitowane przejazdy: – wszyscy zawodnicy mają nielimitowaną liczbę przejazdów w ustalonym czasie – jeden najlepszy czas spośród wszystkich przejazdów zawodnika decyduje o kwalifikacji. Kolejność startowa w każdym systemie, zgodnie z numerami startowymi. Maksymalnie 64 zawodników na eliminacje.

- 2705.1.2.1 Do drugiego przejazdu kwalifikacyjnego (regularny dwuprzjazdowy format z wszystkimi zawodnikami w drugim przejeździe) najlepszych 16 zawodników – kobiet oraz mężczyzn startuje w drugim przejeździe w odwróconej kolejności w stosunku do przejazdu pierwszego. Zawodnicy z numerami 17 oraz wyżej startują w tej samej kolejności do drugiego przejazdu.
- 2705.1.3 Remisy w kwalifikacjach do finałów
Jeśli dwóch lub więcej zawodników osiągnie taki sam najlepszy czas, wtedy liczy się czas łączny obu przejazdów. Jeśli wciąż jest remis, o awansie decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji Pucharu Świata (na zawodach PŚ) lub FIS punkty (ZIO, MS i zawody rangi FIS/COC).
W kraju - według FIS punktów, ewentualnie miejsce w rankingu.
Jeśli wciąż jest remis, zawodnicy otrzymają to samo miejsce w rankingu, ale zawodnik z wyższym numerem startowym będzie wymieniony w pierwszej kolejności. Powyższe zasady nie obowiązują jeśli zawodnicy zajmują tę samą pozycję w rankingu klasyfikacji (16/24 u kobiet lub 32/48 u mężczyzn). Jeśli dwóch lub więcej zawodników zajmuje miejsce 16/24 i 32/48, wszyscy zawodnicy dokonają wymaganej liczby przejazdów dodatkowych, wykonują tyle przejazdów aby rozwiązać remis. W przypadku tego systemu „dogrywki” dwóch (lub więcej) zawodników będzie jechać razem. Zasada nie dotyczy ZIO. W trakcie ZIO dogrywka będzie indywidualnym przejazdem. W przypadku remisu, o wyborze linii decyduje losowanie na starcie.
- 2705.1.3.1 Remisy w kwalifikacji Jam Session
Jeśli dwóch lub więcej zawodników osiągnie ten sam najlepszy czas, wtedy liczy się czas łączny dwóch najlepszych przejazdów.
- 2705.1.3.2 Remisy w kwalifikacji w systemie eliminacji „Cut Down System”
Jeśli dwóch lub więcej zawodników osiągnie ten sam najlepszy czas, wtedy liczy się czas łączny dwóch przejazdów. Jeśli wciąż jest remis, o awansie decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji Pucharu Świata (na zawodach PŚ) lub FIS punkty (ZIO, MS i zawody rangi FIS/COC).
Jeśli wciąż jest remis, zawodnicy otrzymają to samo miejsce w rankingu, ale zawodnik z wyższym numerem startowym będzie wymieniony jako pierwszy.
Jeżeli zawodnicy remisują na ostatniej pozycji po pierwszym przejeździe kwalifikacji wszyscy przechodzą automatycznie do finału, a stawka startujących w drugim przejeździe jest automatycznie zmniejszona.
Jeśli dwóch lub więcej zawodników zajmuje miejsce 16/24 i 32/48, po dwóch krzejadach kwalifikacyjnych, wszyscy zawodnicy wykonają wymaganą ilość przejazdów dodatkowych, aby rozwiązać remis. W przypadku tego systemu „dogrywki” obaj (lub więcej) zawodnicy będą jechać razem. Zasada nie dotyczy ZIO. W trakcie ZIO dogrywka będzie indywidualnym przejazdem. W przypadku remisu, o wyborze linii decyduje losowanie na starcie.

- 2705.1.4 Rozstawione grupy bez mierzonych czasów przejazdów.
Zawodnicy są rozstawieni zgodnie z aktualną klasyfikacją punktów FIS. W zawodach FIS PŚ (SBX), zawodnicy zostaną rozstawieni zgodnie z rankingiem PŚ FIS lub FIS punktami, w zależności co jest wyższe.
Przykłady rozstawień można znaleźć w regulaminie FIS - ICR - Snowboard str. 161-167.
- 2705.2 Finały**
- 2705.2.1 Finały liczą 48 mężczyzn / 24 kobiet / po 6 osób na przejazd lub 32 mężczyzn / 16 kobiet / po 4 osoby na przejazd, względnie ilość startujących ustala Jury. W przypadkach wyjątkowych dopuszcza się ilość 64 mężczyzn i/lub 32 kobiet.
- 2705.2.2 SBX będzie przeprowadzony zgodnie z zasadą odpadania (KO).
- 2705.2.3 Pierwszych 3 zawodników (6 zawodników na przejazd) lub pierwszych 2 zawodników (4 zawodników na przejazd) awansuje z rundy do rundy zgodnie z ich miejscem na mecie każdego przejazdu. Miejsce na mecie jest ustalane poprzez pierwszy element ciała lub deski, który przekracza linię mety. Wszędzie, gdzie tylko jest możliwe, powinna być dostępna kamera na linii mety. W przypadku remisu, na linii mety, wynik zostanie podany po rozpatrzeniu foto-finishu. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z lepszym czasem z kwalifikacji awansuje dalej. W przypadku gdy w kwalifikacjach zawodnicy mieli ten sam czas (jeden lepszy przejazd) bierze się czas łączny obu przejazdów kwalifikacyjnych. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z wyższym numerem startowym (bazując na kwalifikacjach) figuruje jako pierwszy na liście.
- 2705.2.4 Zawodnicy, który nie awansowali do 1/8 będą pogrupowani zgodnie z miejscem zajęтым w przejeździe i sklasyfikowani zgodnie z ich czasem z kwalifikacji. W żadnym przypadku zawodnik przypisany do konkretnej grupy (np. 1/8 finału, 1/4 finału) nie może zająć wyższego miejsca od zawodnika z grupy wyższej (nawet jeśli uzyskał lepszy czas w kwalifikacjach), np: jeśli zawodnik raz zakwalifikował się do TOP 16 musi być sklasyfikowany w grupie 16-tu najlepszych.
- 2705.2.5 Jeśli dwóch lub więcej zawodników nie ukończyło przejazdu, lub zostało zdyskwalifikowanych (popychanie, trzymanie, minięcie bramki etc.) zostaną sklasyfikowani na podstawie liczby zaliczonych bramek. Jeśli dwóch lub więcej zawodników nie przekroczyło linii mety, zatrzymało się, upadło lub zostało zdyskwalifikowanych na tej samej bramce, ranking zostanie ustalony na podstawie pozycji z kwalifikacji.
- 2705.2.6 Finały dla zawodników zakwalifikowanych zgodnie z zasadą art. 2705.1.4 odbędą się następująco: dwóch pierwszych zawodników z przejazdu awansuje z rundy do rundy na podstawie ich miejsca na mecie każdego z przejazdów. Czas na mecie jest ustalany

kieady jakakolwiek część ciała zawodnika lub wyposażenia (deski) przekracza linię mety. Na mecie powinna być zainstalowana kamera. W przypadku remisu, na linii mety, wynik zostanie podany po rozpatrzeniu foto-finishu. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z wyższym miejscem w klasyfikacji punktowej Pucharu Świata na zawodach PŚ lub punktami FIS na zawodach MŚ lub punktami COC/PE na zawodach COC/PE zajmuje lepsze miejsce.

Zawodnicy, którzy nie awansowali z własnych przejazdów do finałów zostaną pogrupowani w nowe rundy. Ci, którzy zajmą miejsca nr. 3 w swoich przejazdach będą walczyć pomiędzy sobą. Ci którzy zajęli 4 miejsca także powalczą między sobą.

Zawodnicy, którzy zajęli miejsca 3 oraz 4 w 1/16 finałów będą walczyć o miejsce w ćwierćfinałach i finałach (lub małych finałach) o miejsca 33-64.

Zawodnicy, którzy zajęli miejsca 3 oraz 4 w 1/8 finałów będą walczyć o miejsce w półfinałach, finałach (lub małych finałach) o miejsca 17-32.

Zawodnicy, którzy zajęli miejsca 3 oraz 4 w 1/4 finałów będą walczyć o miejsca w półfinałach, finałach (lub małych finałach) o miejsca 9-16.

Jeśli jest więcej niż 64 zawodników, rundy przegranych są ograniczone maksymalnie do dwóch dodatkowych rund i po tych rundach zawodnicy zostaną przypisani do swoich pozycji (zajmą określone miejsca).

2705.3 **Ranking do wyników finałowych**

Zawodnicy, którzy biorą udział w kwalifikacjach zostaną sklasyfikowani zgodnie z ich wynikami z kwalifikacji.

Remisy zawodników, którzy odpadli z zawodów (nie awansowali do finałów) pozostaną takie jako wynik finałowy, zgodnie z miejscem z list wyników w kwalifikacjach.

2705.4 **Koszulki startowe/identyfikacja zawodników**

- 2705.4.1 Dla lepszej widoczności przez sędziów, muszą być wykonane koszulki startowe z numerami na froncie, plecach oraz rękawach.
- 2705.4.2 Numery startowe na kwalifikacje zaczynają się od 17 do 33 (w zależności od ilości zawodników w finale). Niższe numery startowe są zarezerwowane na finały.
- 2705.4.3 Aby pomóc w identyfikacji zawodników (4-6), mogą być użyte różne kolory koszulek startowych, opaski na ręce lub nogi, ramiączka lub opaski na nogi. Powinny być one umieszczone na przednim ramieniu lub na przedniej nodze, w celu lepszej widoczności. Jeśli

kolorowe koszulki startowe zostaną wykonane patrz art. 2707.2

2705.5 Sędziowie bramkowi

Na zawodach SBX niezbędni są sędziowie bramkowi w liczbie 4 – 8 (sędzia kontrolujący sekcję musi być w kontakcie radiowym z sędzią mety oraz z Jury).

Sędziowie bramkowi muszą mieć odprawę przed rozpoczęciem zawodów.

2705.6 Odzież startowa

Stroje startowe SBX muszą składać się z dwóch elementów – spodnie i oddzielna góra. Nie wolno stosować dopasowanych gum lub gum zjazdowych. Zalecane są nie odstające ochraniacze ciała i wyściółki. Sprzęty ochronne takie jak, ochraniacze pleców muszą być założone blisko ciała. Niedozwolone są żadne paski, systemy montażowe czy inne metody zbliżenia materiału do ciała.

2706 TWORZENIE PAR FINAŁOWYCH SBX („PAROWANIE”)

Tworzenie par na finały powinno odbyć się zgodnie z poniższym:

2706.1 Finały

Ranking 8 przejazdów/4 zawodników na przejazd (32) mężczyzn

Przejazd #	Pozycja 1	Pozycja 2	Pozycja 3	Pozycja 4
1	1	16	17	32
2	8	9	24	25
3	5	12	21	28
4	4	13	20	29
5	3	14	19	30
6	6	11	22	27
7	7	10	23	26
8	2	15	18	31

2706.2 Ranking 4 przejazdy/4 zawodniczki na przejazd (16) kobiet

Przejazd #	Pozycja 1	Pozycja 2	Pozycja 3	Pozycja 4
1	1	8	9	16
2	4	5	12	13
3	3	6	11	14
4	2	7	10	15

2706.3 Ranking 8 przejazdów/6 zawodników na przejazd (48) mężczyzn

Przejazd #	Pozycja 1	Pozycja 2	Pozycja 3	Pozycja 4	Pozycja 5	Pozycja 6
------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1	1	16	17	32	33	48
2	8	9	24	25	40	41
3	5	12	21	28	37	44
4	4	13	20	29	36	45
5	3	14	19	30	35	46
6	6	11	22	27	38	43
7	7	10	23	26	39	42
8	2	15	18	31	34	47

2706.4 Ranking 4 przejazdów/6zawodniczek na przejazd (24) kobiet

Przejazd #	Pozycja 1	Pozycja 2	Pozycja 3	Pozycja 4	Pozycja 5	Pozycja 6
1	1	8	9	16	17	24
2	4	5	12	13	20	21
3	3	6	11	14	19	22
4	2	7	10	15	18	23

2706.5 Ranking zawodników zakwalifikowanych zgodnie z zasadą 2705.1.4**2706.6 Ranking przejazdów z różną ilością zawodników**

Jeśli startują zawodnicy w ilości 9-11, 17-23 lub 33-47 ustawienie przejazdów wygląda następująco:

9-11 zawodników

Przejazd #	Pozycja 1	Pozycja 2	Pozycja 3
1	1	8	-
2	4	5	9
3	3	6	10
4	2	7	11

17-23 zawodników

1	1	16	
2	8	9	17
3	5	12	20
4	4	13	21
5	3	14	22
6	6	11	19
7	7	10	18
8	2	15	23

33-47 zawodników

1	1	32	
2	16	17	33

3	9	24	40
4	8	25	41
5	5	28	44
6	12	21	37
7	13	20	36
8	4	29	45
9	3	30	46
10	14	19	35
11	11	22	38
12	6	27	43
13	7	26	42
14	10	23	39
15	15	18	34
16	2	31	47

2707 START

2707.1 *Rampa startowa i bramki startowe*

Rampa startowa powinna zostać przygotowana w taki sposób, aby zawodnicy mogli stać zrelaksowani na linii startowej i szybko opuścić start. Muszą zostać zainstalowane na wszystkich zawodach słupki do odpychania - jako część bramki startowej.

Specyfikacja musi zostać zastosowana do potrzeb konkretnych zawodów. Cztery/sześć boksov startowych otwiera się symultanicznie i nie może być możliwości żeby zawodnik sam mógł je otworzyć. Blok startowy (za deską) musi zostać pokryty teflonem, aby chronić deskę. System powinien być kontrolowany mechanicznie Systemy elektroniczne raczej nie są akceptowane, chyba, że posiadają aprobatę FIS. Wszystkie urządzenia startowe muszą być zaakceptowane przez FIS/PZN.

Wymiary powinny być następujące:

Szerokość pomiędzy bramkami 90-100 cm (zalecana 100 cm)

Wysokość deski 30-40 cm (zalecana 40 cm)

Szerokość pomiędzy rączkami: 80-90 cm (zalecana 80 cm)

Długość rączek: 10 cm

Szerokość rączek 3 – 4 cm (zalecana 4 cm)

Regulowane „rączki”: Tak

Dystans pomiędzy bramkami 5-60 cm (zalecany 60 cm)

2707.2 *Linie startowe – dwie formuły*

Każda z pozycji startowych jest określona kolorem i/lub numerem. Patrząc w dół trasy pozycje powinny zostać ustalone od lewej do prawej.

Kolory: czerwony – zielony – niebieski – żółty (biały czarny)

Numery 1 – 2 – 3 – 4 – (5 – 6)

Kolory są określone przez ranking kwalifikacyjny

1 miejsce w kwalifikacjach – czerwony

2 miejsce w kwalifikacjach – zielony

3 miejsce w kwalifikacjach – niebieski

4 miejsce w kwalifikacjach – żółty

5 miejsce w kwalifikacjach – biały

6 miejsce w kwalifikacjach – czarny

2707.3 *Wybór linii startowych (pozycji startowych)*

Wybór linii startowych, podczas każdego przejazdu zależy od czasu w kwalifikacjach. Zawodnik, który zdobył najlepsze miejsce w kwalifikacjach może wybrać linię; potem ten z miejscem drugim następną itd. Ominięty start jest traktowany jako dyskwalifikacja/sankcja. Obowiązkiem zawodnika jest być na starcie w odpowiednim czasie (art. 2022)

2707.4 Komenda startowa

Zawodnicy gotowi – uwaga” – losowo 1-4 sekund przed otwarciem bramek uchylnych (1 – 4 sekund wg uznania startera)

2707.5 *Przedwczesny start lub manipulowanie przy bramkach startowych*

Dyskwalifikacja /sankcje mogą mieć miejsce jeśli:

- zawodnik manipulował przy bramkach startowych
- deska zawodnika przekroczy linię startu przed sygnałem startu
- jeśli bramka startowa nie otworzy się z powodu usterki technicznej, start musi zostać powtórzony
- jeśli bramka startowa otworzy się jednemu zawodnikowi, a drugiemu nie, start musi zostać powtórzony

2708 **KONTAKT**

Kontakt zamierzony poprzez pchanie, ciągnięcie lub w innej formie sprawiający, że przeciwnik zwalnia, przewraca się lub wypada z trasy nie jest dozwolony i kończy się automatyczną dyskwalifikacją. W przypadku niemożliwego do uniknięcia kontaktu, bez intencji, nie występują sankcje. Decyzja dotycząca stopnia kontaktu jest w gestii sędziów oraz Jury.

2709 **PROTESTY**

2709.1 **Zgłoszenie protestów**

Dyskwalifikacje/sankcje zostaną ogłoszone i/lub wywieszane bezpośrednio po każdym z przejazdów w specjalnej strefie.

Wszystkie protesty muszą zostać zgłoszone kierownikowi mety i/lub innemu członkowi Jury ewentualnie osobie odpowiedzialnej za tę funkcję z ramienia Jury (ogłoszonej podczas spotkania kierowników drużyn) przed rozpoczęciem następnego przejazdu. Protesty otrzymane po tym czasie nie są akceptowane. W celu zgłoszenia protestu zawodnik nie zatrzymuje się, ani nie podnosi ręki jeśli uważa że wystąpił kontakt zamierzony z innym zawodnikiem. Protesty nie muszą być pisemne, ale mają zastosowanie wszystkie pozostałe zasady ICR.

W kraju zgodnie z NRS i wytycznymi sportowymi PZN. Kaucja protestowa musi zostać w całości zapłacona.

2709.2 Przekazanie dyskwalifikacji/sankcji spowodowanej zamierzonym kontaktem

Jeśli zawodnik został zdyskwalifikowany z powodu zamierzonego kontaktu, zostanie automatycznie sklasyfikowany na ostatnim miejscu w przejeździe. Wszyscy zawodnicy, którzy padli ofiarą tego kontaktu zostaną sklasyfikowani tak jakby ukończyli przejazd.

Nie wolno wykonywać dodatkowego przejazdu - w przypadku kontaktu zamierzonego. Dodatkowe przejazdy mogą zostać zarządzane przez Jury w nadzwyczajnych przypadkach, np. jeśli zawodnik wszedł w kontakt z inną osobą (nie-zawodnikiem).

2710 RANKING FINAŁOWY

2710.1 Format 6 osobowy

Zawodnicy 1 do 6 są sklasyfikowani zgodnie z ich miejscem na mecie w przejeździe finałowym. Zawodnicy 7-12 są sklasyfikowani zgodnie z ich miejscem na mecie przejazdu małego finału. Wszyscy pozostali zawodnicy są sklasyfikowani zgodnie z rundą w której odpadli (np. ćwierćfinał). W tych rundach są sklasyfikowani w pierwszej kolejności zgodnie z zajęтыми miejscami (4te, 5te, 6te) a później zgodnie z czasami kwalifikacji w tej grupie (np wszyscy zawodnicy z 4-go miejsca w ćwierćfinale są sklasyfikowani według czasów z kwalifikacji przed zawodnikami z 5 – go miejsca ćwierćfinału i kolejno: wszyscy zawodnicy z 5 – go miejsca są sklasyfikowani przed zawodnikami z 6 – go miejsca).

2710.2 Format 4 osobowy

Zawodnicy 1 do 4 są sklasyfikowani zgodnie z ich miejscem na mecie w przejeździe finałowym. Zawodnicy 5-8 są sklasyfikowani zgodnie z ich miejscem na mecie małego finału. Wszyscy pozostali zawodnicy są sklasyfikowani zgodnie z rundą w której odpadli (np. ćwierćfinał). W tych rundach są sklasyfikowani w pierwszej kolejności, zgodnie z zajęтыми miejscami (3cie, 4te) a później zgodnie z czasami kwalifikacji w tej grupie.

2710.3 DNS, DSQ, DNF w finałach SBX

Jeśli zawodnik nie wystartował w w rundzie z 32 – ma zawodnikami lub w rundzie z 16 – ma zawodnikami będzie automatycznie sklasyfikowany na 32 lub 16 miejscu. Jeśli dwóch

lub więcej zawodników nie wystartowało, zawodnicy DNS będą sklasyfikowani na miejscach 31/32 (15/16). Miejsce wyższe zajmuje zawodnik z lepszym czasem klasyfikacji. Ta sama zasada dotyczy większej ilości zawodników. Kolejność klasyfikowania: DNF/DSQ (dyskwalifikacja sportowa) zostanie na miejscu 4 w przejeździe zgodnie z czasem kwalifikacyjnym. Jeśli dwóch zawodników zostanie DNF/DSQ, zajmą miejsca 3 oraz 4, zgodnie z czasem kwalifikacji. DSQ (zamierzony kontakt) będzie umieszczony jako drugi od końca listy zajmujących miejsca 4,-te a DNS będzie na ostatnim miejscu. Zawodnik, który nie wystartował w rundzie 1, będzie zapisany na liście wyników jako DNS/

2711 SNOWBOARD CROSS TEAM (SBX TEAM)

2712 DANE TECHNICZNE

Obowiązują te same zasady dotyczące różnicy poziomów, długości i szerokości oraz użycia bramek jak w przypadku zawodów SBX (art. 2701.1 – 2701.4.4)

2713 TRASY

Obowiązują te same zasady dotyczące charakterystyki tras, jak w przypadku zawodów SBX (art. 2702.1 – 2702.2)

2714 USTAWIANIE TRASY

Obowiązują te same zasady dotyczące ustawiania trasy jak w przypadku zawodów SBX (art 2703.1 – 2703.2)

2715 OGLĄDANIE/TRENING

Zawodnikom wolno dokonać oglądania trasy poprzez powolne zsuwanie się obok trasy lub po niej. Czas oglądania ustala Jury i powinien wynosić minimum 15 minut. Zawodnicy muszą mieć założone widoczne numery startowe oraz kaski..

Przed zawodami jest konieczny co najmniej jeden przejazd treningowy ale jeśli to możliwe rozgrzewka powinna trwać co najmniej 30 minut.

2716 PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW

2716.1 Kwalifikacje

Dla ustalenia krajów biorących udział w zawodach drużynowych SBX należy się posłużyć aktualną listą rankingową Pucharu Świata lub listą FIS punktów (w zależności które punkty są wyższe). Ilość zawodników powinna być ograniczona do 60 mężczyzn i 30 kobiet. Lista startowa jest ustalana według narodowości i według ilości punktów, od najwyższej do najniższej, każdej pary zawodników z jednego kraju.

Reprezentacje narodowe są klasyfikowane według punktów i wybiera się jako pierwszy zespół z największą ilością punktów. Aby wybrać drugi zespół (jeśli taki się pojawi), stosuje się tę samą metodę, do momentu ustalenia 8 zespołów kobiet i 16 zespołów mężczyzn.

2716.2 Rozstawienie

Zespoły zostaną rozstawione (zgodnie z ilością punktów SBX, PŚ) w „drabinkach startowych” (patrz na końcu przepisów)

2716.3 Stawka

Po wybraniu i rozstawieniu reprezentacji narodowych każdy kraj może wystawić dowolnych zawodników (*) do zespołów, jednakże każdy zawodnik może być wystawiony tylko w jednym zespole. Na spotkaniu dotyczącym rozstawienia par poszczególne kraje muszą zadeklarować, który zawodnik będzie występował w danym zespole., Kraje samodzielnie ustalają, który zawodnik będzie jechał jako pierwszy, a który jako drugi.. Podobnie jak w zwykłych zawodach SBX, poszczególne kraje wybierają pozycje startowe (bramki). Kraje deklarują także który zawodnik pojedzie pierwszy po dokonaniu wyboru pozycji startowych . Wybór pozycji startowych jest dokonywany w następującym rozstawieniu: Rozstawienie 1, Rozstawienie 2, Rozstawienie 3, Rozstawienie 4, a następnie wybór startującego zawodnika: Rozstawienie 4, Rozstawienie 3, Rozstawienie 2, Rozstawienie 1

*Minimalne wymagania to najlepsza 60 Pucharu Świata mężczyzn i 30 Pucharu Świata kobiet. Co więcej, zawodnicy muszą kwalifikować się do regularnej ilości zawodników mogących startować w zawodach SBX.

2716.4 Zawody

W zawodach SBX Team, pierwszy zawodnik nosi założony transponder na przedniej nodze poniżej kolana, a powyżej kostki. Wszyscy zawodnicy jadący pierwszy przejazd ustawiają się na linii startu zgodnie z zasadami obowiązującymi w standardowych zawodach SBX, a bramki otwierają się w tym samym momencie. Bramki zamykają się zaraz po starcie i zawodnicy jadący w drugiej kolejności ustawiają się na starcie. Kiedy zawodnik z pierwszego przejazdu przekracza metę, sygnał z transpondera otwiera indywidualnie bramkę dla zawodnika jadącego drugi przejazd. W przypadku jeśli pierwszy zawodnik nie ukończy przejazdu (DNF), bramka nie otworzy się dla drugiego. Pierwsze dwie reprezentacje, których dwóch zawodników jako pierwsi przekroczą linię mety awansuje do następnej rundy.

2716.5 Koszulki startowe/identyfikacja zawodników

2716.5.1 W celu zapewnienia lepszej widoczności dla sędziów, zawodnicy powinni być oznaczeni numerami startowymi na przodzie, plecach i ramionach.

2716.5.2 Dla lepszego rozpoznawania zawodników, powinny być zastosowane koszulki w różnych kolorach. Narodowe stroje są dopuszczone, jeśli pozwalają na łatwe rozpoznawanie pomiędzy zawodnikami różnych reprezentacji. Jeśli będą stosowane kolorowe koszulki startowe, wtedy należy użyć kolorów: czerwony – zielony – niebieski – żółty – biały – czarny.

2716.6 Sędziowie bramkowi

Zasady identyczne jak w przypadku regularnego SBX art. 2705.5)

2716.7 Odzież startowa

Zasady identyczne jak w przypadku regularnego SBX (art. 2705.6)

2717 START

Obowiązują identyczne przepisy, podobnie jak w regularnych zawodach SBX (art. 27071-2707.2), a także komenda startowa, błędny start albo błędy instalacji startowej (art. 2707.4-2707.5)

2717.1 Wybór linii startowych

Wybór pozycji startowych w każdym przejeździe bazuje na pozycji z rozstawienia. Wyżej rozstawione zespoły mogą wybrać pozycję jako pierwsze.

Spóźnienie zawodnika na start jest traktowane jako dyskwalifikacja/sankcje. Obowiązkiem zawodnika jest przybyć na start w odpowiednim czasie (art. 2022).

2717.2 Start stop

W razie wypadku, kiedy zawodnicy z pierwszego przejazdu są na trasie i zawodnik, który upadł znajduje się w niebezpiecznej pozycji, może być konieczne zatrzymanie zawodników z drugiego przejazdu. Wtedy będą się liczyć, tylko wyniki pierwszej grupy.

W przypadku jeśli tylko jeden zawodnik przekroczy linię mety, wtedy jedna reprezentacja awansuje dalej. Kiedy trasa zostanie uprzątnięta, pozostałe trzy drużyny będą startować w drugim przejeździe, z jednoczesnym otwarciem bramek startowych, aby wyłonić drugą reprezentację, która awansuje. Zespół, który został zdyskwalifikowany nie ma prawa startu.

Start Stop podczas zawodów drużynowych SBX może być zastosowany tylko przez Dyrektora Zawodów, który powinien sprawdzić prawidłowe przygotowanie trasy do przejazdu. **W kraju** przez DT.

2718 KONTAKT

Obowiązują identyczne zasady jak w przypadku regularnego SBX (art. 2708)

2719 PROTESTY

Obowiązują identyczne zasady jak w przypadku regularnego SBX (art.2709-2709.2)

2720 RANKING FINAŁOWY

2720.1 Format 4 osobowy

Zespoły 1 do 4 są klasyfikowane zgodnie z ich miejscem na mecie w przejeździe finałowym. Zespoły 5-8 są klasyfikowani zgodnie z ich miejscem na mecie w małym finale. Wszystkie pozostałe zespoły są klasyfikowane zgodnie z rozstawieniem.

2720.2 DNS, DSQ, DNF w finałach SBX

Jeśli zespół nie wystartował w rundzie 16 lub 8 będzie automatycznie sklasyfikowany na miejscu 16 lub 8. Jeśli dwa lub więcej zespołów nie wystartowało zajmą dwa ostatnie miejsca 16/15 lub 8/7, zgodnie z rozstawieniem.

Kolejność: DNF/DSQ (sportowa dyskwalifikacja/sankcje) będą sklasyfikowani najwyżej, DSQ (intencjonalny kontakt i tp) będą niżej, DNS będą najniżej.

2800 BIG AIR**2801 WYMIARY**

Kod	Kryteria Big Air	Wymiary
Kryteria startu		
SA (m)	Strefa startu	dł. min. 5,0 m
DW (m)	Szerokość rampy startowej	min. 5,0m
DP (m)	Długość platformy startowej	min. 5,0m
DL (m)	Długość rampy startowej	min. 30,0 m
DI (°)	Nachylenie rampy startowej	min. 20,0°
DF (m)	Wyplaszczenie rampy startowej, Strefa przejściowa przed skocznią	5,0 – 10,0 m
Kryteria skoczni		
JH (m)	Wysokość skoczni (dolna część od płaskiego do górnej części wybicia („kickera”))	min. 2,0 m
JT (°)	Kąt wybicia skoczni	min. 25,0°
JW (m)	Szerokość skoczni	min. 5,0 m
Kryteria lądowiska		
LF (m)	Wybicie do lądowania	min. 10,0 m
LI (°)	dla poziomu A	min. 15,0 m
LW(m)	Nachylenie lądowiska w stosunku do wybicia	min. 28,0°
LL (m)	Szerokość lądowiska	min. 20,0 m
	Długość lądowiska	min. 35,0 m
Kryteria mety		
FA (m)	Długość strefy mety	30,0 m (min. 20,0 m)
FW (m)	Szerokość strefy mety	30,0 m (min. 20,0 m)
Poziom zawodów		
Poziom A	ZIO, MS, MŚJ, PŚ, MIO	
Poziom B	COC, UVS	
Poziom C	NC, FIS, EYOF, JUN	

2802 TEREN BIG AIR

- 2802.1 Teren Big Air musi być zgodny z przepisami. FIS, (patrz art. 2801)
- 2802.2 Teren Big AIR musi być skończony i gotowy do treningu przynajmniej na dzień przed zawodami. Nachylenie rozbiegu pozwala zawodnikowi osiągnąć właściwą prędkość do skoku, a miejsce lądowania musi być pod właściwym kątem aby zamortyzować zarówno salta jak i obroty, różne figury, tricki).
- 2802.3 W zawodach są oceniane tylko ewolucje wykonywane na oficjalnej skoczni, natomiast nie będą oceniane żadne ewolucje powyżej i poniżej skoczni.

2803 TRENING

Trening do Big Air jest obowiązkowy. Starter reguluje kolejność startu na treningu. Czas treningu określa Jury (DT i kierownik zawodów) podczas pierwszej odprawy kierowników drużyn.

2804 FORMAT ZAWODÓW – (ELIMINACJE)

2804.1 Kwalifikacje – rundy eliminacyjne

Kwalifikacje odbywają się w tym samym dniu co finały. W zawodach biorą udział mężczyźni i kobiety. Kolejność startu zostaje ogłoszona podczas pierwszej odprawy kierowników drużyn.

Kwalifikacje odbywają się w dwóch rundach :

- pierwsza runda : startują wszyscy zawodnicy. Pierwszych sześciu mężczyzn i trzy kobiety przechodzą do finałów
- druga runda : startują wszyscy pozostali zawodnicy. Pierwszych sześciu mężczyzn i pierwsze trzy kobiety z tej rundy kwalifikują się do finałów.

2804.2 Finały

2804.2.1 Najlepsze dwa z trzech ocenianych przejazdów

12 mężczyzn i 8 kobiet uczestniczy w trzech przejazdach finałowych. Liczą się dwie najlepsze oceny indywidualne. Zwycięzcą jest zawodnik (zawodniczka) z dwoma najlepszymi ocenami łącznie z trzech przejazdów.

2804.2.2 Najlepszy przejazd z dwóch

Liczy się lepszy wynik jednego z dwóch przejazdów. W tym przypadku, w drugim przejeździe finałowym zawodnicy startują w odwrotnej kolejności w stosunku do wyników z pierwszego przejazdu, chyba że Jury postanowi inaczej.

2804.3 **Format przejazdów**

2804.3.1 *Kwalifikacje*

Zawodnicy zostaną pogrupowani w przejazdy:

mężczyźni: 5-35 na przejazd, kobiety: 5-25 na przejazd

2804.3.2 *Rozstawienie zostanie dokonane w następujący sposób:*

- liczba przejazdów będzie określona przez Jury przed spotkaniem kierowników drużyn, biorąc pod uwagę czas i liczbę zawodników w zawodach
- zawodnicy zostaną rozstawieni zgodnie z najwyższym wynikiem na liście PŚ, COC lub FIS punktów w dyscyplinie Big Air. (Jeśli zawodnicy będą mieli taką samą liczbę punktów, będą brane pod uwagę punkty w zawodach niższej rangi. Jeśli wciąż będzie remis, zawodnicy będą rozlosowani).

W kraju - według rankingu lub FIS - punktów.

W zawodach PŚ FIS zawodnicy będą rozstawiani przy użyciu punktów ze Światowej listy Punktów Snowboardu (World Snowboard Points List). Jury w czasie odprawy kierowników drużyn ogłasza która lista zostanie użyta.

- w formacie z dwoma przejazdami, zawodnicy zostaną podzieleni na grupy biorąc pod uwagę ich miejsce w rankingu – parzyste lub nieparzyste: przejazd pierwszy: 1,3,5,7 itd. przejazd drugi: 2,4,6,8 itd.
- w formacie z trzema przejazdami, zawodnicy będą podzieleni w sposób jak poniżej: przejazd pierwszy: 1,4,7 itd. przejazd drugi: 2,5,8 itd. przejazd trzeci: 3,6,9 itd.
- zawodnicy każdego z przejazdów otrzymają czas na rozgrzewkę 15-30 minut (czas ustalany przez Jury). Dwa skoki kwalifikacyjne następują bezpośrednio po rozgrzewce.

2804.3.3 *Kwalifikacje do finałów odbędą się w następujący sposób:*

mężczyźni/kobiety.

Format dwóch przejazdów: minimum sześciu najlepszych zawodników i minimum trzy najlepsze zawodniczki z każdego przejazdu awansują do finałów.

Format trzech przejazdów: -minimum czterech najlepszych zawodników i dwie najlepsze zawodniczki awansują bezpośrednio do finałów z każdego przejazdu

2804.3.4 **Finały: (minimum 12 mężczyzn/6 kobiet – dwa najlepsze przejazdy z trzech**

W finałach, minimum dwunastu mężczyzn i minimum sześć kobiet będzie miało okazję do wykonania dwóch lub trzech skoków. W przypadku wykonania trzech skoków tylko dwa najlepsze wyniki są brane pod uwagę. Jeśli tylko dwa skoki zostały wykonane, liczy się jeden lepszy wynik indywidualny.

Kolejność startu do pierwszego skoku:

w przypadku dwóch przejazdów - zawodnicy zostaną rozstawieni zgodnie z ich wynikami z kwalifikacji. Zawodnicy, którzy wygrali przejazdy będą startować jako ostatni i przedostatni. Zawodnicy, którzy zdobyli drugie miejsca w przejazdach będą startować jako trzeci i czwarty od końca, zgodnie z ich wynikami z kwalifikacji itd.

W przypadku trzech przejazdów - zawodnicy zostaną rozstawieni zgodnie z ich wynikami z kwalifikacji. Zawodnicy, którzy wygrali przejazdy będą startować jako ostatni, przedostatni i trzeci od końca, biorąc pod uwagę ich wyniki z kwalifikacji itd.

Kolejność startu do drugiego skoku:

Kolejność startu do drugiego skoku jest taka sama jak do pierwszego skoku.

Kolejność startu do trzeciego skoku:

Ilość zawodników, którzy mają trzeci skok może być różna, zgodnie z decyzjami Jury przed rozpoczęciem zawodów. Kolejność startu będzie taka sama jak w przypadku skoków pierwszego i drugiego.

Ranking:

Wynik finałowy każdego z zawodników będzie stworzony z dwóch najlepszych wyników spośród trzech wykonanych skoków. Oba skoki muszą być różne. Jeśli tylko dwa skoki zostały wykonane, liczy się najlepszy wynik indywidualny.

Różne skoki są zdefiniowane w następujący sposób:

- różny kierunek najazdu na skok i.e. regular/normal lub switch
- różny kierunek lądowania, np. Frontside lub Backside
- proste front flipy lub proste back flipy

2804.4 Format zawodów poprzez eliminacje

2804.4.1 Kwalifikacje

Zawodnicy będą rozstawieni w przejazdach: mężczyźni - 15-30 na przejazd

2804.4.2 Rozstawienia dokonuje się w następujący sposób(patrz art.2804.3.2:

- liczba przejazdów jest określona przez Jury przed spotkaniem kierowników drużyn, biorąc pod uwagę czas i liczbę zawodników w zawodach
- zawodnicy są rozstawieni zgodnie z najwyższym wynikiem na liście PŚ, COC lub FIS punktów w dyscyplinie Big Air (Jeśli zawodnicy mają taką samą ilość punktów, są brane pod uwagę punkty w zawodach niższej rangi. Jeśli wciąż jest remis, zawodnicy są rozlosowani).

W kraju - według FIS-punktów lub rankingu.

W zawodach PŚ FIS zawodnicy są rozstawiani przy użyciu punktów ze Światowej Listy Punktów Snowboardu (World Snowboard Points List). Jury przed spotkaniem kierowników drużyn ogłasza która lista zostanie użyta.

- w formacie z dwoma przejazdami, zawodnicy są podzieleni na grupy biorąc pod uwagę parzystość ich rankingu, jak poniżej:
przejazd pierwszy: 1,3,5,7 itd. przejazd drugi: 2,4,6,8 itd.
- w formacie z trzema przejazdami, zawodnicy są podzieleni w sposób jak poniżej:
przejazd pierwszy: 1,4,7 itd. przejazd drugi: 2,5,8 itd. przejazd trzeci: 3,6,9 itd.
- dla każdego z przejazdów przeznacza się czas na rozgrzewkę 15-30 minut (czas ustalany przez Jury). Dwa skoki kwalifikacyjne następują bezpośrednio po rozgrzewce.

2804.4.3 *Kwalifikacje do finałów odbędą się w następujący sposób:*

mężczyźni:

dwa przejazdy: ośmiu najlepszych zawodników z każdego przejazdu

trzy przejazdy: pięciu najlepszych zawodników z każdego przejazdu + najlepszy zawodnik spośród pozostałych

Finały: (16 zawodników – przejazd bezpośredni)

Parowanie bezpośrednie do finałów:

para 1: miejsce 1 – miejsce 16

para 2: miejsce 8 – miejsce 9

para 3: miejsce 5 – miejsce 12

para 4: miejsce 4 – miejsce 13

para 5: miejsce 3 – miejsce 14

para 6: miejsce 6 – miejsce 11

para 7: miejsce 7 – miejsce 10

para 8: miejsce 2 – miejsce 15

2804.4.4 *Finał bezpośredni zawiera:*

- 1/8 finału
- 1/4 finału
- 1/2 finału
- mały i duży finał

- **1/8 finału**
Zwycięzcy par kwalifikują się do 1/4 finału

- **1/4 finału**
Zwycięzcy par kwalifikują się do 1/2 finału

- **1/2 finału**

Zwycięzcy par kwalifikują się do dużego finału

Przegranii par kwalifikują się do małego finału

Mały i duży finał

Zwycięzca dużego finału otrzymuje miejsce pierwsze

Przegraną dużego finału otrzymuje miejsce drugie

Wygrany małego finału otrzymuje miejsce trzecie

Przegraną małego finału otrzymuje miejsce czwarte

- dwa skoki / liczy się najlepszy
- zwycięzca przechodzi dalej
- najwyższy wynik z kwalifikacji zaczyna jako numer 2 poprzez całe finały
- miejsca 1-2: ranking zgodnie z wynikami z dużego finału
- miejsca 3-4: ranking zgodnie z wynikami z małego finału
- miejsca 5-8: ranking zgodnie z wynikami kwalifikacji
- miejsca 9-16: ranking zgodnie z wynikami kwalifikacji

2804.4.5 Zawodnik może wykonać maksymalnie dwa takie same triki w czasie całych zawodów w formacie rywalizacji bezpośredniej (maksymalnie można wykonać cztery wygrywające skoki)

Jeśli zawodnik wykona ten sam trik więcej niż dwa razy podczas finałów, będzie się liczył drugi wyższy wynik. Jeśli jest to ten sam trik, który wykonany został wcześniej, zawodnik otrzyma za skok JNS – skok nieoceniany.

Finały: (minimum 12 mężczyzn / minimum 6 kobiet – dwa najlepsze przejazdy z trzech)

Różne skoki są zdefiniowane w następujący sposób:

- różny kierunek najazdu na skok i.e. Regular/normal lub switch
- różne kierunki wybicia, np. Frontside lub Backside
- proste front flipy lub proste back flipy

2804.5 Format bezpośredni zawodów z półfinałami

2804.5.1 *Kwalifikacje*

Zawodnicy będą rozstawieni w przejazdach: mężczyźni: 15-30 na rundę

kobiety: 15 – 25 na rundę

2804.5.2 *Rozstawienie zostanie dokonane w następujący sposób:*

- ilość przejazdów jest określona przez Jury przed spotkaniem kierowników drużyn, biorąc pod uwagę czas i ilość zawodników w zawodach

- jeśli format zawierający półfinały zostanie rozegrany, decyzja musi zostać podjęta przez Jury i ogłoszona przed spotkaniem kierowników drużyn, biorąc pod uwagę czas i ilość zawodników w zawodach
- zawodnicy zostaną rozstawieni zgodnie z najwyższym wynikiem na liście PŚ, COC lub FIS punktów w dyscyplinie Big Air. Jeśli zawodnicy będą mieli taką samą ilość punktów, punkty w zawodach niższej rangi będą brane pod uwagę. Jeśli wciąż będzie remis, zawodnicy będą rozlosowani.

W zawodach PŚ FIS zawodnicy będą rozstawiani przy użyciu punktów z Światowej Listy Punktów Snowboardu (World Snowboard Points List).. Podczas spotkania kierowników drużyn. Jury ogłasza która lista będzie użyta.

- w formacie z dwoma przejazdami, zawodnicy zostaną podzieleni na grupy biorąc pod uwagę parzystość ich rankingu, jak poniżej:
przejazd pierwszy: 1,3,5,7 itd. przejazd drugi: 2,4,6,8 itd.
- w formacie z trzema przejazdami, zawodnicy będą podzieleni w sposób jak poniżej:
przejazd pierwszy: 1,4,7 itd. przejazd drugi: 2,5,8 itd. przejazd trzeci: 3,6,9 itd.
- każdy z przejazdów otrzyma czas na rozgrzewkę 15-30 minut (czas ustalany przez Jury). Dwa skoki kwalifikacyjne następują bezpośrednio po rozgrzewce. Liczy sędzię lepszy z dwóch skoków.

2804.5.4 *Kwalifikacje bezpośrednio do finałów:*

mężczyźni:

dwa przejazdy: czterech najlepszych zawodników z przejazdów (4+4=8)

trzy przejazdy: trzech najlepszych zawodników z przejazdów (3+3+3=9)

kobiety

z jednym przejazdem najlepsze 4 zawodniczki

z dwoma przejazdami: najlepsze 2 zawodniczki z przejazdów ((2+2=4)

2804.5.5 *Kwalifikacje półfinałowe do finałów:*

mężczyźni:

dwa przejazdy: miejsca 5-12 z każdego przejazdu (8+8=16)

trzy przejazdy: miejsca 4-8 z każdego przejazdu (5+5+5=15)

kobiety:

z jednym przejazdem: miejsca 5-13 z tego przejazdu (8)

z dwoma przejazdami: miejsca 3-6 z każdego przejazdu (4+4=8)

Zawodnicy otrzymają dwa skoki więcej i najlepszy będzie się liczył; następujący zawodnicy zakwalifikują się do finału:

mężczyźni:

dwa przejazdy: najlepsi z miejsc 1-8

trzy przejazdy: najlepsi z miejsc 1-7

kobiety:

jeden przejazd: najlepsze z miejsc 1-4

dwa przejazdy: najlepsze z miejsc 1-4

2804.5.5 *Finały*

mężczyźni

(16 – bezpośrednia rywalizacja)

parowanie bezpośrednio do finałów:

para 1: miejsce 1 – miejsce 16

para 2: miejsce 8 – miejsce 9

para 3: miejsce 5 – miejsce 12

para 4: miejsce 4 – miejsce 13

para 5: miejsce 3 – miejsce 14

para 6: miejsce 6 – miejsce 11

para 7: miejsce 7 - miejsce 10

para 8: miejsce 2 – miejsce 15

kobiety

(kobiet – bezpośrednia rywalizacja)

Parowanie bezpośrednio do finałów:

para 1: miejsce 1 – miejsce 8

para 2: miejsce 4 – miejsce 5

para 3: miejsce 3 – miejsce 6

para 4: miejsce 2 – miejsce 7

2804.5.6 *Finał bezpośredni zawiera:*

- 1/8 finału
- 1/4 finału
- 1/2 finału
- mały i duży finał

- **1/8 finału**
Zwycięzca pary kwalifikuje się do 1/4 finału

- **1/4 finału**
Zwycięzca pary kwalifikuje się do 1/2 finału

- **1/2 finału**

Zwycięzcy par kwalifikują się do dużego finału

Przegranii par kwalifikują się do małego finału

Mały i duży finał

Zwycięzca dużego finału otrzymuje miejsce pierwsze

Przegraný dużego finału otrzymuje miejsce drugie

Zwycięzca małego finału otrzymuje miejsce trzecie

Przegraný małego finału otrzymuje miejsce czwarte

- dwa skoki / liczy się najlepszy
- zwycięzca przechodzi dalej
- najlepszy wynik z kwalifikacji startuje jako numer 2 poprzez całe finały
- miejsca 1-2: ranking zgodnie z wynikami z dużego finału
- miejsca 3-4: ranking zgodnie z wynikami z małego finału
- miejsca 5-8: ranking zgodnie z wynikami kwalifikacji
- miejsca 9-16: ranking zgodnie z wynikami z kwalifikacji

Big Air - Format zawodów mężczyzn					
Zawodnik	1/8 finału	1/4 finału	Półfinał	Mały finał	Finał
	Para 1				
1	<input type="text"/>				
16	<input type="text"/>	QF 1			
	Para 2	<input type="text"/>			
8	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
9	<input type="text"/>		Półfinał 1		
	Para 3		<input type="text"/>		
5	<input type="text"/>				
12	<input type="text"/>	QF 2			
	Para 4	<input type="text"/>			
4	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
13	<input type="text"/>			Mały Finał	Finał
	Para 5			<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>				
14	<input type="text"/>	QF 3			
	Para 6	<input type="text"/>			
6	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
11	<input type="text"/>		Półfinał 2		
	Para 7		<input type="text"/>		
7	<input type="text"/>				
10	<input type="text"/>	QF 4			
	Para 8	<input type="text"/>			
2	<input type="text"/>				
15	<input type="text"/>				

Dwóch zawodników / lepszemu awansuje

Miejsce 1-2	Rozstrzyga Finał
Miejsce 3-4	Rozstrzyga Mały finał
Miejsce 5-8	Określa się na podstawie wyników z kwalifikacji
Miejsce 9-16	Określa się na podstawie wyników z kwalifikacji

Big Air - Format zawodów kobiet					
Zawodnik	1/4 finału	Półfinał	Mały finał	Finał	
	QF 1				
1	<input type="text"/>				
8	<input type="text"/>				
		Semi 1			
	QF 2	<input type="text"/>			
4	<input type="text"/>				
5	<input type="text"/>				
			Small Finał	Finał	
	QF 3		<input type="text"/>	<input type="text"/>	
3	<input type="text"/>				
6	<input type="text"/>				
		Semi 2			
	QF 4	<input type="text"/>			
2	<input type="text"/>				
7	<input type="text"/>				

Dwie zawodniczki / lepsza awansuje

Miejsce 1-2	Rozstrzyga Finał
Miejsce 3-4	Rozstrzyga Mały finał
Miejsce 5-8	Określa się na podstawie wyników z kwalifikacji

2805 PRZEPROWADZANIE BIG AIR

W zawodach Big Air punktuje się wszystkie przejazdy, chyba że zostaną oznaczone jako JNS „skok niepunktowany”. W rankingu finałów umieszcza się wszystkich 10 mężczyzn i 6 kobiet. Wszyscy pozostali zawodnicy zajmują miejsca zgodnie z ich najlepszymi wynikami w dwóch rundach eliminacyjnych.

2806 WYPOSAŻENIE ZAWODNIKÓW

2806.1 Numery startowe

Zgodnie z przepisami FIS/PZN

2806.2 Kaski

Zgodnie z przepisami FIS i wymaganiami (patrz art.2010.6)

2807 PODKŁAD MUZYCZNY

2807.1 Podczas zawodów Big Air stosuje się podkład muzyczny. System dźwiękowy musi być sprawny, aby zawodnik mógł dobrze słyszeć muzykę z każdego miejsca na trasie.

2807.2 Kierownik dźwięku odpowiada za dobór muzyki podczas zawodów.

2808 PODIUM SĘDZIOWSKIE

2808.1 Wielkość podium sędziowskiego wynosi 5 - 10 metrów na 2- 3 metry. Miejsce, z którego sędziowie obserwują zawody powinno być tak skonstruowane, aby zapewnić odpowiednią ilość miejsc dla sędziów, dobrą widoczność i wszystkie niezbędne udogodnienia.

2809 ZASADY SĘDZIOWANIA

2809.1 W każdym zawodach Big Air: trzech (3) do sześciu (6) sędziów powinno niezależnie oceniać postawę zawodników w oparciu o kryteria sędziowskie. Jeżeli sędziuje sześciu sędziów, odrzuca się najwyższy oraz najniższy wynik. W przypadku 3 / 5 sędziów brane są pod uwagę wszystkie wyniki.

2809.2 Sędziowie przyznają punkty zgodnie z kryteriami sędziowania w Big Air. Muszą być w ciągłym kontakcie z sędzią głównym podczas przygotowań oraz podczas zawodów.

2809.3 Sędziowie zapisują wyniki na protokołach obok numeru startowego. Mogą mieć także karty do notowania ewolucji, upadków, błędów itp.

- 2809.4 Dyskusja na temat przyznanych punktów może odbyć się tylko z inicjatywy sędziego głównego.
- 2809.5 Zawodnicy, przedstawiciele drużyn, widzowie nie mogą podchodzić do stanowisk sędziowskich i rozmawiać z sędziami podczas zawodów.
- 2809.6 Wszystkie protesty i problemy związane z sędziowaniem są rozpatrywane przez sędziego głównego i Jury.
- 2809.7 Sędziowie nie mogą zostać przydzieleni do zawodów, w których startuje członek ich rodziny (dziadkowie, rodzice, dzieci, bracia, siostry, mężowie, żony)
- 2809.8 Odpowiedzialność sędziów i ich obowiązki
Regulaminy FIS/NRS w części dotyczącej Halfpipe zawierają główne obszary podlegające sędziom (art. 2615.1). Odpowiedzialność sędziego Big Air zawierają przepisy dotyczące Halfpipe oraz Slopestyle.
- 2809.9 Odpowiedzialność i obowiązki sędziów głównych
Regulamin FIS/NRS w części dotyczącej halfpipe zawiera główne obszary podlegające sędziom głównym. (art. 2615.2). Odpowiedzialność sędziego głównego Big Air zawierają przepisy dotyczące Halfpipe oraz Slopestyle.

2810 SYSTEM OCENIANIA W BIG AIR

- 2810.1 Każdy sędzia ma do dyspozycji 100 punktów, np. 2,6,87,93 etc.
Każdy sędzia może dać maksymalnie 100 punktów dla każdego zawodnika.
Wynik sędziów będzie uśredniony dla każdego zawodnika do drugiego miejsca po przecinku i jest wyrażany XX,XX na 100 punktów i będzie wyświetlony jako wynik końcowy przejazdu.
- 2810.2 Wszystkie wyniki muszą zostać opublikowane po przejeździe.

2810.3 Remis

Jeśli pojawi się remis, zawodnik z dwoma najwyższymi liczącymi się ocenami w przejeździe, w którym wystąpił remis, jest na miejscu wyższym. Jeśli wciąż występuje remis, porównanie trzech najwyższych wyników w remisowym przejeździe powinno ustalić, kto zajmuje wyższe miejsce. Jeśli wciąż jest remis, zawodnik z wyższym numerem startowym powinien zająć wyższe miejsce

Remisy pomiędzy zawodnikami, którzy odpadli z zawodów (nie awansowali do półfinałów lub finałów) pozostają na wynikach oficjalnych i otrzymują to samo miejsce już na wynikach nieoficjalnych (np. kwalifikacji, półfinałów)

Nie rozwiązuje się remisów pojawiających się pomiędzy zawodnikami z różnych przejazdów.

2810.3.1 *Przejazdy eliminacyjne*

Jeśli remis wciąż jest nierozwiązany po wykonaniu wszystkiego z art. 2810.3.

Przejazd 1. Zawodnicy remisujący na miejscach 6/4 u mężczyzn i zawodniczki remisująca na miejscach 3/2 u kobiet odpowiednio kwalifikują się do finałów. Jeśli taki remis się pojawi, liczba zawodników zakwalifikowanych do przejazdu drugiego będzie zmniejszona dopuszczając 12 mężczyzn i 6 kobiet do finałów

Przejazd 2. Remis w rundzie drugiej zostanie rozwiązany poprzez wyższy wynik pierwszego przejazdu. Jeśli wciąż występuje remis, zawodnicy zostaną sklasyfikowani na tym samym miejscu, dającym awans do finału, zwiększając liczbę zawodników w finale.

2810.3.2 *Finały (najlepsze dwa z trzech skoków)*

W finale z trzema przejazdami, zawodnik z najwyższym pojedynczym przejazdem (z dwóch ocenianych i branych pod uwagę przy ustalaniu rankingu) zostaje zwycięzcą. Jeśli oba przejazdy są remisowe, wtedy liczy się wynik trzeciego przejazdu. Jeśli wciąż występuje remis, obaj zawodnicy zajmują to samo miejsce.

2811 KRYTERIA SĘDZIOWSKIE

2811.1 **Ogólna Impresja** (OI) 3-5 liczących się wyników sędziowskich.

Sędziowie biorą pod uwagę upadki i błędy oraz mogą odjąć 30% punktów za przejazd (na jednego sędziego) za każdy upadek/zatrzymanie. (patrz skala obniżenia (art. 2811.2) Sędziowie muszą mieć dużą wiedzę na temat trików. Bez zrozumienia triku, jest bardzo trudno ocenić występ.

Jako Ogólną Impresję sędzia musi wziąć pod uwagę (bez ustalonej kolejności)

Amplituda

W Big Air, w amplitudzie nie chodzi tylko o to by skok był „DUŻY”, ale także aby lądowanie triku było w odpowiednim miejscu. Zbyt duża lub zbyt mała amplituda w Big Air może być niebezpieczna i musi to być również wzięte przez sędziów pod uwagę. Dobrą amplitudę określa się poprzez odpowiednie „wyskoczenie” z wybicia i uzyskanie dobrej, niezbyt płaskiej trajektorii lotu. Wyjątkiem są zamierzone działania. Większa amplituda zwiększa ryzyko prawidłowego wykonania triku.

Trudność

Jest więcej czynników niż liczba obrotów, które wpływają na trudność

Sędzia bierze pod uwagę:

- wybicia i lądowania Switch

- rotacje frontside i backside
- wybicia z pięt lub palców
- różne chwyt/graby
- lądowania nie widząc lądowiska
- duże i małe skocznie (jeśli jest możliwość wyboru)

Wykonywanie chwytów/grabów może zmienić trudność triku. Poruszanie deską lub szarpanie może zwiększyć trudność i także chwytanie za deskę i którą ręką, podczas różnych rotacji.

Wykonanie

Kontrola powinna obejmować cały skok, od wybicia do lądowania. Zawodnik powinien uzyskać wysoką stabilność i płynność. Każdy indywidualny trik powinien zostać wykonany z zachowaniem pełnej kontroli. Kiedy zawodnik decyduje się wykonać trik, powinien osiągnąć wybraną pozycję i pokazać, że tej pozycji chce. W flipach rotacyjnych i różnych hybrydach trików, rotacja powinna być wykonana w kontrolowanym manewrze oraz od początku do końca. demonstrowana w jednym wyjątkowym ruchu z równym rytmem rotacyjnym. „Trik powinien wydawać się łatwy”.

Jeśli intencją jest zrobienie chwytu, chwyt powinien być zrobiony na desce, nie gdziekolwiek indziej. (chwyt buta, chwyt wiązania etc.) Wykonanie chwytu/chwytów jest bardzo ważne we wszystkich typach manewrów i jeśli są nietrafione lub słabe mogą wpłynąć w sposób radykalny na wynik sędziowski.

Progresja

Poprzez docenianie progresji pomagamy dyscyplinie się rozwijać. Polega ona na wprowadzaniu nowych trików, które nie były wcześniej wykonywane.

Lądowanie

Lądowanie jest finałowym, bardzo ważnym elementem triku. Lądowanie musi być wykonane z pełną kontrolą i trik musi zostać zakończone (patrz: art. 2811.2)

Rozważania

Dla sędziego, aby „wiedzieć” jak ciężkie są triki i kombinacje, sędzia musi komunikować się z zawodnikami oraz trenerami, aby poznać ich opinię. Ten element powinien być przedyskutowany z trenerami podczas oficjalnego spotkania trenerów podczas sezonu. Nie w trakcie zawodów. Trudność jest bardzo indywidualna i zawodnicy, sędziowie i trenerzy mogą się nie zgodzić, kiedy dyskutują nad skalą trudności. Sędzia musi mieć jasną opinię w trakcie zawodów, aby wiedzieć co jest łatwe, a co trudne.

Obniżanie ocen za upadki odbywa się jak poniżej:

1 – 9	małe błędy:	np. miękka ręka (niepewny chwyt/grab)
10-19	średnie błędy:	obie ręce w dole, rewersja triku z powodu niestabilności
20 – 29	duże błędy:	kontakt ciała ze śniegiem
30	bardzo duże błędy:	deska nie dotyka śniegu jako pierwsza.

2811.2 Obniżanie punktów przez sędziów polega na odejmowaniu punktów jakie byłyby przyznane za kompletne lądowanie z trikami.

Na przykład - zawodnik, niekontrolujący skok, za który powinien otrzymać 45 punktów od sędziego, dostaje dodatkowe obniżenie o 25 punktów za poważny błąd lądowania. Jego wynik wyniesie 20 pkt.

ROZDZIAŁ IV

PRZEPISY SPECJALNE

2900 ZAWODY PRZY SZTUCZNYM ŚWIETLE

- 2900.1 Zezwala się na przeprowadzenie zawodów przy sztucznym świetle.
- 2900.2 Oświetlenie musi spełniać następujące warunki:
- 2900.2.1 natężenie światła na trasie nie może być mniejsze niż 80 lux, mierzone równolegle do powierzchni. Oświetlenie powinno być jednolite.
- Jeżeli zawody będą transmitowane przez telewizję, natężenie światła musi być sprawdzone przez osobę odpowiedzialną za produkcję TV.
W tym celu muszą być zawarte specjalne umowy.
- 2900.2.2 reflektory muszą być tak zamontowane żeby światło nie zmieniało topografii terenu i dokładności postrzegania
- 2900.2.3 światła nie mogą rzucać cienia na trasę zawodów i nie mogą oślepić zawodników
- 2900.2.4 przeszkody i zabudowania w pobliżu trasy powinny być dobrze oświetlone.
- 2900.3 DT ma obowiązek sprawdzić w odpowiednim czasie, czy oświetlenie jest zainstalowane zgodnie z przepisami. Organizatorzy powinni zaopatrzyć DT w precyzyjne urządzenia do pomiaru natężenia światła.
- 2900.4 DT składa sprawozdanie na temat jakości oświetlenia.
- 2900.5 Ustawiacz powinien ustawić trasę w miejscu, które jest najlepiej oświetlone.

3000 SLOPESTYLE**3001 SLOPESTYLE**

Zawody odbywają się na trasie składającej się z różnorodnych skoczni, barierek, stołów, Big Air itd z dwoma lub większą ilością torów tak, aby zawodnicy mogli wybrać sami trasę.

3002 WYMIARY

Kod	Kryteria Slopestyle	Wymiary
VD (m)	Różnica wysokości	
	poziom A	min. 150,0 m
	poziom B	min. 80,0 m
	poziom C	min. 50,0 m
I (°)	Nachylenie, średnia	12,0° lub bardziej
SW (m)	Szerokość trasy	30,0m
TF (n°)	Typy elementów, wszystkie poziomy	min. 2
SC (n°)	Sekcje, jeden lub więcej elementów w tej samej lokalizacji trasy. Jeden element może zostać oceniony.	min.
	poziom A	6
	poziom B	4
	poziom C	3
JP (n°)	Minimalna liczba sekcji ze skokami	
	poziom A	3
	poziom B	2
	poziom C	1
Kryteria startu		
SA (m)	Obszar startu	długość 10,0 m
		szerokość 30,0m
DW (m)	Szerokość rampy startowej	12,0 m +/- 4,0m
DL (m)	Długość rampy startowej	min. 6,0 m
Kryteria mety		
FA (m)	Obszar mety, długość zależna od konstrukcji oraz prędkości na ostatnim elemencie	
FW (m)	Szerokość obszaru mety	min. 30,0m
Poziom zawodów		
Poziom A	ZIO, MŚ, MŚJ, PŚ, MIO	
Poziom B	COC, UVS	
Poziom C	NC, FIS, EYOF, JUN	

3002.1 Generalna charakterystyka trasy

Srednie nachylenie trasy powinno wynosić około 12 stopni. Trasa powinna mieć równy poziom, bez szczególnych zmian nachylenia.

Trasa do Slopestyle musi mieć minimalnie 30 metrów szerokości. Różnica poziomów powinna wynosić 100 do 200 metrów.

3002.2 Opis trasy do Slopestyle

Trasa do Slopestyle powinna zawierać dużą różnorodność elementów (blaty, skoki „table top”, fun boxy, quarter pipes, fale, skoki, bariery, grzbiety i inne elementy). Powinna mieć różne sekcje, z jednym lub większą ilością elementów w tej samej lokalizacji, z co najmniej jednym elementem możliwym do oceny. Trasa powinna mieć co najmniej dwa typy elementów z minimalną ilością skoków i musi być oceniana w całości, zgodnie z poziomami zawodów jak poniżej.

Poziom zawodów	Min. liczba skoków	Min. liczba ocenianych przeszkód
poziom A	3	6
poziom B	2	4
poziom C	1	3

Trasa nie powinna faworyzować zawodników jeżdżących regular czy też goofy, dostarczając możliwość pokazania ich talentów freestyle'owych. Odległość pomiędzy elementami powinna pozwolić na płynne przejście i wykonanie. Trasa powinna zostać utworzona tak, aby zapewnić minimalny czas przejazdu powyżej dwudziestu sekund. Liczba elementów, a także trasa, powinny zostać utworzone w taki sposób, aby zapewnić wykonanie przejazdu zarówno przez kobiety jak i mężczyzn.

Idealna trasa Slopestyle powinna być wymagająca technicznie, z dużą różnorodnością zbalansowanych elementów w różnych kombinacjach.

3002.3 Pole startu i mety

Pole startu musi być płaskie i wystarczająco szerokie, aby umożliwić zawodnikom i ich trenerom, członkom ekipy i mediom możliwość współpracy. Obszar mety musi być wystarczająco szeroki, aby zapewnić zawodnikom bezpieczne zakończenie zawodów. Cała trasa powinna być widoczna ze strefy mety.

3002.4 Wyjątki

Wyjątki mogą zostać zaakceptowane w przypadku zawodów w hali oraz w mieście.

3002.5 Rozważania dotyczące bezpieczeństwa

Inne elementy mogą zostać włączone, ale przestrzeganie bezpieczeństwa musi być zawsze priorytetem. Minimalne zabezpieczenie medyczne to dwóch ratowników w obszarze startu przez cały czas trwania zawodów (trening i zawody)

3003 WYPOSAŻENIE ZAWODNIKÓW

3003.1 Koszulki

Numery są rozdzielane przez KO i nie mogą zostać zmieniane ich kształty ani rozmiary. Powinny zostać użyte numery Freestyle. Wszystkie koszulki muszą być noszone przez cały czas trwania zawodów (oglądanie, trening, kwalifikacje, finały, ceremonia)

3003.2 Kaski

Zgodnie z przepisami FIS/PZN (patrz art. 2010.6)

3004 PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW SLOPESTYLE

Runda(y) kwalifikacyjna(e) jest (są) częścią zawodów Slopestyle.

Oficjalne wyniki rundy kwalifikacyjnej powinny wyłonić zawodników kwalifikujących się do finałów. Ilość zawodników kwalifikujących się do finałów wynosi (maksymalnie 24 mężczyzn/12 kobiet). Ilość musi zostać ogłoszona na odprawie kierowników drużyn przed rozpoczęciem zawodów. Tylko finały ustalają końcowy ranking zakwalifikowanych zawodników.

Oficjalne wyniki powinny wyglądać w następujący sposób:

- lista rankingowa z wynikami z kwalifikacji
- finałowy ranking zakwalifikowanych zawodników z finałów.

Format zawodów może występować jako format rundowy lub pojedynczy. Decyzja o wyborze jest podejmowana przez Jury i musi zostać ogłoszona na spotkaniu kierowników drużyn.

Jeśli zawodnik opuści start (po wyraźnym sygnale sędziego głównego, że sędziowie są gotowi, a starter da sygnał), przejazd się liczy i jest oceniany (nawet jeśli zawodnik zatrzyma się przed pierwszym elementem – nie ma możliwości ponownego przejazdu lub powtórzenia startu).

Zawodnik, który jest zdyskwalifikowany (DSQ) w rundzie kwalifikacyjnej numer 1 nie jest uprawniony do startu w rundzie kwalifikacyjnej numer 2.

3004.1 Oglądanie trasy/trening

Zawodnikom wolno dokonać oglądania trasy poprzez powolne zsuwanie się obok trasy (bez przejeżdżania po przeszkodach). Czas oglądania ustala Jury. Zawodnicy muszą mieć założone widoczne numery startowe oraz kaski cały czas podczas oglądania, treningu i zawodów.

Konieczny jest co najmniej jeden przejazd treningowy przed zawodami. Zaleca się trening trwający tyle czasu żeby zawodnicy mogli przejechać po torze minimum dwa razy. Trening, jeżeli jest to możliwe, powinien się odbyć dzień wcześniej przed zawodami.

W szczególnych przypadkach Jury może podjąć inną decyzję.

3004.1.1 *Ranking*

Zawodnicy, którzy biorą udział w kwalifikacjach otrzymają miejsca zgodnie z ich wynikiem kwalifikacji.

Remisy pomiędzy zawodnikami, którzy odpali z zawodów (nie awansowali do finałów lub półfinałów) pozostaną ich wynikami finałowymi i otrzymają takie samo miejsce na liście wyników.

3004.2 **Format zawodów**

3004.2.1 *Rozstawienie*

Zawodnicy zajmujący miejsca na liście FIS punktów 1-16 (kobiety i mężczyźni) będą rozlosowywani w pierwszej grupie, a zawodnicy z miejsc 17 do końca stawki będą rozlosowywani w drugiej grupie podczas odprawy kierowników drużyn.

W przypadku, jeśli nie ma zawodników z FIS punktami na liście startowej, cała stawka powinna zostać rozlosowana.

3004.2.2 *Pojedynczy format (Finały: jeden z dwóch przejazdów i wszystkie z drugich kwalifikacji)*

Patrz art 2604.3.4, 2606.3.5 i 2604.3.6

3004.2.3 *Format przejazdów*

Patrz art. 2604.3

3004.2.4 *Format Double-up*

Patrz art. 2604.4

3004.2.5 *Format półfinałów*

Patrz art.2604.6

3004.2.6 *Format przejazdów z półfinałami*

Patrz art. 2604.7

3004.2.7 *Format przejazdów z XX awansującym do finałów*

Patrz art. 2604.3

3004.2.8 *Format zawodów – trzy przejazdy finałowe*

Patrz art. 2604.3.7

3004.3 **Finał (jeśli żaden z powyższych formatów nie jest stosowany)**

3004.3.1 *Final: sesja otwarta*

Finały mogą zostać przeprowadzone w formie otwartej sesji, bez kolejności startowej. Zawodnicy mają limit czasowy (rekomendowana 1 godzina), aby przejechać trasę tyle razy ile chcą, ale w limicie czasowym.

Wszystkie przejazdy są oceniane podczas sesji. Do wyników finałowych liczy się tylko najlepszy wynik zawodnika. Remisy są rozstrzygane na podstawie najwyższych wyników każdego z zawodników. Wykorzystanie otwartej sesji i czas jej trwania musi zostać ogłoszony przez Jury zawodów podczas spotkania kierowników drużyn.

3004.5 **Jury zawodów**

Jury zawodów Slopestyle składa się z:

- Delegata Technicznego
- Kierownika Zawodów
- Sędziego Głównego

3005 **PODKŁAD MUZYCZNY**

Podczas zawodów Slopestyle stosuje się podkład muzyczny. System dźwiękowy musi być sprawny, aby zawodnik mógł dobrze słyszeć muzykę z każdego miejsca na trasie.

Kierownik dźwięku odpowiada za dobór muzyki podczas zawodów.

3006 **PODIUM SĘDZIOWSKIE**

3006.1 Minimalna wielkość podium sędziowskiego na rusztowaniu wynosi 5 metrów na 2,5 metra. Miejsce, z którego sędziowie obserwują zawody powinno być tak skonstruowane, aby zapewnić odpowiednią ilość miejsc dla sędziów, dobrą widoczność i wszystkie niezbędne udogodnienia. Podium sędziowskie powinno być podniesione, aby dać najlepszy możliwy widok na całą trasę Slopestyle. Jeśli nie jest to możliwe, musi zostać wykonane dodatkowe podium oraz zatrudnieni dodatkowi sędziowie, aby cała trasa była pod obserwacją.

3006.2 **Sędziowanie video**

Na zawodach wyższej rangi FIS (ZIO, MŚ, PŚ, MIO, MŚJ) odbywa się sędziowanie oparte o zapis video. Z tego powodu należy zainstalować na podium sędziowskim minimum dwa duże ekrany o odpowiednich parametrach technicznych wraz z sygnałem telewizyjnym, które będą pokazywać całą trasę przejazdu (cały przejazd zawodnika wliczając, barierki, loty, lądowania itd.)

3007 ZASADY SĘDZIOWANIA

3007.1 W każdych zawodach Slopestyle - trzech do sześciu sędziów ocenia niezależnie przejazdu zawodników w oparciu o kryteria sędziowskie. Jeżeli sędziuje sześciu sędziów, odrzuca się najlepszy i najgorszy wynik. W innych przypadkach wszystkie wyniki są brane pod uwagę.

Jeśli konieczne są dwa podia sędziowskie, (z powodu długości i słabej widoczności trasy), liczba sędziów musi być zwiększona do sześciu - po trzech na stanowisko plus sędzia główny. Patrz art. 3006. Liczy się średni wynik ocen sędziowskich.

3007.2 **Ogólne wrażenie**

Wszyscy sędziowie oceniają precyzyjnie przejazd od startu do mety. Sędziowie oceniają precyzję przejazdu w stosunku do wykonanych manewrów, zarówno indywidualnie jak i w sekwencji. Ogólna kompozycja przejazdu jest bardzo ważna, ponieważ sędziowie oceniają sekwencję trików, liczbę ryzyka i sposób w jaki zawodnik wykorzystuje trasę. Sędziowie biorą pod uwagę upadki, błędy i zatrzymania. Każdy sędzia może odjąć 20% punktów w czasie przejazdu, za każdy upadek/zatrzymanie (patrz skala obniżenia art.3007.4).

Sędziowie muszą posiadać dużą wiedzę na temat trików. Bez zrozumienia trików jest bardzo trudno ocenić przejazd.

Jako Ogólną Impresję sędzia musi wziąć pod uwagę:

Amplitudę

W Slopestyle, w amplitudzie nie chodzi tylko o to by skok był „DUŻY”, ale także aby lądowanie triku było zdecydowane i wykonane prawidłowo w odpowiednim miejscu. Posiadanie zbyt dużej lub zbyt małej wysokości lotu na skoczniach może być niebezpieczne i musi zostać również ocenione przez sędziów. Dobrą amplitudę określa się poprzez „wyskokoczenie” z wybicia i wykonanie dobrego nie zbyt płaskiego lotu z dobrą trajektorią. Wyjątkiem są zamierzone działania.

Amplituda może być również rozumiana jako „energia” na barierkach i innych elementach trasy Slopestyle.

Większa amplituda zwiększa ryzyko triku.

Trudność

Na trudność wykonania wpływa więcej czynników niż liczba obrotów.

Sędzia musi brać pod uwagę:

- wybicia i lądowania Switch
- rotacje frontside i backside
- wybicia z pięt i palców
- różne chwyt
- lądowania nie widząc lądowiska

- duże i małe skocznie (jeśli jest możliwość wyboru)
- ciężkie kombinacje i sekwencje trików
- różne osie rotacji (boczna oś, pionowa oś)
- wejście i zejście z barierek – w jaki sposób, czy łatwo czy trudno? Liczbę rotacji, czy łatwe boxy, czy ciężkie barierki.

Wykonywanie chwytów może zmienić trudność triku. Ruszanie deską szarpanie może zwiększyć trudność i także kiedy chwytą się deskę i którą ręką podczas różnych rotacji.

Wykonanie

Kontrola powinna być prowadzona poprzez cały przejazd - od linii startu do mety. Zawodnik powinien reprezentować wysoką stabilność i płynność. Każdy indywidualny trik powinien zostać wykonany z zachowaniem pełnej kontroli. Kiedy zawodnik decyduje się wykonać trik, powinien osiągnąć właściwą pozycję i pokazać, że ta pozycja jest zamierzona. W flipach z rotacją i różnych hybrydach trików, rotacja powinna być wykonana w jednym manewrze i zachowana pełna kontrola. Kontrolę musi zawodnik zademonstrować także w jednym wyjątkowym ruchu od początku do końca z równym rytmem rotacyjnym. „Trik powinien wydawać się łatwy”.

Jeśli intencją jest zrobienie chwytu, chwyt powinien być wykonany na desce, nie gdziekolwiek indziej. (chwyt buta, chwyt wiązania i td.) Wykonanie chwytu/chwytów jest bardzo ważne we wszystkich typach manewrów i jeśli jest nietrafiony lub słaby może wpłynąć na wynik sędziego w sposób radykalny.

Różnorodność

Ważnym elementem przejazdu jest różnorodność. Dobry przejazd charakteryzuje się mieszanką różnych trików. Proste skoki, alley oopy, air to fakies i kręcenie się w różny sposób: Backside/Fronside, lewo/prawo, wzdłużnie/bocznie, wybicia i lądowania powinny być mieszanką Switchy oraz normalnej jazdy. Chwytywanie deski na różne sposoby w czasie różnych obrotów.

Progresja

Docenianie progresji pomaga dyscyplinie się rozwijać. Ważne jest wprowadzanie nowych trików, które nie były wcześniej wykonywane.

Kombinacja/płynność

Kombinacje często łączą się z różnorodnością. Dla wykonania ciężkiej i dobrej kombinacji trików, konieczne jest komponowanie przejazdu z różnorodnych elementów trasy. Jednak kompozycja trików musi być możliwa do wykonania.

Rozważania

Sędzia musi poznać jak ciężkie są triki i kombinacje, Musi się komunikować z zawodni-

kami oraz trenerami, aby poznać ich opinię o skali trudności tych elementów. Powinny brać udział w czasie sezonu (ale nie w czasie zawodów) w spotkaniach dyskusyjnych z trenerami.

Ocena stopnia trudności jest bardzo indywidualna i zawodnicy, sędziowie oraz trenerzy mogą się nie zgodzić w czasie dyskusji nad skalą trudności. Sędzia musi mieć jasną opinię, kiedy pracuje w trakcie zawodów, aby wiedzieć co jest łatwe, a co trudne.

Wykonywanie chwytów może zmienić trudność triku. Poruszanie deską lub szarpanie może zwiększyć trudność, także chwytanie za deskę oraz którą ręką podczas różnych rotacji.

3007.4 Obniżanie ocen za upadki odbywa się jak poniżej (w punktach)

1 – 5	małe błędy:	niestabilne zachowanie ciała podczas lądowania, możliwe podparcia, użycie rąk do stabilizacji i inne niestabilności
6-15	średnie błędy:	lekkie podparcia, przy zmianie nogi prowadzącej
16 – 20	duże błędy:	ciężkie przewrócenia, upadki, całkowite upadki

3007.5 Sędziowie obniżają punkty z sumy punktów jakie mogły być przyznane za prawidłowe i kompletne wykonanie trików oraz lądowania.

Na przykład: zawodnik, który został uznany za nie kontrolującego skok otrzymuje od sędziego 45 punktów, minus 20 punktów za poważny błąd lądowania. Otrzymuje ocenę 25 punktów.

3008 KRYTERIA GENERALNE

Dyskusje pomiędzy sędziami dotyczące wyniku zawodnika powinny być maksymalnie ograniczone, chyba że zarządzi je sędzia główny.

- Podczas zawodów żaden zawodnik, funkcyjny, czy kibic nie może podejść do stanowiska trenerskiego czy też rozmawiać z sędziami.
- Wszystkie protesty lub problemy związane z sędziowaniem rozstrzyga Jury oraz sędzia główny.

3008.1 System punktowania w Slopestyle

3008.1.1 System punktowy

Każdy sędzia ma do dyspozycji 100 punktów, np. 2,6,87,93 i tp.

Każdy sędzia może dać maksymalnie 100 punktów każdemu zawodnikowi.

Oceny sędziów uśrednia się dla każdego zawodnika, do drugiego miejsca po przecinku i wyraża się stosunkiem XX,XX na 100 punktów i są one wyświetlane jako wynik końcowy przejazdu.

